

СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛИ ПОЖАРНЫЕ ТУШЕНИЯ НОМЕНКЛАТУРА ПОКАЗАТЕЛЕЙ

ГОСТ 4.332-85

Система показателей качества продукции

АВТОМОБИЛИ ПОЖАРНЫЕ ТУШЕНИЯ

Номенклатура показателей

ГОСТ 4.332-85

Product-quality index system.

Fire extinguishing trucks. Nomenclature of indices.

ОКП 48 5411, 48 5412, 48 5414

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 ноября 1985 г. №3715 срок действия установлен с 01.01.87 до 01.01.97.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону.

Стандарт устанавливает номенклатуру основных показателей качества пожарных автомобилей тушения, включаемых в технические задания на научно-исследовательские работы (ТЗ на НИР) по определению перспектив развития пожарных автомобилей тушения, государственные стандарты с перспективными требованиями, а также номенклатуру показателей качества, включаемых в разрабатываемые и пересматриваемые стандарты на пожарные автомобили тушения, технические задания на опытно-конструкторские работы (ТЗ на ОКР), технические условия (ТУ), карты технического уровня и качества продукции (КУ).

1. НОМЕНКЛАТУРА ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ТУШЕНИЯ

1.1. Номенклатура показателей качества и характеризующие ими свойства пожарных автомобилей тушения приведены в табл. 1.

Таблица 1

Наименование показателя качества	Обозначение показателя качества	Наименование характеризующего свойства
1. ПОКАЗАТЕЛИ НАЗНАЧЕНИЯ		
1.1. Масса, кг	M	Материалоемкость
1.2. Удельная мощность, кВт/кг	$N_{уд.}$	Динамичность и энерговооруженность
1.3. Вместимость цистерны для воды, м ³ ; л	$V_{в}$	Запас огнетушащих веществ
1.4. Вместимость пенобака, м ³ ; л	$V_{п.о}$	То же
1.5. Масса вывозимого порошка, кг	$M_{п}$	“
1.6. Масса огнетушащего газа, кг	$M_{г}$	“
1.7. Подача насоса при номинальном числе оборотов, м ³ /с	Q	Производительность
1.8. Напор ступеней насоса при номинальном числе оборотов:		Способность сообщать энергию жидкости
низкого давления, м	$H_{н}$	
высокого давления, м	$H_{в}$	
1.9. Расход лафетного ствола:		Интенсивность подачи
1.9.1. Водяного, м ³ /с	$Q_{в}$	

1.9.2. Пенного при кратности K , м ³ /с	$Q_{п}$	
1.9.3. Порошкового, кг/с	$Q_{пр}$	
1.10. Дальность струи при подаче лафетным стволом, м:		Дальность подачи огнетушащих веществ
1.10.1. Водяным	$L_{в}$	
1.10.2. Пенным при кратности K	$L_{п}$	
1.10.3. Порошковым	$L_{пр}$	
1.11. Высота подъема люльки, м	$h_{л}$	Тактические возможности
1.12. Тип кабины	-	-
1.13. Полноприводные и неполноприводные шасси	-	-
1.14. Компоновочная схема шасси	-	-
1.15. Мощность двигателя (максимальная), кВт	$N_{д}$	Тягово-скоростные возможности
1.16. Скорость (максимальная), км/ч	v_{max}	Скоростные возможности
1.17. Время разгона автомобиля от нулевой скорости до 60 км/ч, с	$t_{р}$	То же
1.18. Время разгона автомобиля от нулевой скорости до 80 км/ч, с	$t_{р}'$	"
1.19. Число мест для боевого расчета (включая место водителя)	$n_{бр}$	"
1.20. Угол опрокидывания, град.	φ	Устойчивость
1.21. Коэффициент поперечной устойчивости*	$K_{ус}$	То же
1.22. Дорожный просвет, мм	a	Проходимость
1.23. Угол свеса, град.:		То же
передний	$\alpha_{п}$	
задний	$\alpha_{з}$	
1.24. Наименьший радиус поворота автомобиля, м	r	Проходимость
1.25. Радиус проходимости, град.:		То же
поперечный	$R_{поп}$	
продольный	$R_{прод}$	
1.26. Вместимость бака для поверхностно-активного вещества, м ³ ; л	$V_{пав}$	Запас огнетушащих веществ
1.27. Вместимость емкости на прицепе, м ³ ; л:		То же
цистерны для воды	$V_{пр.в}$	
пенобака	$V_{пр.по}$	
1.28. Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	$h_{г.в}$	Максимальная высота всасывания, при которой обеспечиваются заданные параметры
1.29. Продолжительность заполнения насоса при наибольшей геометрической высоте всасывания, с	$t_{з}$	Совершенство вакуумной системы
1.30. Расход ручного порошкового ствола, кг/с	$Q_{р.пр}$	Интенсивность подачи огнетушащих веществ
1.31. Дальность струи при подаче ручным порошковым стволом, м	$L_{р.пр}$	Дальность подачи огнетушащих веществ
1.32. Рабочее давление в емкости с порошком (в том	$\rho_{п}(\rho_{п.п})$	То же

числе начальное), мПа		
1.33. Рабочее давление в баллонах с огнетушащим газом (в том числе начальное), мПа	$\rho_r(\rho_{r,n})$	-
1.34. Рабочая нагрузка при максимальной высоте стрелы подъемника (максимальная), кгс	$\rho_{к,д}$	Тактические возможности
1.35. Рабочий вылет центра люльки от оси поворота основания подъемника (максимальный), м	$l_{кп}$	Тактические возможности
1.36. Ширина минерализованной полосы, м	b	-
1.37. Запас напорных рукавов (общий), м	L_p	Тактические возможности
1.38. Количество ручных порошковых стволов, шт	n	То же
1.39. Высота пеноподъемника, м	h_p	"
1.40. Возможность дистанционного управления подъемником из люльки	-	"
1.41. Наличие подбамперных насадков и их количество, шт		"
передних	$C_{пн}$	
задних	$C_{зн}$	
1.42. Способ прокладки рукавов	-	Уровень механизации
1.43. Наличие инструмента для вскрытия фюзеляжей летательных аппаратов	-	То же
1.44. Угол поворота лафетного ствола в горизонтальной плоскости, град:	β	Тактические возможности
1.44.1. Водяного	β_v	
1.44.2. Пенного	β_p	
1.44.3 Порошкового	$\beta_{пр}$	
1.45. Угол поворота лафетного ствола в вертикальной плоскости, град:	γ	Тактические возможности
1.45.1. Водяного	γ_v	
1.45.2. Пенного	γ_p	
1.45.3. Порошкового	$\gamma_{пр}$	
1.46. Крутящий момент на рабочем органе, Нчм (кгсчм)	M_{po}	Энергетические возможности агрегатирования
1.47. Тип установки для подогрева воды в цистерне	-	-
1.48. Теплопроизводительность системы подогрева воды, ккал/ч	Q_p	-
1.49. Вид потребляемого топлива	-	-
1.50. Вместимость топливных баков	-	-
1.51. Масса металла в автомобиле тушения, кг	M_m	Металлоемкость
2. ПОКАЗАТЕЛИ НАДЕЖНОСТИ		
2.1. Установленный ресурс до первого капитального ремонта (ГОСТ 27.002-83), ч	$T_{ур}$ (ГОСТ 27.003-83)	Долговечность
2.2. Установленная безотказная наработка (ГОСТ 27.02-83), ч**	T_y (ГОСТ 27.003-83)	Безотказность
2.3. Полный средний срок службы (ГОСТ 27.002-83), лет	$T_{сл}$ (ГОСТ 27.003-	Долговечность

	83)	
2.4. Средняя суммарная оперативная трудоемкость текущих ремонтов (технического обслуживания) (ГОСТ 21623-76), чел-ч	$S_{\text{тр}} (S_p)$	Ремонтопригодность
2.5. Коэффициент оперативной готовности (ГОСТ 27.002-83)	$K_{\text{ог}}$ (ГОСТ 27.003-83)	Безотказность и ремонтпригодность
2.6. Назначенная наработка насосной установки в номинальном режиме (ГОСТ 27.003-83), ч	$T_{\text{п}}$ (ГОСТ 27.003-83)	Безотказность
3. ПОКАЗАТЕЛИ ЭКОНОМНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЫРЬЯ, МАТЕРИАЛОВ, ТОПЛИВА, ЭНЕРГИИ, ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ		
3.1. Расход топлива при стационарной работе на привод спецагрегатов, кг/ч	g	Экономичность по расходу топлива при эксплуатации
3.2. Удельная масса металла в автомобиле тушения, кг/(м ³ год); кг/(кггод)	$M_{\text{у.м.}}$	Экономичность по расходу металла
3.3. Удельная масса, кг/(м ³ год); кг/(кггод)	$M_{\text{у}}$	Экономичность по расходу материалов
4. ЭРГОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
4.1. Уровень звукового давления в кабине боевого расчета, дБА	L_a	Гигиеничность
4.2. Уровень освещенности кабины боевого расчета, лк	$Y_{\text{осв}}$	Гигиеничность
4.3. Соответствие надстройки антропометрическим требованиям ГОСТ 12.2.037-78, балл	-	-
4.4. Усилие на органах управления, Н	$P_{\text{упр}}$	Соответствие физическим возможностям человека
5. ЭСТЕТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
5.1. Показатель композиционной целостности, балл	$P_{\text{к.ц}}$	Композиционная целостность
5.2. Показатель функциональной целостности, балл	$P_{\text{ф.ц}}$	Функциональная целостность
5.3. Показатель совершенства производственного исполнения, балл	$P_{\text{п.и}}$	Совершенство производственного исполнения
6. ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНОЛОГИЧНОСТИ		
6.1. Удельная себестоимость, руб/м ³ ; руб/кг	$S_{\text{уд}}$	Уровень затрат на производство
6.2. Коэффициент сборности	$K_{\text{сб}}$	Приспособленность к условиям производства
6.3. Удельная трудоемкость изготовления (ГОСТ 14.205-83), чел.-ч/м ³ ; чел.-ч/кг	$T_{\text{уд}}$	Техническое совершенство
6.4. Удельная энергоемкость, кВтчч/м ³ ; кВтчч/кг	$\mathcal{E}_{\text{уд}}$	Экономичность по расходу энергии при производстве
7. ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОСТИ		
7.1. Габаритные размеры, мм:		Приспособленность к транспортированию
ширина	B	
высота	h	
длина	L	
8. ПОКАЗАТЕЛИ СТАНДАРТИЗАЦИИ И УНИФИКАЦИИ		
8.1. Коэффициент применяемости, %	$K_{\text{пр}}$	Уровень конструктивной приемственности составных частей в изделии
8.2. Коэффициент повторяемости, %	$K_{\text{п}}$	Уровень внутривидовой унификации изделия

8.3. Коэффициент межпроектной (взаимной) унификации, %	$K_{м.у}$	Уровень межпроектной унификации изделия
9. ПАТЕНТНО-ПРАВОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
9.1. Показатель патентной защиты	$\Pi_{п.з}$	-
9.2. Показатель проектной чистоты	$\Pi_{п.ч}$	-
10. ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ		
10.1. Уровень загазованности в кабине боевого расчета, мг/м ³	$У_{заг}$	Эксплуатационная безопасность
10.2. Возможность дистанционного управления лафетным стволом	-	Удобство управления
11. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
11.1. Годовой экономический эффект от применения одной автомашины, руб	$\mathcal{E}_г$	-
11.2. Лимитная цена, руб	$\mathcal{L}_л$	-
* Показатель определяется расчетным путем		
** Показатель устанавливается по результатам подконтрольной эксплуатации.		
<i>Примечание: Основные показатели напечатаны жирным шрифтом.</i>		

1.2. Алфавитный перечень показателей качества пожарных автомобилей тушения приведен в справочном приложении 1.

1.3. Термины, применяемые в стандарте, и пояснения к ним приведены в справочном приложении 2.

2. ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ТУШЕНИЯ

2.1. Перечень основных показателей качества:

масса;

удельная мощность;

вместимость цистерны для воды;

вместимость пенобака;

масса вывозимого порошка;

масса огнетушащего газа;

подача насоса при номинальном числе оборотов;

напор ступеней насоса при номинальном числе оборотов;

расход лафетного ствола;

дальность струи при подаче лафетным стволом;

высота подъема люльки;

установленный ресурс до первого капитального ремонта;

расход топлива при стационарной работе агрегатов.

2.2. Применяемость показателей качества пожарных автомобилей тушения, включаемых в ТЗ на НИР по определению перспектив развития продукции, в государственные стандарты с перспективными требованиями (ГОСТ ОТТ), в разрабатываемые и пересматриваемые стандарты на продукцию, технические условия (ТУ), карты технического уровня и качества продукции (КУ), ТЗ на ОКР, приведена в табл. 2.

Таблица 2

	Применяемость по группам однородной продукции
--	---

Номер показателя по табл. 1	Автоцистерны	Автомобили насосные рукавные	Автомобили для тушения лесных пожаров	Аэродромные автомобили	Автомобили порошкового тушения	Автомобили пенного тушения	Автомобили азотного тушения	Автомобили тушения двуокисью углерода	Автомобили хладонного тушения	Автомобили пенопорошкового тушения	Автомобили газопорошкового тушения	Автомобили водопорошкового тушения	Автомобили водопенного тушения	Автомобили газозводного тушения
1.1.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.2.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.3.	+	-	+	+	+	-	-	-	-	+	-	+	+	-
1.4.	+	+	+	+	-	+	-	-	-	+	-	+	+	-
1.5.	-	-	-	-	+	-	-	-	-	+	+	+	-	-
1.6.	-	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	+
1.7.	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.1.	+	-	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.2.	+	-	+	+	-	+	-	-	-	+	-	-	+	-
1.9.3.	-	-	-	+	+	-	-	-	-	+	+	+	-	-
1.10.1	+	-	+	+	-	+	-	-	-	+	-	±	+	-
1.10.2	+	-	+	+	-	+	-	-	-	+	-	-	+	-
1.10.3	-	-	-	+	+	-	-	-	-	+	+	+	-	-
1.11.	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.12.	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.13.	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.14.	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.15.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.16.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.17.	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.18.	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.19	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.20.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.21.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.22.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.23.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.24.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.25.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.26.	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.27.	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.28.	+	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.29.	+	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.30.	-	-	-	+	+	-	-	-	-	+	+	+	-	-
1.31.	-	-	-	-	+	-	-	-	-	+	+	+	-	-

6.2.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
6.3.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
6.4.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
7.1.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
8.1.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
8.2.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
8.3.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
9.1.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
9.2.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
10.1.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
10.2.	+	-	+	+	+	+	-	-	-	+	+	+	+	-
11.1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
11.2.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Примечание. В таблице знак "+" означает применяемость, знак "-" - неприменяемость, знак "±" - ограниченную применяемость соответствующего показателя качества.

Продолжение Таблицы 2

Номер показателя по табл. 1	Применяемость в НТД				
	ТЗ на НИР, ГОСТ ОТТ	Стандарты (кроме ГОСТ ОТТ)	ТЗ на ОКР	ТУ	КУ
1.1.	+	+	+	+	+
1.2.	+	+	+	+	+
1.3.	+	+	+	+	+
1.4.	+	+	+	+	+
1.5.	+	+	+	+	+
1.6.	+	+	+	+	+
1.7.	+	+	+	+	+
1.8.	+	+	-	+	+
1.9.1.	+	+	+	+	+
1.9.2.	+	+	+	+	+
1.9.3.	+	+	+	+	+
1.10.1	+	+	+	+	+
1.10.2	+	+	+	+	+
1.10.3	+	+	+	+	+
1.11.	+	+	+	+	+
1.12.	-	-	+	+	+
1.13.	-	-	+	+	+
1.14.	-	-	+	+	+
1.15.	-	+	+	+	+
1.16.	-	-	+	+	+
1.17.	-	-	+	+	+
1.18.	-	-	+	+	+

1.19	-	-	+	+	+
1.20.	-	-	-	+	+
1.21.	-	-	+	+	+
1.22.	-	-	+	+	+
1.23.	-	-	+	+	-
1.24.	-	-	+	+	-
1.25.	-	-	±	+	±
1.26.	-	-	+	+	-
1.27.	-	-	+	+	+
1.28.	-	-	+	+	+
1.29.	-	-	+	+	+
1.30.	-	-	+	+	+
1.31.	-	-	+	+	+
1.32.	-	-	+	+	+
1.33.	-	-	+	+	+
1.34.	-	-	+	+	+
1.35.	-	-	+	+	-
1.36.	-	-	+	+	-
1.37.	-	-	+	+	+
1.38.	-	-	+	+	+
1.39.	-	-	+	+	+
1.40.	-	-	+	-	-
1.41.	-	-	+	-	-
1.42.	-	-	+	+	+
1.43.	-	-	+	+	+
1.44.1	-	-	+	+	+
1.44.2	-	-	+	+	+
1.44.3	-	-	+	+	+
1.45.1	-	-	+	+	+
1.45.2	-	-	+	+	+
1.45.3	-	-	+	+	+
1.46.	-	-	+	+	+
1.47.	-	-	+	-	±
1.48.	-	-	+	+	+
1.49.	-	-	+	+	+
1.50.	-	-	+	+	+
1.51.	-	-	+	-	+
2.1.	+	+	+	+	+
2.2.	-	-	+	+	+
2.3.	-	+	+	+	+
2.4.	-	-	+	+	+

2.5.	-	+	+	+	+
2.6.	-	-	+	+	+
3.1.	+	-	+	+	+
3.2.	-	-	+	+	-
3.3.	+	+	+	+	+
4.1.	-	+	+	+	+
4.2.	-	+	+	+	+
4.3.	-	-	+	+	+
4.4.	-	+	+	+	+
5.1.	-	-	+	-	+
5.2.	-	-	+	-	+
5.3.	-	-	+	-	+
6.1.	-	-	+	+	+
6.2.	-	-	+	-	+
6.3.	-	-	+	-	+
6.4.	-	-	+	+	+
7.1.	-	+	+	+	+
8.1.	-	-	+	+	+
8.2.	-	-	+	+	+
8.3.	-	-	+	+	+
9.1.	-	-	+	-	+
9.2.	-	-	+	-	+
10.1.	-	+	+	+	+
10.2.	-	-	+	+	+
11.1	-	-	-	-	+
11.2.	-	-	-	-	+

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Справочное

АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ТУШЕНИЯ

Вместимость бака для поверхностно-активного вещества	1.26
Вместимость емкости на прицепе	1.27
Вместимость пенобака	1.4
Вместимость цистерны для воды	1.3
Возможность дистанционного управления лафетным стволом	10.2
Возможность дистанционного управления подъемником из люльки	1.40
Время разгона автомобиля от нулевой скорости до 60 км/ч	1.17
Время разгона автомобиля от нулевой скорости до 80 км/ч	1.18
Высота пеноподъемника	1.11
Высота подъема люльки	1.39
Геометрическая наибольшая высота всасывания	1.28

Давление рабочее в баллонах с огнетушащим газом	1.32
Давление рабочее в емкости с порошком	1.33
Дальность струи при подаче лафетным стволом:	1.10
водяным	1.10.1
пенным	1.10.2
порошковым	1.10.3
Дальность струи при подаче ручным порошковым стволом	1.31
Дорожный просвет	1.22
Запас напорных рукавов	1.37
Количество ручных порошковых стволов	1.38
Компоновочная схема шасси	1.14
Коэффициент межпроектной (взаимной) унификации	8.3
Коэффициент оперативной готовности	2.5
Коэффициент повторяемости	8.2
Коэффициент поперечной устойчивости	1.21
Коэффициент применяемости	8.1
Коэффициент сборности	6.2
Масса	1.1
Масса вывозимого порошка	1.5
Масса металла удельная	3.2
Масса огнетушащего газа	1.6
Масса удельная	3.3
Момент крутящий на рабочем органе	1.46
Мощность двигателя (максимальная)	1.15
Мощность удельная	1.2
Нагрузка рабочая при максимальном вылете стрелы подъемника (максимальная)	1.34
Наличие инструмента для вскрытия фюзеляжей летательных аппаратов	1.43
Наличие подбамперных насадков и их количество	1.41
Напор ступеней насоса при номинальном числе оборотов	1.8
Наработка безотказная установленная	2.2
Наработка назначенная насосной установки в номинальном режиме	2.6
Подача насоса при номинальном числе оборотов	1.7
Показатель композиционной целостности	5.1
Показатель патентной защиты	9.1
Показатель патентной чистоты	9.2
Показатель совершенства производственного исполнения	5.3
Показатель функциональной целостности	5.2
Продолжительность заполнения насоса при наибольшей геометрической высоте всасывания	1.29
Рабочий вылет центра люльки от оси поворота основания подъемника (максимальный)	1.35
Радиус поворота автомобиля наименьший	1.24

Радиус проходимости	1.25
Размеры габаритные	7.1
Расход лафетного ствола:	1.9
водяного	1.9.1
пенного	1.9.2
порошкового	1.9.3
Расход ручного порошкового ствола	1.30
Расход топлива при стационарной работе на привод спецагрегатов	3.1
Ресурс установленный до первого капитального ремонта	2.1
Себестоимость удельная	6.1
Скорость (максимальная)	1.16
Соответствие надстройки антропометрическим требованиям, установленных в ГОСТ 12.2.037—78	4.3
Способ прокладки рукавов	1.42
Средняя суммарная оперативная трудоемкость текущих ремонтов (технических обслуживаний)	2.4
Срок службы средний полный	2.3
Теплопроизводительность системы подогрева воды	1.48
Тип кабины .	1.12
Тип установки для подогрева воды в цистерне	1.47
Топливные баки, вместимость	1.50
Топливо потребляемое, вид	1.49
Трудоемкость изготовления удельная	6.3
Угол опрокидывания	1.20
Угол поворота лафетного ствола в вертикальной плоскости:	1.45
водяного	1.45.1
пенного	1.45.2
порошкового	1.45.3
Угол поворота лафетного ствола в горизонтальной плоскости:	1.44
водяного	1.44.1
пенного	1.44.2
порошкового	1.44.3
Угол свеса	1.23
Уровень звукового давления в кабине боевого расчета	4.1
Уровень освещенности в кабине боевого расчета	4.2
Уровень загазованности в кабине боевого расчета	10.1
Усилие на органах управления	4.4
Цена лимитная	11.2
Число мест для боевого расчета (включая место водителя)	1.19
Шасси полноприводные и неполноприводные	1.13
Ширина минерализованной полосы .	1.36
Экономический годовой эффект от применения одной автомашины	11.1

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Справочное

ТЕРМИНЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В СТАНДАРТЕ, И ПОЯСНЕНИЯ К НИМ

Наименование показателя	Номер показателя качества по табл. 1	Пояснения
Дальность струи при подаче лафетным водяным (пенным) стволом	1.10.1 (1.10.2)	Расстояние от насадка до крайних капель водной (пенной) струи
Дальность струи при подаче лафетным (ручным) порошковым стволом	1.10.3 (1.31)	Расстояние от насадка до выпадения основной массы порошка
Компоновочная схема шасси	1.14	Расположение кабины относительно двигателя автомобиля (перед двигателем, над двигателем, за двигателем)
Коэффициент поперечной устойчивости	1.21	Отношение высоты центра тяжести автомобиля в транспортном положении к ширине колеи
Масса	1.1	Масса полностью укомплектованного и заправленного автомобиля
Масса металла в автомобиле тушения удельная	3.2	Отношение массы металлических изделий автомобиля к суммарной емкости (массе) вывозимых огнетушащих веществ и полному среднему сроку службы
Масса удельная	3.3	Отношение массы автомобиля к суммарной емкости (массе), вывозимых огнетушащих веществ и полному среднему сроку службы
Мощность удельная	1.2	Отношение максимальной мощности двигателя к массе автомобиля
Расход топлива при стационарной работе на привод спецагрегатов	3.1	Количество топлива, расходуемого в единицу времени при работе на привод спецагрегатов в номинальном режиме
Себестоимость удельная	6.1	Отношение себестоимости к суммарной емкости (массе), вывозимых огнетушащих веществ
Скорость (максимальная)	1.16	Максимальная скорость автомобиля при движении по горизонтальному участку шоссе с твердым покрытием
Способ прокладки рукавов	1.42	Механический или ручной способ прокладки рукавной линии
Тип кабины	1.12	Одинарная, двойная, тройная с соответствующим количеством сидений
Удельная трудоемкость изготовления	6.3	Отношение трудоемкости изготовления пожарного автомобиля к суммарной емкости (массе) вывозимых огнетушащих веществ
Энергоемкость удельная	6.4	Отношение количества израсходованных топлива и энергии на технологические процессы изготовления единицы продукции к суммарной емкости (массе) вывозимых огнетушащих веществ