

Типовая инструкция по охране труда для рабочих, занятых погрузкой, транспортировкой, разгрузкой и хранением взрывопожароопасных и пожароопасных веществ и материалов

ТОИ Р-218-42-95

(утв. Федеральным дорожным департаментом Минтранса РФ 22 февраля 1995 г.)

Вводится в действие с 1 июля 1995 г.

Общие требования безопасности

1. К работе по погрузке, транспортировке, разгрузке, хранению и отпуску взрывопожароопасных и пожароопасных грузов допускаются мужчины не моложе 21 года, прошедшие медицинское освидетельствование для определения соответствия их состояния требованиям, предъявляемым к выполняемой работе, прошедшие курс обучения по соответствующей программе и имеющие удостоверение на право выполнения данной работы.

2. Вновь поступающие рабочие могут быть допущены к работе только после прохождения ими вводного инструктажа по безопасности труда, противопожарной безопасности, экологическим требованиям и первичного инструктажа на рабочем месте, о чем должны быть сделаны записи в соответствующих журналах регистрации вводного инструктажа и на рабочем месте с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего. К самостоятельной работе рабочие допускаются только при наличии удостоверения о проверке знаний по охране труда.

3. Повторный инструктаж рабочие должны получать не реже одного раза в 3 месяца.

4. Знания рабочими безопасных методов труда должны проверяться постоянно действующей экзаменационной комиссией предприятия или организации не реже одного раза в 12 месяцев. Результаты проверки оформляются протоколом комиссии, а в удостоверении и личной карточке делается соответствующая отметка.

В случае получения рабочим неудовлетворительной оценки при проверке знаний безопасности труда он к самостоятельной работе не допускается до повторной проверки через один месяц.

5. При нарушении рабочим требований безопасности труда, который могут привести или привели к травме, аварии, пожару, взрыву или отравлению, при изменении условий труда, материалов, инструментов, при введении в действие новых или переработанных правил, инструкций, стандартов по охране труда, изменений и дополнений к ним, при перерывах в работе более 30 календарных дней, а также по требованию надзорных органов проводится внеплановый инструктаж.

6. При выполнении работ в опасных и особо опасных условиях, а также других несвойственных работ, не связанных с прямыми обязанностями рабочего, проводится целевой инструктаж и выдается наряд-допуск (ГОСТ 12.0.004-90).

7. О проведении повторного и внепланового инструктажа производится соответствующая запись в журнале регистрации инструктажа на рабочем месте с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего.

При регистрации внепланового инструктажа указывается причина, вызвавшая его проведение.

Целевой инструктаж фиксируется в наряде-допуске, разрешающем выполнение работ.

8. Рабочий, получивший инструктаж и показавший неудовлетворительные знания, к работе не допускается. Он обязан вновь пройти инструктаж. Знания, подученные при инструктаже, проверяет работник, проводивший инструктаж.

9. Рабочие, занятые погрузкой, выгрузкой, транспортировкой и хранением взрывопожароопасных и пожароопасных веществ и материалов, должны знать их свойства и меры пожарной безопасности.

10. Горючие и негорючие вещества и материалы, обладающие свойствами, проявление которых может привести к взрыву, пожару, гибели, травмированию, отравлению, заболеванию людей, повреждению сооружений, транспортных средств, относятся к опасным.

11. Работы с легковоспламеняющимися (ЛВЖ) и горючими (ГЖ) жидкостями, горючими (ГГ) газами и другими опасными в пожарном отношении веществами и материалами должны проводиться в соответствии с требованиями инструкции по охране труда, разработанной на основе данной типовой инструкции.

12. Хранить опасные вещества и материалы необходимо с учетом их пожароопасных физико-

химических свойств (способность к окислению, самонагреванию и воспламенению при попадании влаги, соприкосновении с воздухом, смешивании с другими веществами). При горении веществ и материалов при недостатке кислорода выделяются ядовитые продукты горения, которые в результате попадания в организм человека вызывают острые отравления. Наиболее опасен оксид углерода. Предельно допустимая концентрация оксида углерода - 20 мг/м³.

13. Совместное хранение легковоспламеняющихся и горючих жидкостей в таре в одном помещении разрешается при их общем количестве не более 200 м³.

14. В хранилищах при ручной укладке бочки с ЛВЖ и ГЖ должны устанавливаться на полу не более чем в два ряда, при механизированной укладке бочек с ГЖ не более пяти, а с ЛВЖ не более трех.

15. Ширина штабеля должна быть не более двух бочек. Ширину главных проходов для транспортирования бочек следует предусматривать не менее 1,8 м, а между штабелями не менее 1 м.

16. Открытые площадки для хранения нефтепродуктов в таре должны быть огорожены земляным валом или негорючей сплошной стенкой высотой не менее 0,5 м с пандусами для прохода на площадки. Площадки должны возвышаться на 0,2 м над прилегающей территорией и иметь кюветы для отвода сточных вод.

17. Места погрузки и разгрузки взрывопожароопасных и пожароопасных веществ и материалов должны быть оборудованы:

- специальными приспособлениями, обеспечивающими безопасные в пожарном отношении условия проведения работ (козлы, стойки, щиты, трапы, носилки, оборудование и т.п.);
- средствами пожаротушения и ликвидации аварийных ситуаций;
- исправным стационарным или переносным освещением;
- средствами для перемещения стеклянной тары (тележки, специальные носилки, имеющие гнезда для тары).

18. Транспортировку взрывопожароопасных и пожароопасных грузов должны производить только опытные водители не моложе 21 года, со стажем непрерывной работы водителем не менее трех лет, признанные годными к данной работе, прошедшие инструктаж по пожарной безопасности и безопасности труда при перевозке опасных грузов, об особенностях маршрута, а также о свойствах и допустимых объемах перевозимого груза и назначенные приказом с закреплением оборудованного для этих целей автотранспорта.

19. Автомобили, предназначенные для перевозки взрывопожароопасных и пожароопасных грузов, должны быть дополнительно оборудованы:

- выпускной трубой глушителя, выведенной под переднюю часть автомобиля, с наклоном выпускного отверстия вниз, и оборудованы исправными искрогасителями;
- выключателями для отключения аккумуляторных батарей, которые могут приводиться в действие как из кабины водителя, так и снаружи транспортного средства;
- кожухами, защищающими топливные баки и баллоны от случайного попадания на них перевозимого вещества;
- приспособлениями, обеспечивающими надежное заземление от статического электричества транспортных средств во время движения;
- кузова бортовых автомобилей должны быть внутри обшиты металлом или другим негорючим материалом;
- двумя углекислотными огнетушителями (ОУ-2 или ОУ-5);
- двумя лопатами и ящиком с необходимым запасом песка для тушения пожара объемом 0,5 м³;
- кошмой, брезентом или асбестовым одеялом;
- двумя фонарями со стеклами оранжевого цвета с независимым от электрооборудования автомобиля источником питания;
- информационными таблицами об опасности;
- запасной тарой, соответствующей упаковке перевозимого вещества;
- двумя противоткатными упорами (башмаками) под колеса;
- комплектами средств индивидуальной защиты органов дыхания и кожных покровов водителя и сопровождающих лиц;
- средствами оказания доврачебной помощи пострадавшим.

20. Цистерны для перевозки ЛЖ и ГЖ должны быть оборудованы водомерными стеклами или другими приспособлениями для контроля уровня перевозимой жидкости, промаркированы в соответствии со степенью опасности груза, иметь дату последнего испытания давления.

Использование цистерн с просроченным сроком испытания запрещается.

21. Автоцистерны для перевозки ЛВЖ и ГЖ должны иметь исправные "дыхательные" клапаны, обеспечивающие герметичность цистерны в заданных пределах. Сливная арматура автоцистерны должна исключать возможность подтекания перевозимого груза.

22. Корпуса цистерн и кузова бортовых автомобилей, постоянно предназначенных для перевозки взрывопожароопасных и пожароопасных веществ и материалов, должны быть окрашены в соответствующие цвета и иметь необходимые надписи.

23. Взрывопожароопасные грузы, которые выделяют легковоспламеняющиеся, ядовитые, едкие, коррозионные пары или газы, становятся взрывчатыми при высыхании, могут опасно взаимодействовать с воздухом и влагой, а также грузы, обладающие окисляющими свойствами, должны иметь герметичную упаковку.

24. При перевозке жидких опасных грузов тара должна наполняться до нормы, установленной стандартами или техническими условиями на данную продукцию.

25. Тара для перевозки и хранения ЛВЖ и ГЖ (бензин, этилированный бензин, керосин, ацетон, растворители и т.п.) должна иметь четкую надпись несмываемой краской "Огнеопасно" и маркирована в соответствии с ГОСТами.

26. Баллоны с ядовитыми газами и легковоспламеняющимися ядовитыми газами, а также порожние баллоны из-под этих газов должны перевозиться только партиями или в контейнерах.

27. Наружная поверхность газовых баллонов должна быть окрашена в соответствующий цвет и иметь надписи. Надписи на баллонах наносятся по окружности на длину не менее 1/3 окружности, а полосы - по всей окружности. Высота букв на баллонах емкостью более 12 л должна быть 60 мм, а ширина полосы 25 мм. Размеры надписей и полос на баллонах емкостью до 12 л должны определяться в зависимости от величины боковой поверхности баллонов.

Окраска баллонов и надписи на них могут производиться масляными, эмалевыми или нитрокрасками.

Газовые баллоны должны иметь следующую окраску и соответствующую надпись:

Наименование газа	Окраска баллонов	Текст надписи	Цвет надписи	Цвет полосы
Азот	Черная	Азот	Желтый	Коричневый
Аммиак	Желтая	Аммиак	Черный	-
Ацетилен	Белая	Ацетилен	Красный	-
Бутилен	Красная	Бутилен	Желтый	Черный
Бутан	Красная	Бутан	Белый	-
Водород	Темно-зеленая	Водород	Красный	-
Воздух	Черная	Сжатый воздух	Белый	-
Кислород	Голубая	Кислород	Черный	-
Кислород медицинский	Голубая	Кислород медицинский	Черный	-
Пропан	Красная	Пропан	Белый	-
Сероводород	Белая	Сероводород	Красный	Красный
Сернистый ангидрид	Черная	Сернистый ангидрид	Белый	Желтый
Углекислота	Черная	Углекислота	Желтый	-
Хлор	Защитная	-	-	Зеленый
Этилен	Фиолетовая	Этилен	Красный	-
Все другие горючие газы	Красная	Наименование газа	Белый	-
Все другие негорючие газы	Черная	Наименование газа	Желтый	-

28. Принимать, перевозить, хранить и выдавать легковоспламеняющиеся, горючие жидкости, сжатые и сжиженные газы без маркировки (паспорта) запрещается. Все поступающие на склад материалы должны иметь сертификаты или паспорта с обязательным указанием их химического состава, особенностей, способов безопасного применения и хранения.

29. В местах хранения материалов на каждой бочке, бидоне и т.п. должна быть бирка или наклейка с точным наименованием или обозначением этих материалов.

30. Хранение легковоспламеняющихся, горючих жидкостей, сжатых и сжиженных газов должно производиться отдельно на специально оборудованных складах и в помещениях.

31. Склады и помещения для хранения должны соответствовать строительным нормам и правилам, требованиям противопожарной защиты (ГОСТ 12.1.004-95) и охраны окружающей среды и использоваться по прямому назначению. На складах и в помещениях не должно быть никаких

посторонних предметов.

Территория складов должна быть ограждена забором из несгораемого материала, обустроена, снабжена необходимыми предупреждающими и запрещающими знаками и надписями. Вход посторонним лицам на территорию складов запрещается.

Склады должны быть оборудованы молниеотводами.

32. При производстве дорожных работ допускается по согласованию с органами Государственной противопожарной службы хранение легковоспламеняющихся и горючих жидкостей в полевых условиях на специально оборудованных площадках, складах, в хранилищах только в исправных, проверенных на герметичность емкостях (цистернах, баках) с герметическими крышками горловин, закрывающимися замком в количестве, не превышающем 5-дневной потребности.

33. Отпускать со склада взрывопожароопасные и пожароопасные вещества и материалы разрешается только лицам, назначенным приказом руководителя структурного подразделения или организации, предприятия.

34. Прием и отпуск горючего должен производить заведующий складом.

35. На предприятиях, применяющих ЛВЖ и ГЖ (этилированный бензин, метанол, бензол, дихлорэтан, ацетон, антифриз, анилин и т.п.) и другие вещества и материалы, должны выделяться тара для перевозки, отдельные емкости и определяться места для хранения этих веществ, соответствующие требованиям охраны труда и пожарной безопасности.

36. Для тушения очагов пожаров в местах хранения взрывопожароопасных и пожароопасных веществ должны находиться:

- асбестовые полотна, грубошерстные ткани и войлок размером 2,0 x 1,5 или 2,0 x 2,0 м из расчета одно полотно на 200 м² площади хранения;

- ящики с песком объемом не менее 0,5 м³;

- емкости для хранения воды объемом не менее 0,2 м³;

- огнетушители (тип огнетушителя и их необходимое количество определяются классом пожара горючих веществ и материалов, огнетушащей способностью и площадью хранения взрывопожароопасных веществ и материалов);

- средства для оказания доврачебной помощи.

37. Складские помещения для хранения взрывопожароопасных и пожароопасных веществ и материалов необходимо закрывать замками, ключи от которых должны находиться у ответственных лиц.

38. Помещения для хранения ЛВЖ, ГЖ, сжатых и сжиженных газов, лакокрасочных материалов должны быть оборудованы постоянно действующей и аварийной механической вытяжной вентиляцией и естественным притоком воздуха. Вытяжка должна производиться из верхних и нижних зон равномерно.

39. Электроосвещение складов и помещений для хранения баллонов с газом должно отвечать требованиям, предъявляемым к помещениям класса В-1, и выполнено во взрывобезопасном исполнении.

40. При транспортировке, погрузке, разгрузке и хранении взрывопожароопасных и пожароопасных веществ и материалов запрещается курить, пользоваться спичками или другими источниками открытого огня.

41. О замеченных нарушениях требований безопасности на своем рабочем месте, а также о неисправностях оборудования, приспособлений, инструмента и средств индивидуальной защиты рабочий должен сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до устранения нарушений и неисправностей.

42. Рабочие, занятые погрузкой, транспортировкой, разгрузкой и хранением взрывопожароопасных веществ и материалов, должны знать и уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим, а также соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи необходимо мыть руки с мылом.

Для питья необходимо пользоваться водой из специально предназначенных для этой цели устройств (сатураторов, питьевых бачков, фонтанчиков и т.п.).

43. За невыполнение требований инструкции, разработанной на основе данной инструкции, рабочие несут ответственность согласно правилам внутреннего трудового распорядка и действующему законодательству.

Требования безопасности перед началом работы

44. Ответственный за погрузку, транспортировку и выгрузку взрывопожароопасных и

пожароопасных грузов обязан:

- ознакомить рабочих с заданием, свойствами и объемами грузов, местом погрузки и выгрузки, правилами крепежа;
- определить маршрут движения;
- проверить состояние транспортных средств, соответствие их оборудования перевозимым грузам, наличие необходимого инвентаря и инструментов;
- проверить наличие и исправность средств пожаротушения, оказания доврачебной помощи, средств индивидуальной защиты;
- проверить соответствие, исправность и чистоту тары;
- иметь необходимую документацию.

45. Рабочие должны надеть соответствующие выполняемой работе средства индивидуальной защиты: костюм для защиты от органических растворителей, сапоги на маслобензостойкой подошве, перчатки резиноканевые, очки для защиты глаз и при необходимости респиратор РПГ-67А.

Требования безопасности во время работы

46. Тара, в которой транспортируются и хранятся взрывопожароопасные и пожароопасные вещества и материалы, должна быть исправной, надежной и плотно закрывающейся.

47. Погрузка и выгрузка баллонов с газами, барабанов с карбидом кальция, емкостей с лакокрасочными материалами одним рабочим запрещается.

48. При погрузке, транспортировке и разгрузке взрывопожароопасных и пожароопасных веществ и материалов запрещается:

- находиться посторонним лицам в зоне погрузки и выгрузки грузов, а также в кабине и кузове автомобиля;
- грузить баллоны с газами в автомобиль и прицепы при наличии в кузове грязи, мусора, посторонних предметов и следов масел;
- при погрузке и разгрузке баллонов с газами сбрасывать их, ударять друг о друга;
- допускать при трогании с места рывки, толчки, резкое торможение, а также движение автомобиля с выключенным сцеплением;
- грузить, хранить и транспортировать баллоны с газами без металлических колпаков, предохраняющих вентиль от повреждения и загрязнения;
- транспортировать совместно баллоны с кислородом и горючими газами.

49. Используемые погрузочно-разгрузочные механизмы и приспособления должны быть в исправном состоянии.

50. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с взрывопожароопасными и пожароопасными грузами работники должны соблюдать требования маркировочных знаков и предупреждающих надписей на упаковках или таре.

51. При перевозке взрывопожароопасных веществ и материалов, а также на каждом грузовом месте, содержащем эти вещества и материалы, должны быть знаки безопасности.

52. Водители и машинисты, ожидающие погрузку или разгрузку, а также во время проведения погрузочно-разгрузочных работ не должны оставлять транспортные средства без присмотра.

53. Запрещается производить погрузочно-разгрузочные работы со взрывопожароопасными и пожароопасными веществами и материалами при работающем двигателе автомобиля, а также во время дождя, если вещества и материалы способны к самовозгоранию при взаимодействии с водой.

54. При перевозке взрывопожароопасных веществ и материалов запрещается:

- допускать резкие торможения, толчки;
- транспортировать баллоны с горючими газами без предохранительных башмаков.

55. Перевозить людей в специально оборудованных для этого кузовах автомобилей после транспортировки в них взрывопожароопасных и пожароопасных веществ и материалов без соответствующей обработки транспортных средств запрещается.

56. При бесконтейнерной транспортировке баллонов со сжатым и сжиженным газом автомобильным транспортом необходимо в соответствии с Правилами пожарной безопасности РФ (ППБ-01-93) соблюдать следующие требования:

- на баллонах должны быть до отказа завернуты предохранительные колпаки;
- баллоны должны укладываться на специальные стеллажи с выемкой по диаметру баллонов, обитой войлоком или другим мягким материалом;
- при перевозке более одного ряда баллонов должны применяться войлочные прокладки на каждый ряд для предохранения их от соприкосновения друг с другом. В качестве прокладок допускается применение пенькового каната диаметром не менее 25 мм без следов жиров, масел;

резиновых колец толщиной 25 мм - не менее двух на баллон;

- баллоны укладывать вентилями в одну сторону и только поперек кузова автомобиля; допускается укладывать баллоны только в пределах высоты бортов (не более двух рядов по высоте);
- баллоны должны быть защищены от солнечных лучей брезентом, кошмой;
- запрещается перевозка наполненных и порожних баллонов в одном кузове.

57. При перевозке баллонов в контейнерах допускается перевозка наполненных и порожних баллонов в одном кузове или прицепе только в разных контейнерах. Установка порожних и наполненных баллонов в один контейнер запрещается.

58. Баллоны со сжатым и сжиженным газом необходимо хранить отдельно в специальных закрытых проветриваемых помещениях, изолированных от источников огня, мест электро- и газосварки.

59. Баллоны с газом должны храниться в вертикальном положении в специально оборудованных гнездах, ячейках, клетках, шкафах, и других устройствах, обеспечивающих их устойчивость. Промежутки между рядами баллонов должны быть не менее 1 метра.

60. Все наполненные и пустые баллоны должны иметь заглушки на боковых штуцерах и плотно завернутые колпаки.

61. Ремонтировать газовые баллоны своими средствами запрещается.

62. При погрузке, транспортировке и разгрузке барабанов с карбидом кальция необходимо соблюдать осторожность, не допускать толчков и ударов. При разгрузке барабанов надо скатывать их по наклонной плоскости (настилу, слегам) с надежным закреплением. Сбрасывать барабаны запрещается, так как это может нарушить их герметичность.

63. При транспортировке барабаны с карбидом кальция должны быть закрыты брезентом. Запрещается разгружать их и хранить во влажных местах.

64. При наливке ЛВЖ и ГЖ в автоцистерны, цистерны и другие металлические емкости необходимо заземлять наливные шланги и емкости.

65. Все операции по перекачиванию, приему, отпуску, переливу этилированного бензина, дихлорэтана, метанола, бензола, ацетона, антифриза и других ЛВЖ и ГЖ необходимо производить только механизированным способом при помощи колонок, сифонов, заряженных вакуумом и других приспособлений, которые должны быть проверены, и не допускать подтекания. Работу выполнять не менее чем двум лицам.

66. Замер уровня жидкости в емкостях и отбор проб необходимо производить в светлое время суток. В темное время суток необходимо пользоваться только аккумуляторными фонарями во взрывозащищенном исполнении.

67. В передвижных цистернах или баках, не имеющих мерных стекол, замер количества ЛВЖ и ГЖ производится деревянной рейкой через штуцер в крышке горловины. Снимать крышку горловины для определения остатков горючего запрещается.

68. Исправность тары, заполненной взрывопожароопасными, пожароопасными и ядовитыми веществами и материалами (этилированным бензином, антифризом, бензолом, дихлорэтаном, ацетоном и др.), следует проверять ежедневно. Причины, вызвавшие подтекание, увлажнение (потение) поверхности емкостей следует немедленно устранять. Если это невозможно, необходимо перелить жидкость в исправную тару, соблюдая при этом все меры предосторожности и противопожарной защиты.

69. Этилированный бензин, метанол, дихлорэтан, ацетон, антифриз и другие ЛВЖ и ГЖ и ядовитые вещества отпускать только в герметически закрывающуюся, исправную металлическую тару, на которой должна быть четкая надпись содержимого, а также надпись: "Огнеопасно", а на таре этилированного бензина, дихлорэтана, метанола и антифриза, кроме того, надпись: "Яд", а также знак, установленный для ядовитых веществ по ГОСТ 19433-81. Наполненную тару дихлорэтаном, метанолом и антифризом необходимо пломбировать.

Взамен ГОСТ 19433-81 постановлением Госстандарта СССР от 19 августа 1988 г. № 2957 с 1 января 1990 г. введен в действие ГОСТ 19433-88

70. Запрещается перевозить этилированный бензин, метанол, ацетон, дихлорэтан:

- в стеклянной таре;
- совместно с людьми и пищевыми продуктами.

После перевозки этих веществ кузов автомобиля и тара должны быть тщательно очищены и обезврежены.

71. Запрещается применять цистерны, тару из-под этилированного бензина, метанола, ацетона, дихлорэтана после любой очистки для перевозки и хранения пищевых продуктов.

72. Если при розливе этилированный бензин попал на автомобили, оборудование, пол, площадки, доски и т.д., залитые места необходимо засыпать песком, после чего очистить и произвести обезвреживание.

73. Бензол должен храниться в металлической таре, исправной и герметически закрытой, в специальных помещениях, обеспеченных приточно-вытяжной вентиляцией или на открытой площадке, под навесом с металлическим ограждением, исключая доступ посторонних лиц.

74. Этилированный бензин, бензол и другие вещества этой группы использовать только по прямому назначению. Использование их для других целей (мытья рук, тары, промывки деталей) запрещается.

75. Перед тем как налить антифриз, необходимо проверить тару. Тара должна быть чистой: не иметь налетов ржавчины, остатков нефтепродуктов, осадков. Тара должна быть промыта щелочным раствором. Отпуск антифриза в тару, не соответствующую указанным требованиям, запрещается.

76. Перевозить и хранить не опломбированную завскладом (оператором) порожнюю тару из-под антифриза запрещается.

77. Антифриз, этилированный бензин следует наливать в тару не более чем на 90% ее емкости.

78. Во время грозových разрядов всякие работы с взрывопожароопасными и пожароопасными веществами и материалами (погрузка, слив, налив, транспортировка, выгрузка, перекладка и т.п.) немедленно должны быть прекращены.

79. Запрещается разливать нефтепродукты, а также хранить упаковочный материал и тару непосредственно на складе и открытых площадках.

Требования безопасности в аварийных ситуациях

80. При возникновении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры и т.п.) немедленно сообщить об этом в пожарную охрану (при этом необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара и сообщить свою фамилию), принять, по возможности, меры по эвакуации людей и приступить к тушению огня местными средствами пожаротушения.

81. Лица, работающие с ЛВЖ, ГЖ и ядовитыми веществами и материалами, почувствовавшие недомогание, слабость, головную боль, должны немедленно прекратить работу, поставить в известность товарищей по работе или ответственное лицо, выйти на свежий воздух и обратиться за оказанием медицинской помощи.

82. При случайном попадании опасных веществ (этилированного бензина, метанола, антифриза, дихлорэтана и др.) в организм человека пострадавший должен быть немедленно отправлен в лечебное учреждение.

83. При обнаружении поврежденной тары (упаковки), рассыпанных или разлитых веществ следует немедленно удалить поврежденную тару (упаковку), очистить пол и убрать рассыпанные или разлитые взрывопожароопасные и пожароопасные вещества.

Требования безопасности по окончании работы

84. После окончания работы рабочие обязаны:

- очистить транспортные средства (автомобиль, прицеп, тележку), оснастку и приспособления от остатков перевозимых грузов;
- транспортные средства поставить в установленное место, а оснастку и приспособления убрать в отведенное место;
- привести в порядок рабочие места в складских помещениях и места хранения веществ и материалов;
- промыть лицевую часть респираторов в теплой воде с мылом, дегазировать 2%-ным раствором борного спирта и 0,5%-ным раствором марганцевокислого калия, протереть и просушить;
- переодеться и поставить в известность ответственное лицо об окончании работы.

Согласовано:

Главным управлением

Государственной противопожарной службы

26 декабря 1994 г.

№ 20/2.1./2136

Центральным комитетом профсоюза
работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства

27 декабря 1994 г.

ОТДЕЛ 1.4 ФГУ ВНИИПО МЧС РОССИИ

мкр. ВНИИПО, д. 12, г. Балашиха, Московская обл., 143903
Тел. (495) 524-82-21, 521-83-70 тел./факс (495) 529-75-19
E-mail: nsis@pojtest.ru

Материалы сборника могут быть использованы только с разрешения ФГУ ВНИИПО МЧС РОССИИ
© ФГУ ВНИИПО МЧС РОССИИ, 2008 Все права защищены