

**Приказ МЧС РФ от 21 мая 2004 г. N 230**  
**"О формах служебной документации по задержанию маломерных судов, помещению их на специализированную стоянку и хранению"**  
**(с изменениями от 8 ноября 2007 г.)**

В соответствии с Правилами задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2003 г. N 759 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 51, ст. 4990) приказываю:

1. Утвердить формы следующей служебной документации по задержанию маломерных судов, помещению их на специализированную стоянку и хранению:

форму протокола о задержании маломерного судна (приложение N 1);

форму акта на передачу задержанного маломерного судна на специализированную стоянку (приложение N 2);

форму типового договора о взаимодействии должностных лиц органов государственной инспекции по маломерным судам с лицами, ответственными за хранение задержанных маломерных судов на специализированной стоянке и их выдачу (приложение N 3).

2. Утвердить Порядок учета задержанных маломерных судов на специализированной стоянке (приложение N 4).

3. Настоящий приказ довести до заместителей Министра, начальников (руководителей) департаментов, начальника Главного управления Государственной противопожарной службы, начальников управлений и самостоятельных отделов центрального аппарата МЧС России, начальников региональных центров по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, начальников органов, специально уполномоченных решать задачи гражданской обороны, задачи по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, в составе или при органах исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органах местного самоуправления, начальников государственных инспекций по маломерным судам субъектов Российской Федерации, руководителей организаций МЧС России в установленном порядке.

4. Возложить ответственность за организацию выполнения настоящего приказа на заместителя Министра Г.А. Короткина.

Министр

С.К. Шойгу

Зарегистрировано в Минюсте РФ 8 июня 2004 г.  
Регистрационный N 5830

**Приложение N 1**  
**к приказу МЧС РФ**  
**от 21 мая 2004 г. N 230**

**Протокол N 000**  
**о задержании маломерного судна**

"\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_\_ г. "\_\_" часов "\_\_" минут \_\_\_\_\_  
(место задержания - водоем, район)

Я, \_\_\_\_\_,  
(должность, подразделение, фамилия, имя, отчество лица,  
составившего протокол)

составил настоящий протокол о том, что на основании ст. 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях задержал маломерное судно:

тип \_\_\_\_\_ гос. регистр. N \_\_\_\_\_ N корпуса \_\_\_\_\_  
количество и тип двигателей \_\_\_\_\_ N двигателя (лей) \_\_\_\_\_

зарегистрированное на \_\_\_\_\_,  
(фамилия, имя, отчество или организация-судовладелец)

проживающего (зарегистрированную) по адресу \_\_\_\_\_,  
судовой билет N \_\_\_\_\_,

за совершение нарушения, предусмотренного частью \_\_\_\_\_ статьи 11.9.  
КоАП РФ, допущенного гражданином (кой)



(должность, подразделение, фамилия, имя, отчество)  
на специализированную стоянку \_\_\_\_\_

(наименование организации, осуществляющей хранение маломерного судна,  
фактический адрес специализированной стоянки, телефон)  
передано на хранение задержанное (протокол об административном  
правонарушении от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_) маломерное судно  
\_\_\_\_\_, гос. регистрац. (бортовой) N \_\_\_\_\_  
(тип судна)  
N корпуса \_\_\_\_\_, имеющее \_\_\_\_\_

(количество, тип, мощность и номер двигателя (ей))  
Судно зарегистрировано на \_\_\_\_\_,  
(фамилия, имя, отчество или наименование  
организации-судовладельца)  
проживающего (зарегистрированную) по адресу: \_\_\_\_\_

Судно управлялось \_\_\_\_\_,  
(фамилия, имя, отчество судоводителя)  
проживающим (ей) по адресу: \_\_\_\_\_  
Результаты внешнего осмотра судна \_\_\_\_\_

(состояние корпуса, двигателей и оборудования)  
Имущество, находящееся на судне \_\_\_\_\_

Судно и имущество согласно описи на хранение передал \_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, инициалы)  
Судно и имущество согласно описи на хранение принял \_\_\_\_\_

(должность, подпись, фамилия, имя, отчество)  
Владелец судна (судоводитель) \_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, имя, отчество)

**Примечание.** Акт составляется в 3 экземплярах для судовладельца,  
специализированной стоянки и органа ГИМС.

**Приложение N 3  
к приказу МЧС РФ  
от 21 мая 2004 г. N 230**

**Типовой договор  
о взаимодействии должностных лиц органов государственной инспекции  
по маломерным судам с лицами, ответственными за хранение задержанных  
маломерных судов на специализированной стоянке и их выдачу**

г. \_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_ г.  
Государственная инспекция по маломерным судам \_\_\_\_\_

(наименование субъекта Российской Федерации, бассейна)  
именуемая в дальнейшем территориальный орган ГИМС, в лице начальника \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

действующего на основании Положения \_\_\_\_\_  
и \_\_\_\_\_  
(наименование организации)  
именуемая в дальнейшем Организация, в лице \_\_\_\_\_

(должность, фамилия, имя, отчество руководителя)  
действующего на основании \_\_\_\_\_  
заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. Предмет Договора**

1.1. Территориальный орган ГИМС в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2003 г. N 759 "Об утверждении Правил задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации" передает задержанные маломерные суда, а Организация осуществляет их хранение.

1.2. Хранение задержанных маломерных судов осуществляется на специализированной стоянке, расположенной по адресу: \_\_\_\_\_

---

---

## **2. Обязанности Сторон**

2.1. Территориальный орган ГИМС обязуется:

2.1.1. Обеспечивать передачу задержанных маломерных судов для хранения на специализированную(ые) стоянку(ки) в Организацию, ответственную за их хранение и выдачу, сообщая при этом диспетчеру или иному сотруднику Организации сведения о должностных лицах, задержавших суда, и номера их нагрудных знаков (при наличии), а также место, время и причину задержания, данные о маломерных судах.

2.1.2. Вручать копии протоколов о задержании маломерных судов представителю Организации, ответственному за хранение маломерных судов на специализированной стоянке.

2.1.3. Предоставить Организации перечень должностных лиц, уполномоченных давать разрешение (в письменной форме) на выдачу задержанных маломерных судов, помещенных на специализированную стоянку.

2.2. Организация обязуется:

2.2.1. Принимать на указанную(ые) стоянку(и) передаваемые для хранения задержанные должностными лицами территориального органа ГИМС маломерные суда.

2.2.2. Организовать надлежащую охрану стоянки задержанных маломерных судов и находящегося на них имущества и круглосуточно обеспечивать их сохранность в соответствии с действующим законодательством.

2.2.3. Вести учет задержанных маломерных судов на специализированных стоянках в порядке, установленном МЧС России.

2.2.4. Производить выдачу задержанных маломерных судов судоводителям (владельцам, представителям владельцев) на основании разрешений (в письменной форме) должностных лиц территориального органа ГИМС.

## **3. Основания ответственности за нарушение обязательств**

3.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в случае действия обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств.

3.2. Сторона, подвергающаяся действию таких обстоятельств, обязана немедленно в письменной форме уведомить другую Сторону о возникновении, виде и возможной продолжительности действия соответствующих обстоятельств. Если эта Сторона не сообщит о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, она лишается права ссылаться на него, разве что такое обстоятельство препятствовало отправлению такого сообщения.

3.3. Наступление обстоятельств, предусмотренных настоящей статьей, при условии соблюдения требований пункта 3.3 настоящего Договора продлевает срок исполнения договорных обязательств на период, который в целом соответствует сроку действия наступившего обстоятельства и разумному сроку для его устранения.

3.4. В случае если обстоятельства, предусмотренные настоящей статьей, длятся более \_\_\_\_\_ месяцев, стороны совместно определяют дальнейшую юридическую судьбу настоящего Договора.

## **4. Заключительные положения**

4.1. Настоящий Договор вступает в действие с момента его подписания

и действует до " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

4.2. Споры и разногласия, возникающие из настоящего Договора, или в связи с ним, будут решаться путем переговоров. В случае не достижения согласия спор передается на рассмотрение в суд.

4.3. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору действительны, только если они составлены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон. Под письменной формой Стороны для целей настоящего Договора понимают как составление единого документа, так и обмен письмами, телеграммами, сообщениями с использованием средств факсимильной связи, позволяющим идентифицировать отправителя и дату отправления.

4.4. Любые дополнения, протоколы, приложения к настоящему Договору становятся его неотъемлемыми частями с момента их подписания уполномоченными представителями Сторон.

4.5. Во всем, что не оговорено в настоящем Договоре, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

4.6. При изменении наименования, адреса, банковских реквизитов или реорганизации стороны информируют друг друга в письменной форме в трехдневный срок.

4.7. Основаниями расторжения настоящего договора являются:

- нарушение Сторонами положений настоящего договора;

- иные случаи, предусмотренные Гражданским кодексом Российской Федерации, другими федеральными законами.

4.8. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, один из которых находится в территориальном органе ГИМС, а второй - у Организации.

#### **5. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон**

| Территориальный орган ГИМС | Организация |
|----------------------------|-------------|
| _____                      | _____       |
| _____                      | _____       |
| Начальник                  | Директор    |
| _____                      | _____       |
| М.П.                       | М.П.        |

**Приложение N 4  
к приказу МЧС РФ  
от 21 мая 2004 г. N 230**

#### **Порядок учета задержанных маломерных судов на специализированной стоянке**

1. Учет задержанных маломерных судов на специализированной стоянке ведется в журнале учета задержанных маломерных судов, помещенных на специализированную стоянку.

2. Журнал учета задержанных маломерных судов, помещенных на специализированную стоянку, ведет лицо, ответственное за хранение задержанных маломерных судов на специализированной стоянке.

3. Журнал учета задержанных маломерных судов, помещенных на специализированную стоянку, регистрируется в аппарате управления соответствующего территориального органа государственной инспекции по маломерным судам (территориальный орган ГИМС). Листы журнала должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены печатью соответствующего территориального органа ГИМС. На последнем листе производится заверительная подпись о количестве пронумерованных листов. Записи в журнале производятся чернилами (пастой) без поправок и исправлений.

4. Журнал хранится в организации, осуществляющей хранение задержанных маломерных судов, в течение трех лет после внесения в него последней записи.

5. Журнал учета задержанных маломерных судов, помещенных на специализированную стоянку, ведется по прилагаемой форме.

**Приложение  
к Порядку учета задержанных маломерных судов**

