



**МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ  
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ  
(МЧС РОССИИ)**

---

**П Р И К А З**

25.11.2016

Москва

№ 624

**Об утверждении Положения об организации ремонта, нормах наработки (сроках службы) до ремонта и списания техники, вооружения, агрегатов, специального оборудования и имущества в Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий**

В целях повышения эффективности технического обеспечения территориальных органов, учреждений и организаций Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Положение об организации ремонта, нормах наработки (сроках службы) до ремонта и списания техники, вооружения, агрегатов, специального оборудования и имущества в Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

2. Признать утратившим силу приказ МЧС России от 05.04.96 г. № 226 «О введении в действие Положения об организации войскового ремонта вооружения и техники в Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».

Министр

В.А. Пучков

110771

**Положение**  
**об организации ремонта, нормах наработки (сроках службы) до ремонта и списания техники, вооружения, агрегатов, специального оборудования и имущества в Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение разработано в целях повышения эффективности технического обеспечения территориальных органов, учреждений и организаций Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее – МЧС России).

1.2. Настоящее Положение определяет:

порядок организации и ремонта автомобилей (легковых, грузовых, специальных, в том числе пожарных), автобусов; многоосных тяжёлых колёсных тягачей; гусеничных машин, в том числе тягачей, транспортёров-тягачей, транспортёров, пожарных гусеничных машин; автомобильных базовых шасси (колесных, специальных колёсных и гусеничных базовых шасси); робототехнических средств на гусеничном и колёсном ходу; машин инженерного вооружения; тракторов; бронетанкового вооружения и техники, мотоциклов и снегоходов; морских судов и судов внутреннего плавания; прицепов и полуприцепов; подвижных средств технического обслуживания; автомобильных кузовов-фургонов, унифицированных многоцелевых кузовов-контейнеров; электроагрегатов; средств инженерной разведки и вооружения; аварийно-спасательные средства (далее – техника и вооружение); автомобильных, тракторных и танковых двигателей стационарных и передвижных установок; подвесных лодочных моторов и двигателей катеров, основных агрегатов техники (далее – агрегаты); оборудования аварийно-спасательных машин и мотоциклов; гидравлического аварийно-спасательного инструмента, бензорезов,

мотоперфораторов и мотопил; мотопомп; пожарно-технического вооружения; приборов и оборудования радиационной, химической и биологической защиты; технических средств службы горючего, робототехнического имущества и прочее (далее – специальное оборудование), в том числе иностранного производства;

нормы наработки (сроки службы) до плановых видов ремонта и списания техники, вооружения, агрегатов и специального оборудования, находящихся в территориальных органах, учреждениях и организациях МЧС России;

сроки службы до планового регламентированного технического обслуживания (капитального ремонта) и списания экипировки, находящейся в территориальных органах, учреждениях и организациях МЧС России.

### 1.3. Основные термины и определения:

Под **техникой** понимаются образцы материально-технических средств, состоящие на вооружении (снабжении) в территориальных органах, учреждениях и организациях МЧС России в соответствии с табелями к штатам, табелями оснащенности и нормами обеспечения (снабжения), использование которых требует закрепления за ними подготовленного личного состава (экипажей, расчетов) и для которых установлены плановые виды ремонта, а также сроки службы, нормы расхода ресурсов, исчисляемые в моточасах (часах) работы или в километрах пробега.

Под **образцом** понимается финальное изделие определенной типовой конструкции, имеющее присвоенное ему в установленном порядке обозначение, предназначенное для применения самостоятельно или в составе комплекса в соответствии с назначением этого изделия.

К **современной технике** следует относить серийно (не серийно) производимый (закупаемый) образец техники или вооружения (аварийно-спасательного средства), либо образец техники или вооружения (аварийно-спасательного средства), серийный выпуск которого прекращен не более 5 лет назад, технический уровень которого позволяет в полном объеме эффективно решать задачи в соответствии с предназначением, в том числе в соответствии с тактико-техническими требованиями к данному образцу:

**техника интенсивного использования** – образец, выработавший установленную норму наработки до капитального ремонта менее чем за 10 лет;

**техника неинтенсивного использования** – образец текущего обеспечения с ограниченным расходом ресурсов, не выработавшие установленную норму наработки до капитального ремонта за 10 лет.

Распределение техники, специального оборудования и имущества МЧС России по интенсивности использования приведено в приложении № 1 к настоящему Положению.

Под **пожарным автомобилем** (далее – ПА) понимается оперативная пожарная машина на базе автомобильного шасси, имеющая соответствующее оборудование, оснащенное с учетом целевого применения пожарно-технического вооружения (далее – ПТВ) и предназначенная для доставки личного состава, запаса огнетушащих веществ (в некоторых типах ПА) с целью тушения пожара и (или) проведения аварийно-спасательных работ (далее – АСР).

Под **надстройкой** понимается совокупность смонтированных на базовом шасси специальных агрегатов, комплектующих и коммуникаций для выполнения задач, определяющих его функционально-целевое назначение.

Под **пожарной надстройкой** понимается совокупность смонтированных на базовом шасси специальных агрегатов и коммуникаций, предназначенных для использования при тушении пожара, в том числе для подачи огнетушащих веществ, емкостей для огнетушащих веществ, механизмов выдвижения (раскладывания) и поворота лестниц, колен, стрел, отсеков кузова для размещения ПТВ и т.п.

Под **агрегатом** понимается сборочная единица, обладающая свойствами полной взаимозаменяемости, независимой сборки и самостоятельного выполнения определенной функции в образцах различного назначения.

Под **специальным оборудованием** понимается техника, аппаратура, приборы, снаряжение и другие средства для оснащения реагирующих подразделений, которые обеспечивают условия для выполнения специфических (нестандартных) технологических операций при тушении пожаров, ликвидации разливов аварийно-химически опасных веществ, разминировании и др.

Под **аварийно-спасательными средствами** понимаются технические средства для проведения аварийно-спасательных работ.

Под **техническим состоянием** понимается совокупность подверженных изменению свойств образца, характеризующаяся в определенный момент времени фактическими значениями показателей качества, номенклатура которых установлена в нормативно-технической документации (далее – НТД).

Под **ремонт** понимается комплекс операций по восстановлению исправного (работоспособного) состояния техники, вооружения, агрегатов или оборудования и восстановлению их и/или их составных частей ресурса, то есть обеспечению их нормативных наработок (сроков службы) до очередного ремонта или списания.

Под **текущим ремонтом** (далее – ТР) понимается ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности образца путем замены и (или) восстановлении отдельных его неисправных агрегатов, механизмов, сборочных единиц, приборов и поврежденных (изношенных) деталей, а также проведения необходимых регулировочных, крепежных, сварочных, слесарно-механических и других ремонтных работ.

Под **средним ремонтом** (далее – СР) понимается ремонт, выполняемый для восстановления исправности и частичного восстановления ресурса образца с заменой и (или) восстановлением неисправных агрегатов, механизмов, сборочных единиц, приборов и деталей ограниченной номенклатуры и контролем технического состояния составных частей, выполняемым в объёме, установленном в НТД.

Под **капитальным ремонтом техники** (далее – КР) понимается ремонт, выполняемый для восстановления её исправного состояния и полного или близкого к полному восстановлению ресурса с заменой или восстановлением любых его составных частей, включая основные агрегаты. Значение ресурса, близкого к полному, устанавливается в НТД.

Под **ресурсом** понимается суммарная наработка образца от начала ввода его в установленном порядке в строй или возобновления эксплуатации после ремонта до перехода в предельное состояние.

Под **наработкой** понимается продолжительность или объем работы образца. Нарботка измеряется в километрах пробега (км), моточасах работы (м.ч.), количествах рабочих циклов (циклов) и т.п. Учет наработки техники, вооружения и оборудования ведется по пробегу (показаниям одометров или спидометров), наработке (показаниям счетчиков моточасов, а при их отсутствии – по фактическому времени работы), которые ежемесячно заносятся в паспорт (формуляр) образца. При работе специального оборудования образца от привода двигателя базового шасси наработка (приведенный пробег) образца рассчитывается как сумма пробега шасси и работы его двигателя, помноженная на установленную норму пробега за 1 м.ч.

Под **сроком службы** понимается календарная продолжительность эксплуатации от начала эксплуатации образца или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние.

Под **гарантийным сроком хранения** понимается календарная продолжительность хранения и транспортирования изделия в состоянии поставки, а также монтажа до ввода в эксплуатацию с соблюдением мер, обеспечивающих сохраняемость образца, в течение которой действуют гарантийные обязательства.

Под **гарантийным сроком эксплуатации** понимается календарная продолжительность эксплуатации образца балансодержателем, в течение которой действуют гарантийные обязательства.

Под **гарантийной наработкой** понимается наработка (объем работы) образца в пределах действия гарантийных обязательств.

Под **ремонтным органом** понимается подразделение, учреждение и организация МЧС России, укомплектованные личным составом соответствующих специальностей, ремонтными средствами и необходимыми имуществом и материалами для технического обслуживания и ремонта техники, вооружения, агрегатов и специального оборудования. Различают ремонтные органы стационарные, то есть размещаемые в специализированных зданиях и сооружениях, и подвижные, то есть организуемые на базе унифицированных, специальных подвижных (плавающих) мастерских и развертываемые в полевых условиях.

Под **балансодержателем** понимается территориальный орган, учреждение и организация МЧС России, эксплуатирующие объекты, на балансе которых на праве оперативного управления они находятся.

Под **исполнителем работ** понимается ремонтный орган, предприятие-изготовитель или сторонняя специализированная организация, которые выполняют работы по ремонту образца балансодержателя.

Под **имуществом** в рамках настоящего Положения понимается материальные средства, предназначенные для оснащения (поставки) и обеспечения выполнения задач реагирующими подразделениями в мирное и военное время в соответствии с их назначением.

Под **экипировкой** понимается совокупность индивидуальных предметов (снаряжение, обмундирование, одежда, средства индивидуальной защиты и др.), используемые личным составом реагирующих подразделений с целью обеспечения выполнения задач в мирное и военное время в соответствии с их назначением.

## 2. Организация ремонта

2.1. Эффективность образца по качественному выполнению функциональной задачи базируется на его надежности, которая в процессе его производства, эксплуатации и ремонта обеспечивается:

совершенством конструкции и качеством изготовления;

своевременным и качественным выполнением технического обслуживания (далее – ТО) и ремонта;

своевременным обеспечением и использованием нормативных запасов материалов и запасных частей высокого качества и необходимой номенклатуры;

соблюдением государственных стандартов (далее – ГОСТ), правил технической эксплуатации, требований эксплуатационной документации (далее – ЭД) и других НТД (регламентов).

2.2. В зависимости от использования техники, вооружения, агрегатов, специального оборудования и имущества устанавливаются следующие виды технического состояния образца:

исправное состояние (исправность) – состояние образца, при котором оно соответствует всем требованиям НТД и (или) конструкторских документов (далее – КД);

неисправное состояние (неисправность) – состояние образца, при котором оно не соответствует хотя бы одному из требований НТД и (или) КД;

работоспособное состояние (работоспособность) – состояние образца, при котором значения всех его параметров функционирования, характеризующих способность выполнять работу по назначению, соответствуют требованиям НТД и (или) КД;

неработоспособное состояние (неработоспособность) – состояние образца, при котором значения хотя бы одного параметра, характеризующего способность выполнять заданные функции, не соответствуют требованиям НТД и (или) КД;

предельное состояние – состояние образца, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, либо восстановление его работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно.

2.3. Переход образца из исправного в неисправное при сохранении работоспособного состояния, как правило, происходит из-за его повреждения (например, отслоение лакокрасочных покрытий, деформация (вмятина) капота, перегорание контрольных лампочек, и т.п.), а в неработоспособное состояние – из-за отказа работы его комплектующих (например, повышенный люфт рулевого колеса, эффективность рабочей тормозной системы не отвечает установленным нормам, неисправность основного агрегата). Работоспособный образец в отличие от исправного должен удовлетворять лишь тем требованиям, выполнение которых обеспечивает нормальное применение образца по назначению, при этом сохраняя все установленные НТД параметры его безаварийной эксплуатации.

2.4. Руководители учреждений и организаций МЧС России (балансодержатели) несут ответственность за своевременную постановку техники на обслуживание и ремонт, проведение качественного ТО и/или ремонта в ремонтных органах (в том числе, специализированных сторонних организациях на основании заключенных в установленном порядке соответствующих договоров или контрактов) с соблюдением установленных нормативов, эффективную



организацию труда производственного персонала, применение современных методов совершенствования технологических процессов и использование современного технологического оборудования и технологической оснастки ремонтных органов МЧС России, исполнение всех требований НТД. Территориальные органы МЧС России организуют поддержание техники, вооружения, агрегатов и специального оборудования в исправном (работоспособном) состоянии.

2.5. Для устранения повреждений и отказов, восстановления ресурса техники, вооружения, агрегатов, специального оборудования и имущества устанавливаются следующие виды ремонта:

- по регламентации выполнения:

ремонт по техническому состоянию (далее – РТС) – ремонт, при котором контроль технического состояния выполняется с периодичностью и в объеме, установленными в НТД, а объем и момент начала ремонта определяется фактическим техническим состоянием образца.

регламентированный ремонт (далее – РР) – плановый ремонт, выполняемый для восстановления исправного состояния и полного или близкого к полному восстановлению ресурса образца с заменой всех резино-технических изделий его составных частей, с периодичностью и в объеме, установленными в ЭД, независимо от технического состояния образца в момент начала ремонта.

- по планированию:

плановый ремонт – ремонт, проведение которого предварительно планируется с учетом фактической наработки или срока службы, которые устанавливаются в нормативно-технической документации заводом-изготовителем (средний, капитальный, регламентированный);

внеплановый ремонт – ремонт, проведение которого предварительно не планировалось, а необходимость в его проведении обусловлена неисправностью образца и утратой работоспособности или предельным состоянием его агрегата, механизма, сборочной единицы, установленными при контроле его технического состояния, технического обслуживания или использовании (гарантийный, текущий, аварийный);

- по комплексности проведения:

комплексный ремонт – ремонт, выполняемый по всем номенклатурам составных частей изделия, совмещенный по месту и времени его проведения;

специализированный ремонт – ремонт, выполняемый по отдельным номенклатурам составных частей (шасси, надстройка, дополнительное оборудование) образца;

- по месту проведения:

в местах дислокации территориальных органов, учреждений и организации МЧС России – ремонт в местах дислокации территориальных органов, учреждений и организаций МЧС России или местах выхода из строя образцов силами и средствами своих или приданных для оказания помощи ремонтных органов, а также сторонних специализированных организациях на основании заключенных в установленном порядке соответствующих контрактов (договоров);

вне дислокации территориальных органов, учреждений и организации МЧС России – ремонт на территории ремонтных органов или сторонних специализированных организаций на основании заключенных в установленном порядке соответствующих контрактов (договоров);

- по степени восстановления ресурса:

текущий ремонт;

средний ремонт;

капитальный ремонт;

регламентированный ремонт.

2.6. В зависимости от характера повреждений и отказов, трудоемкости работ по их устранению ремонты установлены:

для самоходной техники, вооружения – текущий, средний, капитальный и регламентированный;

для специального оборудования средств радиационной, химической и биологической защиты – текущий, средний и регламентированный;

для электротехнических средств – текущий, капитальный и регламентированный;

для специальных средств инженерной разведки, гидравлического аварийно-спасательного инструмента, электротехнических средств, техники производственно-технического назначения, полуприцепов и прицепов, основных агрегатов техники, специального и станочного оборудования – текущий и капитальный;

для морских судов и судов внутреннего плавания виды ремонтов определяются конструкторскими документами предприятия-изготовителя на соответствующий образец.

2.7. Ремонты по признакам делятся на следующие методы:

обезличенный – метод ремонта, при котором не сохраняется принадлежность восстановленных составных частей к определенному экземпляру образца;

необезличенный – метод ремонта, при котором сохраняется принадлежность восстановленных составных частей к определенному экземпляру образца;

агрегатный – обезличенный метод ремонта, при котором неисправные агрегаты заменяются новыми или заранее отремонтированными. Под агрегатом понимается сборочная единица, обладающая свойствами полной взаимозаменяемости, независимой сборки и самостоятельного выполнения определенной функции в образцах различного назначения;

детальный – метод ремонта, при котором заменяются или восстанавливаются отдельные поврежденные (изношенные) детали;

поточный – метод ремонта, выполняемого на специализированных рабочих местах с определенными технологической последовательностью и ритмом;

фирменный – метод ремонта, выполняемого предприятием-изготовителем образца.

2.8. Основным методом ремонта является агрегатный метод. Агрегатный метод применяется в случаях, когда трудоемкость работ по устранению неисправности превышает трудоемкость работ по снятию агрегата, требующего ремонта, и установке отремонтированного или нового агрегата. Для упорядочения

учёта основных агрегатов в ремонтном органе ведётся журнал учёта агрегатов оборотного фонда (карточки учета агрегатов оборотного фонда).

2.9. При РР техники и вооружения (аварийно-спасательного средства), а также при отсутствии оборотного фонда агрегатов применяется необезличенный метод ремонта, при котором неисправный агрегат снимается, ремонтируется и устанавливается на то же изделие, при этом базовые и основные детали ремонтируемого агрегата не обезличиваются и устанавливаются на тот же агрегат.

2.10. При ремонте техники, вооружения (аварийно-спасательного средства) и их агрегатов ремонтными органами и специализированными сторонними организациями может применяться обезличенный, необезличенный и агрегатный методы ремонта. При использовании обезличенного метода ремонта с заменой номерного основного агрегата (двигателя, рамы базового шасси, кузова легкового автомобиля (автобуса), корпуса и гидромеханической передачи гусеничной машины (бронетанкового вооружения и техники)) Исполнитель работ обязан предоставить на данные агрегаты правоустанавливающие документы.

2.11. При ТР допускается замена или капитальный ремонт не более одного основного агрегата изделия, кроме рамы базового шасси, кузова легкового автомобиля (автобуса) и корпуса гусеничной машины (бронетанкового вооружения и техники). Перечень основных агрегатов, базовых и основных деталей техники определен в приложении № 7 к настоящему Положению.

2.12. ТР образца выполняется по потребности при выявлении необходимости восстановления работоспособности образца.

2.13. ТР агрегата заключается в его частичной разборке, замене или ремонте отдельных изношенных или повреждённых механизмов, деталей (кроме базовой), сборке и проведении необходимых регулировочных, крепёжных, сварочных, слесарно-механических и других ремонтных работ.

2.14. ТР выполняется по эксплуатационным документам расчётами, экипажами, водителями (механиками-водителями), закреплёнными за техникой, вооружением, специальным оборудованием и/или специалистами ремонтных органов с использованием штатных ремонтных средств.

2.15. К ТР технически сложных объектов и/или его агрегатов могут привлекаться силы и средства ремонтных органов, а также специализированных сторонних организаций на основании заключенных в установленном порядке соответствующих договоров (контрактов).

2.16. ТР техники, вооружения, агрегатов, специального оборудования и имущества должен обеспечивать их безотказную работу до очередного планового обслуживания.

2.17. СР образца заключается в замене или капитальном ремонте не менее двух, но не более половины основных его неисправных агрегатов, кроме рамы базового шасси, кузова легкового автомобиля (автобуса) и корпуса гусеничной машины (бронетанкового вооружения и техники), при этом проверяется техническое состояние и, при необходимости, производятся ремонт (замена) поврежденных (изношенных) деталей, неисправных сборочных единиц, механизмов и текущий ремонт остальных агрегатов, а также техническое обслуживание (далее – ТО), регулировочные, крепежные, сварочные, слесарно-механические и другие ремонтные работы образца. СР должен обеспечить восстановление межремонтного ресурса образца до очередного ремонта.

2.18. Первый средний ремонт (СР-1) образца выполняется один раз за пробег до капитального ремонта, а второй средний ремонт (СР-2) – между капитальным ремонтом и списанием. Первый средний ремонт выполняется при пробеге 60% от нормы наработки до капитального ремонта, второй средний ремонт выполняется при пробеге 50% нормы наработки от капитального ремонта до списания, при этом норма наработки образца до капитального ремонта (списания) не уменьшается в зависимости от сроков проведения средних ремонтов.

2.19. СР образца выполняется специалистами территориального органа, учреждения и организации МЧС России самостоятельно или с привлечением специалиста (- ов) (водителя, механика-водителя, расчета, экипажа), закрепленного (- ми) за техникой, а также ремонтными органами или специализированными сторонними организациями на основании заключенных в установленном порядке соответствующих договоров (контрактов).

2.20. КР техники заключается в ее полной разборке, капитальном ремонте или замене более половины неисправных основных агрегатов, замене или ремонте поврежденных (изношенных) деталей, неисправных сборочных единиц, механизмов, сборке и испытании в соответствии с техническими условиями на КР данного образца.

2.21. Техника подвергается КР, как правило, один раз в период эксплуатации. Допускается проведение до двух КР тракторов, до трех КР гусеничных тягачей, транспортеров-тягачей, транспортеров и бронетанкового вооружения, и техники, а также техники и вооружения на их базе.

2.22. При КР техники по решению структурного подразделения центрального аппарата МЧС России, ответственного за её эксплуатацию, может проводиться её доработка, модернизация, а также замена базовых шасси согласно техническим бюллетеням, выпускаемым предприятиями-изготовителями, или НТД, согласно технических заданий Заказчиков закупок работ для специализированных сторонних организаций на основании заключенных в установленном порядке соответствующих контрактов (договоров).

2.23. КР техники, вооружения и специального оборудования выполняется после выработки нормативного межремонтного ресурса (наработки, срока службы). КР должен обеспечить восстановление межремонтного ресурса образца до очередного планового ремонта.

2.24. Ремонт специальной части (надстройки), встроенной или входящей в состав образца и не требующей специального оборудования (инструмента) для выполнения ремонтных работ, как правило, выполняется по месту ремонта шасси образца.

2.25. Ремонт, связанный с заменой или КР основных агрегатов, выполняется по результатам контрольно-технического осмотра образца и, как правило, по результатам технического диагностирования с оформлением акта технического состояния (диагностической карты).

2.26. Допускается направлять для КР технику и вооружение, не выработавшие установленную норму наработки до планового ремонта, со сроком службы 15 лет и более и по своему фактическому техническому состоянию,

требующую КР; легковые автомобили и автобусы, а также объекты на их шасси – со сроком службы 10 лет и более, если их кузов к дальнейшей эксплуатации не пригоден и требует замены или КР.

2.27. Допускается направлять для КР основные и специальные пожарные автомобили на шасси грузовых автомобилей – со сроком службы 10 лет и более, если основные агрегаты пожарной надстройки (цистерна, пожарный насос, коленчатый подъемник и т.п.), кабина шасси и еще не менее двух основных агрегатов базового шасси к дальнейшей эксплуатации не пригодны и требуют капитального ремонта или замены, при этом их срок службы до списания увеличивается на срок не менее чем на 5 лет.

2.28. КР техники, вооружения, оборудования, находящихся на обеспечении в системе МЧС России, как правило, выполняется по месту дислокации территориального органа, учреждения и организации МЧС России с привлечением специалистов специализированных сторонних организаций на основании заключенных в установленном порядке соответствующих контрактов (договоров), а также ремонтных органов, обладающими для этого соответствующими силами, средствами и НТД.

2.29. В системе МЧС России СР и КР планируются согласно установленным межремонтным ресурсам, а фактическая потребность в ремонтах устанавливается в зависимости от их фактического технического состояния образца.

2.30. КР агрегата заключается в его полной разборке, ремонте или замене всех поврежденных (изношенных) деталей, в том числе базовой, сборке и испытании в соответствии с техническими условиями на капитальный ремонт агрегатов.

2.31. Агрегат направляется для КР в случаях, когда:

- базовая и/или основные детали требуют ремонта с полной разборкой агрегата;
- работоспособность агрегата при текущем ремонте не может быть восстановлена или его восстановление экономически нецелесообразно.

2.32. Ремонт детали заключается в устранении дефектов путём проведения слесарных, кузнечных, сварочных, термических, механических,

электролитических и других работ, в результате выполнения которых геометрическая форма, размер детали и её механические свойства приводятся в соответствие с требованиями технических условий на ремонт деталей.

2.33. КР агрегата и/или ремонт детали выполняется специалистами ремонтного органа, а также в специализированных сторонних организациях на основании заключенных в установленном порядке соответствующих контрактов (договоров).

2.34. С целью снижения цены договора (контракта) со сторонней организацией на ремонт образца территориального органа, учреждения и организации МЧС России при наличии в учреждении запасных частей допускается, при необходимости, их передача в стороннюю организацию в установленном порядке.

2.35. Для неполноприводных базовых шасси, автомобильных базовых шасси семейства ГАЗ, ЗИЛ, УРАЛ с бензиновыми двигателями, а также снятой с производства техники допускается взамен КР выполнять СР. Технике и вооружению территориального органа, учреждения и организации МЧС России, дислоцируемых в отдалённых районах, где отсутствует производственная база для КР, а транспортирование ее для ремонта в другие районы невозможно или экономически нецелесообразно, разрешается вместо КР проводить СР. Списание данной техники следует проводить после выработки норм до списания и достижения предельного состояния. Технике, СР которой не предусмотрен, разрешается проводить ТР с заменой основных узлов и агрегатов в соответствии с критериями на КР образца.

2.36. РР предназначен для обеспечения восстановления надежности техники и вооружения, находящихся на длительном хранении, а также имеющих специальную часть (надстройку) и находящихся на текущем обеспечении при их не интенсивном использовании. Объем РР и перечень деталей, подлежащих при этом обязательной замене, определяются руководствами на образец, техническими бюллетенями и другой НТД по РР конкретных марок и моделей.

2.37. РР техники и вооружения проводится через 12 – 15 лет (с даты выпуска) не зависимо от ее технического состояния.



2.38. Техника и вооружение за время эксплуатации подвергается, как правило, двум регламентированным техническим обслуживанием и одному РР. Ресурс до списания техники и вооружения, прошедших РР, устанавливается не менее ресурса до первого РР.

2.39. РР техники и вооружения, находящихся на обеспечении в системе МЧС России, как правило, выполняется на территории и специалистами предприятий изготовителей, специализированных сторонних организаций на основании заключенных в установленном порядке соответствующих договоров (контрактов), а также ремонтных органов, обладающими для этого соответствующими силами, средствами и НТД.

2.40. При РР техники по решению структурного подразделения центрального аппарата МЧС России, ответственного за ее эксплуатацию, может проводиться ее доработка, модернизация, а также замена базовых шасси согласно техническим бюллетеням, выпускаемым предприятиями изготовителями, или НТД, согласно техническим заданиям Заказчиков закупок работ для специализированных сторонних организаций на основании заключенных в установленном порядке соответствующих договоров (контрактов).

2.41. РР базовых шасси с трудно отделяемым от них оборудованием, а также подвергшихся на предприятиях-изготовителях (ремонтных заводах) конструктивным изменениям (по согласованию с предприятиями-изготовителями), может проводиться в специализированных сторонних организациях с привлечением специалистов от предприятий-изготовителей (специализированных предприятий) на основании заключенных в установленном порядке соответствующих контрактов (договоров).

2.42. РР техники и вооружения производится необезличенным методом.

2.43. После РР техника и вооружение могут ставиться на длительное хранение или использоваться на текущем обеспечении. Решение об использовании техники после РР, в том числе по учреждениям и организациям МЧС России, принимает территориальный орган МЧС России.

2.44. Периодичность и объем работ по ремонту техники и вооружения определяются эксплуатационными и ремонтными документами предприятий-

изготовителей объектов, а также нормативными правовыми актами МЧС России и Минтранса России.

2.45. Техника, вооружение, агрегаты и специальное оборудование, выслужившие установленные сроки эксплуатации (выработавшее ресурс) или с истекшими сроками службы (хранения), достигшие предельного состояния, если они по своему техническому состоянию не могут быть использованы по назначению и по причинам экономической нецелесообразности не могут быть отремонтированы (восстановлены) для дальнейшего использования по назначению подлежат списанию в установленном порядке.

2.46. Необходимость в ТР с заменой основного агрегата, СР, КР или РР техники и вооружения (КР агрегата) определяется комиссией территориального органа, учреждения или организации МЧС России, состоящей из представителей технической службы, финансового органа, руководителя (начальника) организации (учреждения), за которым закреплен образец, с составлением акта технического состояния и указанием в нем категоричности и выводов по дальнейшему применению образца, его агрегатов, а также комплектности.

2.47. Сдачу образца в ремонт Исполнителю работ производит Балансодержатель, при этом образец должен:

иметь установленную наработку (срок службы) до очередного ремонта, за исключением случая, указанного в п. 2.26;

соответствовать критериям по своему техническому состоянию на конкретный вид ремонта согласно руководящим документам (далее – РД) и пригодным для ремонта;

соответствовать ЭД предприятия-изготовителя;

быть полностью укомплектованным агрегатами, установленными на штатных местах.

2.48. Конструктивные изменения образца вносятся в паспорт (формуляр) образца Исполнителем работ, имеющим лицензию на данный вид работ. По взаимной договоренности вместо неремонтопригодных агрегатов (с дефектами базовых деталей агрегатов, устранение которых не предусмотрено РД, а также с дефектами, возникшими в результате проведения мероприятий по ликвидации

чрезвычайных ситуаций, нарушения правил эксплуатации или аварии) допускается установка Исполнителем работ исправных агрегатов в соответствии с заключенным в установленном порядке контрактом.

2.49. Прием в ремонт и сдача из ремонта каждого образца осуществляется на основании акта технического состояния, в котором отражается комплектность образца, акта о приеме-сдаче отремонтированных, реконструированных и модернизированных объектов основных средств (код формы 0504103) и паспорта (формуляра) образца.

2.50. Персональную ответственность за несоответствие технического состояния и/или некомплектность техники (агрегатов), нуждающихся в ремонте, требованиям НТД и критериям соответствующего ремонта, а также за несвоевременность предоставления необходимых документов и поставки объекта в ремонт несет соответствующий руководитель (начальник) территориального органа, организации и учреждения МЧС России.

2.51. При выходе из строя техники, не выработавшей установленные нормы наработки или сроки службы, руководитель территориального органа, учреждения и организации МЧС России в установленном порядке проводит разбирательство с изданием приказа о наказании виновных лиц и возмещении причиненного материального ущерба в установленном порядке. Решение по восстановлению образца, требующего досрочного ТР, принимает руководитель территориального органа, учреждения и организации МЧС России. Решение по восстановлению образца, досрочно направляемому для СР, принимает руководитель территориального органа, учреждения и организации МЧС России. Проект решения по восстановлению образца и предложение руководству МЧС России в установленном порядке, досрочно направляемому для КР, готовит руководитель структурного подразделения центрального аппарата МЧС России, ответственного за эксплуатацию техники, для чего руководитель (начальник) территориального органа, учреждения и организации МЧС России направляет по уровням управления ходатайство о направлении образца в ремонт с материалами разбирательства и документами о возмещении причиненного материального ущерба.

2.52. Техника (вооружение), отремонтированная после проведения КР, подвергается диагностированию (при наличии поста диагностики) и испытаниям в объеме:

изделие на гусеничном (бронетанковом) шасси – пробегом до 10 км;

изделие на колесном шасси – пробегом до 50 км;

агрегат – наработкой до 1 м.ч.

Результаты технического диагностирования оформляются в диагностической карте, а проведение испытаний техники и агрегата – заносятся в акт сдачи-приемки выполненных работ и паспорт (формуляр) образца.

2.53. После проведения ремонта техники, вооружение и агрегаты должны пройти обкатку в территориальных органах, учреждениях и организациях МЧС России, если обкатка не проведена у Исполнителя работ, в объеме и строгом соответствии с требованиями НТД и ЭД образца, установленных предприятием-изготовителем. Если объем обкатки предприятием-изготовителем не указан, то обката техники проводится в объемах, определенных нормативными правовыми актами МЧС России.

Результаты обкатки должны быть занесены в формуляр (паспорт) в установленном порядке организацией (учреждением), проводившим обкатку образца.

2.54. Исполнитель работ должен выпускать объекты из ремонта исправными и гарантировать их работоспособность (гарантийная наработка). С целью подтверждения соответствия качества выполненных работ по ремонту техники (вооружения) нормам, установленным техническими условиями (стандартами, техническим регламентом, техническим заданием, условиями контракта или договора) Исполнитель работ обязан установить на отремонтированный им образец гарантийные обязательства, которые указываются в контракте и записываются вместе с отметкой о ремонте паспорте (формуляре) образца. В течение гарантийных обязательств, безвозмездно и в установленные этими обязательствами сроки ремонтный орган (сторонняя специализированная организация, выполнивший ремонт на договорной основе) обязан устранять отказы (повреждения, дефекты) изделий посредством ремонта или замены

неисправных сборочных единиц (узлов, механизмов, агрегатов) и/или дефектных деталей, при соблюдении балансодержателем условий эксплуатации (использования, хранения, транспортирования) образца согласно ЭД.

2.55. На объекты, прошедшие КР, устанавливается гарантийный срок хранения и/или гарантийный срок эксплуатации, а для объектов, расходующих ресурс по наработке, дополнительно устанавливается гарантийная наработка.

2.56. Численные значения показателей гарантийных обязательств на объекты, прошедшие КР, должны быть равны численным значениям показателей гарантийных обязательств, установленным для этих объектов при изготовлении, или составлять от них определенную часть, если это указано в ремонтной документации предприятия-изготовителя.

2.57. При выявлении неисправности (повреждений, отказа, дефекта) образца в период гарантийного срока и/или гарантийной наработки, балансодержатель в установленном порядке вызывает представителя ремонтного органа (сторонней специализированной организацией), выполнившего ремонт образца для выявления причин выхода из строя образца и его ремонте.

2.58. Каждый случай невыполнения гарантийных обязательств ремонтным органом или сторонней специализированной организацией, выполнившими ремонт образца, или выявления разногласий между ними и Заказчиком закупок работ по порядку и правилам эксплуатации образца и/или гарантийных обязательств на него рассматривается в установленном порядке в соответствии с нормативно-правовыми актами.

2.59. С целью поддержания технической готовности учреждения (организации) МЧС России на уровне, обеспечивающем своевременное и качественное выполнение поставленной задачи, время простоя техники и вооружения в ремонтном органе при проведении ТР не должно превышать 10 рабочих дней, при проведении ТР со сложными жестяницко-сварочными работами – не более 20 дней, при проведении СР – не более 30 дней, а при проведении КР – не более 60 дней. С целью сокращения сроков нахождения объектов в ремонте целесообразно использовать агрегатный метод ремонта. Если в течение установленного срока их выдача Балансодержателю не будет

произведена, начальник ремонтного органа докладывает об этом непосредственному руководителю для принятия решения.

Руководитель ремонтного органа несёт ответственность за качество и сроки выполненных работ по ремонту техники (вооружения).

2.60. Основанием для списания техники и имущества является:

истечение установленных сроков службы или выработки технического ресурса, если они по своему техническому состоянию не могут быть отремонтированы (восстановлены) и использованы по назначению;

если проведение капитального ремонта технически невозможно (не проводится, не освоен) или экономически нецелесообразно (стоимость капитального ремонта превышает 70 % стоимости нового образца), или его проведение приведёт только к временному восстановлению ресурса;

если по истечении установленного срока хранения в запасе (резерве) при соблюдении установленного срока хранения, порядка освежения и технического обслуживания, они по своему техническому состоянию не могут быть отремонтированы (восстановлены) и использованы по прямому назначению.

если образец вышел из строя в ходе выполнения задач по предназначению и восстановление его нецелесообразно или невозможно;

если образец утрачен в ходе выполнения задач – списание производится в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

если образец утрачен и компенсация (возмещение) получены от страховых компаний (в судебном порядке с лица виновного) при этом сумма компенсации покрывает остаточную стоимость образца.

2.61. Принятие в установленном порядке решения о списании техники и вооружения возможно только после нахождения его на реализации, за исключением случаев, когда планируется дальнейшее использование полученных от разборки (разделки) техники, вооружения, агрегатов, узлов и деталей.

2.62. Срок службы до списания машин неинтенсивного использования определяется истечением срока службы до второго РР.

2.63. Должностные лица, отвечающие за эксплуатацию техники и оборудования, обязаны принимать меры по обеспечению полной выработки

установленных норм наработки (сроков службы) техники и оборудования, указанных в настоящем Положении, и добиваться увеличения их наработки (сроков службы) сверх установленных пределов.

2.64. Ремонт и списание машин, поврежденных при боевом применении и невозможности их дальнейшего использования, осуществляются по их фактическому техническому состоянию, независимо от норм наработки (сроков службы), установленных настоящим Положением.

### **3. Нормы наработки (сроки службы) техники, специального оборудования, имущества и экипировки подразделений МЧС России до ремонта и списания**

3.1. Нормы наработки (сроки службы) до ремонта и списания техники, вооружения, агрегатов, оборудования, имущества и экипировки, которые указаны в настоящем Положении могут корректироваться на основании заключения научно-исследовательских организаций МЧС России, с учетом рекомендаций, содержащихся в документах производителя или уполномоченного органа, и ожидаемого срока использования этого образца в соответствии с ожидаемой производительностью или мощностью, по соответствующему запросу структурного подразделения центрального аппарата МЧС России организующего применение (эксплуатацию) техники, вооружения, агрегатов, оборудования, имущества и экипировки.

#### **3.2. Нормы наработки (сроки службы) автомобильной и гусеничной техники, прицепов (полуприцепов) до капитального ремонта и списания**

№ п/п	Наименование	Единица измерения	До капи- тального ремонта	Наработка до списания	Срок службы, лет
1	2	3	4	5	6
<b>Мототранспортные средства</b>					
1	Категория L	м.ч.	—	—	10
		тыс. км	—	90	

№ п/п	Наименование	Единица измерения	До капитального ремонта	Наработка до списания	Срок службы, лет
1	2	3	4	5	6
2	Мотовездеходы, квадроциклы, снегоходы, снегоболотоходы на колесном ходу	м.ч.	2000	3600	10
		тыс. км	50	90	
3	Мотовездеходы, снегоходы, снегоболотоходы на гусеничном ходу	м.ч.	1000	1800	10
		тыс. км	15	27	
<b>Легковые автомобили</b>					
1	Категория М <sub>1</sub>	тыс. км	300	540	20
2	Категория М <sub>1</sub> G	тыс. км	180	324	20
<b>Автобусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси</b>					
1	Категория М <sub>2</sub>	тыс. км	250	450	20
2	Категория М <sub>3</sub>	тыс. км	400	720	20
3	Категория М <sub>2</sub> G	тыс. км	200	360	20
4	Категория М <sub>3</sub> G	тыс. км	320	576	20
<b>Грузовые автомобили и их шасси</b>					
1	Категория N <sub>1</sub>	тыс. км	300	540	20
2	Категория N <sub>2</sub>	тыс. км	350	630	20
3	Категория N <sub>3</sub>	тыс. км	220	396	20
4	Категория N <sub>1</sub> G	тыс. км	250	450	20
5	Категория N <sub>2</sub> G	тыс. км	200	360	20
6	Категория N <sub>3</sub> G	тыс. км	150	270	20
<b>Прицепы (полуприцепы)</b>					
1	Категория O <sub>1</sub>	% наработки от базового шасси	—	90	15
2	Категория O <sub>2</sub>		—	90	20
3	Категория O <sub>3</sub>		—	90	20
4	Категория O <sub>4</sub>		—	100	20
<b>Гусеничные машины</b>					
1	Полной массой до 8000 кг.	тыс. км	12	36	25
2	Полной массой от 8000 кг.	тыс. км	12	48	30
<b>Машины технического обслуживания автомобильной техники</b>					
1	Мастерские технического обслуживания и ремонта автомобильной техники	тыс. км	для оборудования – не устанавливается		25



№ п/п	Наименование	Единица измерения	До капитального ремонта	Наработка до списания	Срок службы, лет
1	2	3	4	5	6
2	Кузова фургоны	тыс. км	—	—	20
3	Кузова контейнеры	тыс. км	—	—	25

**Примечание:**

1. Сроки службы, хранения, нормы наработки до списания и жизненный цикл автомобильного имущества приведены в приложение № 2 к настоящему Положению.

2. Сроки службы паркогаражного оборудования приведены в приложение № 3 к настоящему Положению.

3. Перечень административно-территориальных единиц, разделенных по природно-климатическим районам приведены в приложение № 4 к настоящему Положению.

4. Классификация транспортных средств приведены в приложение № 5 к настоящему Положению.

5. Значения коэффициентов корректирования и порядок их применения для снижения норм наработки машин до очередного капитального ремонта или списания приведены в приложение № 6 к настоящему Положению.

### 3.3. Нормы наработки (сроки службы) средств инженерного вооружения до капитального ремонта и списания (инженерная техника)

№ п/п	Наименование	Единица измерения	До капитального ремонта	Наработка до списания	Срок службы, лет
1	2	3	4	5	6
<b>Средства преодоления разрушений и препятствий</b>					
1	Машины разграждения	м.ч.	950	2500	30
		км	14500	37500	
2	Путепрокладчики гусеничные	м.ч.	1045	3520	30
		км	15675	52800	
3	Путепрокладчики колесные	м.ч.	2200	6000	25
		км	33000	90000	
4	Мосты механизированные	км	82500	148500	25
5	По мостовым блокам:				
	пропуск техники	шт	1000	2600	25
	количество установок	раз	600	1600	
<b>Средства преодоления водных преград</b>					
1	Понтонные парки:				

№ п/п	Наименование	Единица измерения	До капитального ремонта	Наработка до списания	Срок службы, лет
1	2	3	4	5	6
	комплект парка	лет	—	—	30
	отдельные береговые звенья	лет	4	—	
	отдельные речные звенья	лет	6	—	
	выстилки металлические	лет	не устанавливаются		
2	Транспортёры плавающие	м.ч.	900	2100	27
		км	13500	31500	
3	Катера буксирно–моторные	м.ч.	2200	5720	25
4	Установки мостостроительные	м.ч.	1750	5200	25
5	Комплекты мостостроительные	м.ч.	1750	5200	25
<b>Средства механизации земляных работ</b>					
1	Бульдозеры колесные тяжелые	м.ч.	3000	8200	25
		км	30000	82000	
2	Универсальные дорожные машины	км	27500	71500	25
3	Котлованные машины на гусеничном шасси	м.ч.	1045	3520	30
4	Траншейные машины на специальном колесном шасси	м.ч.	2200	6000	25
		км	33000	90200	
5	Траншейные машины на гусеничном шасси	м.ч.	990	3300	25
6	Землеройные машины	км	27500	71500	25
<b>Средства полевого водоснабжения</b>					
1	Буровые установки передвижные – по оборудованию	м.ч.	3520	9680	25
2	Установки для добычи воды	м.ч.	2750	4950	23
3	Станции фильтровальные — по оборудованию	м.ч.	3520	10120	25
4	Станции комплексной очистки воды автомобильные	м.ч.	3300	9900	25
5	Мотопомпы	м.ч.	880	1595	25
<b>Электротехнические средства</b>					
1	Электростанции силовые (электроагрегаты) мощностью:				
	200 – 500 кВт	м.ч.	8800	22000	25
	100 – 200 кВт	м.ч.	11000	28600	25
	20 – 50 кВт:	м.ч.	8800	22880	23

№ п/п	Наименование	Единица измерения	До капитального ремонта	Наработка до списания	Срок службы, лет
1	2	3	4	5	6
	30 – 50кВт	м.ч.	6600	17600	23
	20 – 30 кВт	м.ч.	8800	22880	20
	16 – 20 кВт	м.ч.	6600	17600	20
	8 – 16 кВт	м.ч.	5500	14300	20
	8 – 12 кВт	м.ч.	8800	22880	20
	8 – 10 кВт	м.ч.	6600	17600	20
	1 – 2 кВт	м.ч.	2970	7810	20
	0,5 – 1 кВт	м.ч.	1320	3520	20
2	Электростанции инженерные	м.ч.	5000	13000	23
3	Электростанции осветительные с электроагрегатом мощностью:				
	18 – 20 кВт	м.ч.	8800	22880	20
	4 – 8 кВт	м.ч.	6600	17600	20
	2 – 4 кВт	м.ч.	4950	13750	20
	1 – 2 кВт	м.ч.	2970	7810	20
	2 – 4 кВт	м.ч.	4950	13750	20
	0,5 – 1 кВт	м.ч.	1320	3520	20
4	Осветительные комплексы	м.ч.	4500	11700	20
1	Электростанции специальные:				
	высокого напряжения	м.ч.	8800	22880	23
	связные	м.ч.	4950	13750	23
2	Электростанции зарядные мощностью:				
	4 – 8 кВт	м.ч.	6600	22880	20
	2 – 4 кВт	м.ч.	4950	13750	20
	1 – 2 кВт	м.ч.	2970	7810	20
	0,5 – 1 кВт	м.ч.	1320	3520	20
3	Выпрямители зарядные	ч	19800	55000	23
<b>Средства общего назначения</b>					
1	Бульдозеры на тракторах 1,4 – 25 тс, бульдозеры с рыхлителями	м.ч.	3000	7800	25
2	Скреперы	м.ч.	5400	9720	25
3	Автогрейдеры	м.ч.	3300	8580	25
		км	33000	85800	

№ п/п	Наименование	Единица измерения	До капитального ремонта	Наработка до списания	Срок службы, лет
1	2	3	4	5	6
4	Экскаваторы гусеничные, пневмоколесные, тракторные с емкостью ковша 0,15 – 0,25 м <sup>3</sup>	м.ч.	3200	8400	25
5	Мастерские ремонтные инженерные	м.ч.	для оборудования – не устанавливаются		25
6	Агрегаты электросварочные	м.ч.	5500	14300	20
7	Краны автомобильные грузоподъемностью:				
	6,5 – 25 т	м.ч.	5000	13000	25
	25 – 40 т	м.ч.	6000	15600	25
	40 – 50 т	м.ч.	7000	18200	25
8	Краны пневмоколесные грузоподъемностью:				
	10 – 50 т	м.ч.	6000	15600	25
	50 – 100 т	м.ч.	7200	18800	25
9	Гидрокраны автомобильные	м.ч.	6000	15600	25
10	Автопогрузчики грузоподъемностью 3 – 10 т	м.ч.	3000	8400	23
11	Электропогрузчики грузоподъемностью 0,5 – 2,25 т	м.ч.	1200	3600	20
12	Погрузчики фронтальные грузоподъемностью 3 – 10 т, ёмкостью ковша 2,3 – 5,0 м <sup>3</sup>	м.ч.	6000	15600	25

**Примечание:**

1. Мостовые блоки тяжелых механизированных мостов списываются до предельных сроков службы, если они по своему техническому состоянию не соответствуют требованиям НТД и их ремонт невозможен.

2. Нормы наработки до капитального ремонта и списания электростанций и электроагрегатов мощностью 8 кВт и более указаны по оборудованию.

3. Средства инженерного вооружения списываются по техническому состоянию после проведения не менее двух капитальных ремонтов и наработки моторесурсов до очередного (третьего) капитального ремонта (КР). Нормы наработки инженерной техники (ИМП, ИМП-2, ИМП-2М, ИМП-3, БАТ-2, БАТ-М, МДК-2, МДК-2М, МДК-3, а также БТМ-4 – по оборудованию) до списания установлены с учетом проведения очередного (третьего) КР.

4. Техника длительного хранения переводится на текущее довольствие по истечении срока хранения после проведения КР по техническому состоянию.

5. Ресурс инженерной техники до списания, указанный в годах, относится к технике с ограниченным расходом ресурса и содержащейся на длительном хранении. К технике с ограниченным расходом ресурса относится инженерная техника, которая выработала годовые

нормы расхода ресурса и по сроку службы отработала не менее половины наработки до списания.

6. Новая инженерная техника до поступления решения о нормах ее наработки (сроках службы) эксплуатируется по нормам однотипных образцов.

### 3.4. Сроки службы инженерного имущества до планового регламентированного технического обслуживания и списания

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Срок службы до списания	Срок хранения до регламентированного технического обслуживания	Предельный срок хранения
1	2	3	4	5	6
<b>Средства преодоления минно-взрывных заграждений</b>					
1	Комплекты разминирования	лет	8	—	20
2	Комплекты минера-подрывника (сумки минера подрывника)	лет	5	—	20
<b>Средства преодоления разрушений и препятствий</b>					
1	Лодки десантные	лет	8	—	15
2	Лодки надувные	лет	8	—	12
3	Костюмы плавательные	лет	7	—	10
4	Жилеты спасательные	лет	4	—	12
5	Гидрокомбинезоны	лет	7	—	10
6	Гидробрюки	лет	7	—	10
7	Пояса спасательные	лет	6	—	12
8	Круги спасательные	лет	8	—	20
<b>Средства механизации устройства минно-взрывных заграждений</b>					
1	Подрывные машинки конденсаторные	лет	8	10	20
2	Подрывные машинки десантные	лет	10	15	30
3	Омметры	лет	8	5	20
4	Линейные мосты	лет	8	5	20
<b>Средства полевого водообеспечения</b>					
1	Колодцы мелкотрубчатые	лет	7	10	не менее 60 лет
2	Комплекты погружных насосов	лет	8	12	20
3	Насосы поршневые	лет	8	15	не менее 60 лет

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Срок службы до списания	Срок хранения до регламентированного технического обслуживания	Предельный срок хранения
1	2	3	4	5	6
4	Фильтры тканево–угольные, носимые фильтра	лет	7	12	не менее 60 лет
5	Резервуары для воды	лет	6	–	10
6	Бурдюки ранцевые	лет	4	–	10
<b>Электротехнические средства</b>					
1	Установки зарядные автоматические	лет	7	10	20
2	Установки освещения	лет	6	–	10
3	Фонари аккумуляторные с зарядным устройством	лет	5	–	10
4	Фонари аккумуляторные	лет	3	–	15
5	Батареи тяговые аккумуляторные	лет	6	–	10
6	Электромегафоны всех типов	лет	8	10	20
7	Электрофицированный инструмент, входящий в комплект инженерных электростанций	лет	8	–	20
<b>Средства общего назначения</b>					
1	Шанцевый инструмент (топоры плотничные, киркомотыги тяжелые, ломы обыкновенные, пилы поперечные, пилы карманные ручные, лопаты саперные, лопаты пехотные, лопаты малые складные, ножницы для резки колючей проволоки)	лет	–	–	не менее 60 лет
2	Канаты пеньковые	лет	2	–	12
3	Канаты капроновые	лет	3	–	20
4	Пневматический инструмент, входящий в комплекты компрессорных станций	лет	6	–	не менее 60 лет
5	Лебедки электрические	лет	8	12	20
6	Подъемники гидромеханические	лет	10	–	не менее 60 лет
7	Скалоломы	лет	–	–	не менее 60 лет
8	Лебедки ручные, лебедки рычажные	лет	10	–	не менее

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Срок службы до списания	Срок хранения до регламентированного технического обслуживания	Предельный срок хранения
1	2	3	4	5	6
	до 3 т				60 лет
9	Домкраты гидравлические (8 – 12 т)	лет	10	5	не менее 60 лет
10	Домкраты гидравлические свыше 20 т	лет	10	8	не менее 60 лет
11	Комплекты газосварочного оборудования	лет	5	10	20
12	Комплекты аппаратуры керосино-кислородной резки металла	лет	5	10	20
13	Газорезательные переносные труборезы	лет	6	8	20
14	Блоки малогабаритные полиспастные грузоподъемностью 0,5...3,5 т	лет	8	—	не менее 60 лет
15	Верхолазные предохранительные устройства	лет	5	10	не менее 60 лет
16	Машины ручные шлифовальные	лет	8	10	20
17	Машины ручные шлифовальные пневматические прямые	лет	6	—	20
18	Ножницы специальные	лет	5	—	не менее 60 лет
19	Комплекты зажимов для стальных канатов диаметром 16 –23 мм	лет	5	—	не менее 60 лет
<b>Запасные части, инструмент и принадлежности, расходные материалы, применяемые в различных видах (типах) средств инженерного вооружения, и учебные пособия</b>					
1	Фонари карманные типа ФКБ–С, ФКБ–2, ФКБ–3	лет	4	—	20
2	Сода кальцинированная техническая ГОСТ 5100–73	лет	—	—	1
3	Антрацитовая крошка	лет	—	—	5
4	Карбоферогель с окисью меди КФГ–М ТУ 5440–74	лет	—	—	5
5	Уголь активированный древесный, дробленый БАУ–МР, ГОСТ 6217–74	лет	—	—	5
6	Алюминий сернокислый технический очищенный ГОСТ 12966-75	лет	—	—	10
7	Двухтретьюосновная соль гидрохлорида	лет	—	—	8

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Срок службы до списания	Срок хранения до регламентированного технического обслуживания	Предельный срок хранения
1	2	3	4	5	6
	кальция ДТМГК: 1 сорт				
8	Двухтрехосновная соль гидрохлорида кальция ДТМГК: 2 сорт	лет	—	—	2
9	Нейтральный гипохлорид кальция ТУ 6-01-790-78: 1 сорт	лет	—	—	8
10	Нейтральный гипохлорид кальция ТУ 6-01-790-78: 2 сорт	лет	—	—	2
11	Приводные ремни, диафрагмы, шланги тормозных систем, упругие муфты	лет	—	—	8
12	Шланги соединительные всех систем, клапаны (резиновые), провода низкого и высокого напряжения	лет	—	—	10
13	Кольца уплотнительные подвижных соединений, сальники, манжеты, грязесъемники	лет	—	—	8
14	Резиновые амортизаторы, прокладки и кольца неподвижных соединений, уплотнители стекол кабин, уплотнители дверей и капотов, листовая резина	лет	—	—	15
<b>Технические средства маскировки</b>					
1	Маскировочные комплекты	лет	—	—	15

**Примечания:**

1. Сроки службы инженерного имущества, изготавливаемого из резинотехнических, хлопчатобумажных и синтетических материалов (надувные лодки, резервуары для воды, плавательные костюмы, жилеты, гидрокombineзоны и др.), находящегося в эксплуатации в пустынно-песчаных районах с жарким климатом, сокращаются на 20%, а сроки хранения – на 10%.

2. Сроки службы указанного инженерного имущества, снятого с хранения, сокращаются в зависимости от продолжительности хранения:

на 20% – после хранения в течении 6–8 лет;

на 30% – после хранения в течении 9–10 лет;

на 50% – после 10 и более лет хранения.



Сроки службы инженерного имущества, используемого для учебных целей в учебных подразделениях (за исключением учебного имущества), сокращаются на 20%.

3. Шанцевый инструмент, входящий в комплект ЗИП техники, списывается через 6 лет.

### 3.5. Нормы наработки (сроки службы) инженерного оборудования до капитального ремонта и списания

№ п/п	Наименование	Единица измерения	До капитального ремонта	Наработка до списания	Срок службы, лет
1	2	3	4	5	6
1	Миноискатели переносные (металодетекторы)	лет	5	15	20
2	Искатели магнитные (бомбоискатели, металодетекторы с глубинного поиска 3–6 м)	лет	5	15	18
3	Комплекты разведки	лет	10	17	20
4	Дальномеры саперные	лет	10	18	20
5	Фотоаппараты	лет	10	15	20
6	Станции водолазные (по оборудованию)	м.ч..	3800	9000	23
7	Приборы для ночных работ	лет	10	18	20

### 3.6. Нормы наработки (сроки службы) средств малой механизации до списания

№ п/п	Наименование	Ресурс до списания, лет
1	2	3
1	Гидравлический аварийно-спасательный инструмент	8
2	Гидродинамический аварийно-спасательный инструмент	8
3	Электроинструмент (дрели, пилы дисковые и цепные, перфораторы, шуруповерты, отбойные молотки и др.)	8
4	Бензопилы	8
5	Моторезаки	8
6	Мотоперфораторы	8

### 3.7. Нормы наработки (сроки службы) средств обнаружения до списания

№ п/п	Наименование	Ресурс до списания, лет
1	2	3
1	Оптико-телевизионные приборы обнаружения	10
2	Радиолокационные приборы поиска биологических объектов	10
3	Акустические приборы поиска	10
4	Приборы обнаружения местонахождения спасателей с комплектом сигнальных маркерных устройств	10
5	Приборы поиска пострадавших в снежных лавинах	10
6	Бинокли, подзорные трубы бинокulares	10
7	Приборы ночного видения	10

### 3.8. Нормы наработки (сроки службы) до ремонта и списания технических средств службы горючего

№ п/п	Наименование	Единица измерения	До капитального ремонта	Наработка до списания	Срок службы, лет
1	2	3	4	5	6
1	Автотопливозаправщики	тыс. км.	263	473	20
2	Автотопливомаслозаправщики	тыс. км.	180	324	20
3	Автомаслозаправщики	тыс. км.	180	324	20
4	Автозаправщики специальными жидкостями	тыс. км.	150	270	20
5	Автоцистерны для горючего	тыс. км.	263	473	20
6	Полуприцепы–цистерны для горючего	тыс. км.	263	473	20
7	Прицепы–цистерны для горючего	тыс. км.	224	402	20
8	Перекачивающие станции для перекачки горючего	тыс. км.	225	405	20
9	Мотонасосные установки для перекачки горючего и масел	тыс. м.ч.	5,0	9,0	–

### 3.9. Нормы наработки (срок и службы) до списания имущества службы горючего

№ п/п	Наименование	Ресурс до списания, лет
1	2	3
<b>Средства заправки горючего</b>		
1	Колонки заправочные	15
2	Насос ручной	15
3	Насос ручной для масел	10
4	Краны раздаточные	8
5	Наконечники закрытой заправки	16
6	Вёдра заправочные оцинкованные	18
7	Воронки заправочные оцинкованные	18
<b>Средства хранения горючего</b>		
1	Резервуары металлические:	20
2	Контейнерные заправочные станции КАЗС вместимостью от 4 до 40 м <sup>3</sup>	20
3	Резервуары и контейнеры резиноканевые (эластичные)	18
4	Бочки	15
5	Канистры стальные	15
<b>Средства контроля качества горючего</b>		
1	Передвижная лаборатория	15
2	Войсковой лабораторный комплект	18
3	Лабораторный комплект экспресс анализа топлив	18
4	Пробоотборники	16
5	Укупорки для перевозки проб	18
<b>Средства измерений горючего</b>		
1	Метршток алюминиевый	18
2	Метршток из нержавеющей стали	15
3	Метршток	17
4	Лоты-рулетки	15
<b>Средства очистки горючего</b>		
1	Фильтры для горючего	10
2	Фильтры-водоотделители	10
3	Фильтры-сепараторы	10
4	Сепаратор	10

5	Агрегат фильтрации топлива	15
<b>Полевые магистральные и складские трубопроводы</b>		
1	Полевые магистральные трубопроводы	20
2	Детали фасонные и аварийное оборудование	20
3	Муфты соединительные	20
4	Регулирующая и запорная арматура (задвижки, обратные клапаны, регуляторы давления) и прочее оборудование (кроме резинотехнических)	20
5	Полевые складские трубопроводы металлические	20
6	Полевые складские резинотканевые трубопроводы	20
7	Кольца резиновые уплотнительные и микропористые прокладки для трубопроводов	10
<b>Средства механизации</b>		
1	Транспортёр механический	15
2	Бочкоподъёмники	15
<b>Рукава резинотканевые и металлические</b>		
1	Рукава маслобензостойкие спиральные	8
2	Рукава маслобензостойкие гладкие	8
3	Рукава бензостойкие круглотканые	8
4	Рукава паропроводные	5

### 3.10. Нормы наработки (сроки службы) пожарной техники до капитального ремонта и списания

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Наработка до капитального ремонта (приведенный пробег)	Наработка до списания (общий пробег)	Срок службы лет	Предельный срок хранения лет
1	2	3	4	5	6	7
<b>Пожарные автомобили</b>						
<b>Пожарные автомобили основные, автолестницы и автоподъемники</b>						
1	Легкого типа неполноприводные	тыс. км	220	350	13	20
2	Среднего типа неполноприводные	тыс. км	250	350	13	20
3	Тяжелого типа неполноприводные	тыс. км	250	400	13	20
4	Легкого типа полноприводные	тыс. км	180	250	13	20

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Наработка до капитального ремонта (приведенный пробег)	Наработка до списания (общий пробег)	Срок службы лет	Предельный срок хранения лет
1	2	3	4	5	6	7
5	Среднего типа полноприводные	тыс. км	190	300	13	20
6	Тяжелого типа полноприводные	тыс. км	190	300	13	20
<b>Пожарные автомобили специальные (кроме автолестниц и автоподъемников)</b>						
1	Легкого типа неполноприводные	тыс. км	230	350	15	20
2	Среднего типа неполноприводные	тыс. км	260	350	14	20
3	Тяжелого типа неполноприводные	тыс. км	260	400	14	20
4	Легкого типа полноприводные	тыс. км	190	260	14	20
5	Среднего типа полноприводные	тыс. км	200	310	14	20
6	Тяжелого типа полноприводные	тыс. км	200	310	14	20
7	Специальные пожарные экспертно-криминалистические лаборатории (СПЭКЛ)	тыс. км	180	250	13	20
8	Пожарные автолаборатории	тыс. км	180	250	13	20
9	Переносные экспертно-криминалистические лаборатории	тыс. км	–	–	6	15
<b>Пожарные прицепы (полуприцепы)</b>						
1	Категория О <sub>1</sub>	% наработки от базового шасси	–	90	15	20
2	Категория О <sub>2</sub>		–	90	20	20
3	Категория О <sub>3</sub>		–	90	20	20
4	Категория О <sub>4</sub>		–	100	20	20
<b>Пожарные контейнеры</b>						
1	Пожарные контейнеры	%	–	90	15	20
<b>Пожарная мототехника</b>						
1	Мотоциклы	тыс. км	100	150	10	20

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Наработка до капитального ремонта (приведенный пробег)	Наработка до списания (общий пробег)	Срок службы лет	Предельный срок хранения лет
1	2	3	4	5	6	7
2	Квадроциклы	тыс.км	50	90	10	20
<b>Пожарное гидравлическое оборудование</b>						
1	Пожарные стволы, пеногенераторы	лет	–	–	10	20
2	Переносные, прицепные пожарные мотопомпы	м.ч.	1500	–	10	20
<b>Наземные робототехнические средства</b>						
1	МРУП	1,5	10	3	2	МРУП
2	МРК–РП	1	10	3	3	МРК–РП

**Примечание:**

Общий пробег складывается из пробега по спидометру шасси и приведенного пробега. Приведенный пробег учитывает стационарную работу двигателя на привод специальных агрегатов из расчета: 1 час работы двигателя соответствует 40 км пробега автомобиля.

### 3.11. Нормы наработки (сроки службы) аварийно-спасательных машин до капитального ремонта и списания

№ п/п	Наименование	Единица измерения	До капитального ремонта	Наработка до списания	Срок службы, лет
1	2	3	4	5	6
<b>Аварийно-спасательные машины легкого класса</b>					
1	Категория М <sub>1</sub>	тыс. км	300	540	20
2	Категория М <sub>1</sub> G	тыс. км	180	324	20
<b>Аварийно-спасательные машины тяжелого класса</b>					
1	Категория N <sub>1</sub>	тыс. км	300	540	20
2	Категория N <sub>1</sub> G	тыс. км	250	450	20
3	Категория N <sub>2</sub>	тыс. км	350	630	20
4	Категория N <sub>2</sub> G	тыс. км	250	450	20
5	Категория N <sub>3</sub>	тыс. км	220	396	20
6	Категория N <sub>3</sub> G	тыс. км	250	450	20

### 3.12. Нормы наработки (сроки службы) пожарно-технического вооружения до списания

№ п/п	Наименование	Ресурс до списания, лет/циклов
1	2	3
1	Дыхательный аппарат со сжатым воздухом	10 лет*
2	Дыхательный аппарат со сжатым кислородом	10 лет*
3	Лицевые части для средств индивидуальной защиты	5 лет
4	Самоспасатель изолирующий со сжатым воздухом	10 лет
5	Респиратор для работы на открытой местности	5 лет
6	Баллоны малолитражные высокого давления для дыхательных аппаратов	10 лет/5000 циклов
7	Установки для проверки дыхательных аппаратов	10 лет/2000 циклов*
8	Установки компрессорные для наполнения баллонов дыхательных аппаратов со жатым воздухом (кислородом)	10*
9	Инструмент для проведения специальных работ на пожаре	10*
10	Каски пожарные	2
11	Пояса пожарные спасательные	2
12	Карабины пожарные	5
13	Веревки пожарные спасательные	5/50 циклов
14	Фонари пожарные	3
15	Лестницы ручные пожарные	5*
16	Устройства канатно-спускные пожарные	5
17	Устройства спасательные прыжковые пожарные	5
18	Рукава спасательные пожарные	5*
19	Рукава пожарные напорные	Списываются после не прохождения испытания
20	Рукава пожарные всасывающие и напорно-всасывающие	Списываются после не прохождения испытания
21	Головки соединительные пожарные	5
22	Клапаны пожарные запорные	5*
23	Шкафы пожарные	10*
24	Оборудование (установки, машины, агрегаты) по обслуживанию пожарных рукавов	10*

**Примечание:**

Сроки службы (наработка) дыхательных аппаратов, баллонов не могут превышать сроки, установленные производителем, при этом продление сроков возможно только при решении (заключении) производителя или организации имеющей лицензию по данному виду деятельности.

\* ресурс может быть увеличен решением заводов-изготовителей по результатам комиссионных испытаний.

### 3.13. Нормы наработки (сроки службы) средств радиационной химической и биологической защиты до капитального ремонта и списания

№ п/п	Наименование материально-технических средств	До капитального ремонта, тыс. ч	Наработка до списания, лет	Срок хранения, лет
1	2	3	4	5
1	Приборы (средства) радиационного, химического и биологического контроля (разведки)	–	18	15
2	Автоматизированные системы контроля и мониторинга радиационной обстановки	0,24	20	15
3	Автоматизированные комплексы системы РХБ безопасности	0,24	20	15
4	Комплексы радиационной разведки и индивидуального дозиметрического контроля	0,6	10	15
5	Дозиметры индивидуальные	–	18	15
6	Дозиметр-радиометры	0,24	20	15
7	Газоанализаторы	0,3	18	15
8	Средства индивидуальной защиты	–	3	14
9	Костюмы легкие защитные	–	4	15
10	Костюмы изолирующего типа	–	5	12
11	Радиационно-защитные комплекты	–	5	5
12	Противогазы изолирующие	–	6	16
13	Противогазы фильтрующие	–	4	15
14	Респираторы	–	5	5
15	Средства локальной защиты	–	4	14
16	Самоспасатели	–	6	16



№ п/п	Наименование материально–технических средств	До капитального ремонта, тыс. ч	Наработка до списания, лет	Срок хранения, лет
1	2	3	4	5
17	Измерители мощности дозы	0,73	15	15
18	Универсальные лаборатории газового контроля	–	7	15
19	Имуннохроматографические укладки	–	2	2
20	Детекторы ионной подвижности	–	10	10
21	Комплекты знаков ограждения	–	5	15
22	Метеокомплекты	–	8	15

**Примечание:**

Лабораторные испытания средств индивидуальной защиты проводятся: первый раз за шесть месяцев до истечения гарантийного срока хранения, далее один раз в 2 года.

Проверка качественного состояния при приеме и в процессе хранения проводится методом выборочного или сплошного контроля.

При выборочном контроле качество средств радиационной и химической защиты определяются по результатам проверки одной или нескольких выборок (образцов, проб) из партии.

При сплошном контроле качество средств радиационной и химической защиты определяется по результатам каждой единицы продукции партии.

Выборочный контроль является основным видом для определения качественного состояния продукции, которая проводится при приеме поступающих средств радиационной и химической защиты от промышленности, в процессе его хранения, а также при проведении проверки, ревизии, инвентаризации материальных ценностей или при передаче дел должностными лицами, отвечающими за хранение.

Выборочный и сплошной контроль качественного состояния средств радиационной и химической защиты осуществляется двумя методами:

осмотра тары (упаковки) и находящейся в ней средств радиационной и химической защиты, с определением его технического состояния по внешнему виду;

проведение периодических испытаний средств радиационной и химической защиты (проверка (проверка) приборов радиационного контроля и лабораторные испытания средств индивидуальной защиты).

При выявлении в результате выборочного контроля дефектов проводится повторный контроль удвоенного количества изделий.

При повторном обнаружении дефектов в удвоенной выборке партия подвергается сплошному контролю с разбраковкой изделий по категориям, определенным в установленном порядке.

При сплошном контроле партии средств радиационной и химической защиты последовательно вскрываются все ящики и осматривается (испытывается) каждое изделие отдельно.

Проведение периодических испытаний средств радиационной и химической защиты контролируется территориальными органами МЧС России по субъектам Российской Федерации и осуществляется испытательными лабораториями и другими уполномоченными организациями.

Внеплановая проверка (поверка) приборов радиационного контроля проводится при проведении ремонта, повреждении поверительного клейма или утрате документов, подтверждающих прохождение периодической проверки (поверки).

Если средства радиационной и химической защиты по истечении назначенного срока хранения признаны непригодными для эксплуатации по результатам лабораторных испытаний (проверки (поверки)) и не подлежат ремонту, то они подлежат списанию ввиду утраты защитных и эксплуатационных свойств. При этом результаты испытаний (проверки (поверки)) записываются в формуляр (паспорт) или складской формуляр.

Основанием для продления срока хранения средств радиационной и химической защиты или его списания является акт лабораторных испытаний (проверки (поверки)). В акте лабораторных испытаний средств радиационной и химической защиты должны указываться: формулярные данные испытанных (поверенных) партий; даты испытаний и номера анализов; количество образцов (проб), подвергнутых испытаниям; результаты испытаний (проверки (поверки)) по всем показателям; выводы о качестве каждой в отдельности партии, заключение поверочного органа.

Организации, на балансе которых находятся средства индивидуальной защиты, приборы радиационной, химической разведки и контроля, организуют проведение своевременного отбора образцов средств радиационной и химической защиты со складов и доставку их для проведения лабораторных испытаний (проверки (поверки)).

Для поддержания высокого качества хранимых средств радиационной и химической защиты производится своевременное их освежение и замена. Освежению подлежат средства радиационной и химической защиты, у которых по истечении назначенного срока хранения выявлено отклонение основных эксплуатационных параметров от норм, установленных ГОСТами или техническими условиями, и оно не подлежит ремонту.

Замене подлежат средства радиационной и химической защиты, не пригодные для использования по прямому назначению и морально устаревшие.

### **Сроки проведения осмотров, лабораторных испытаний, проверок и объемы контроля технического (качественного) состояния средств радиационной и химической защиты**

Наименование имущества	Периодичность осмотра при хранении, % от партии	Периодичность лабораторных испытаний, проверок (поверок) и количество образцов, отбираемых от заводской партии для контроля
1. Противогазы фильтрующие. Камеры защитные детские. Дополнительные патроны	Один раз в два года, 2%, но не менее 2 ящиков	Первый раз – за шесть месяцев до истечения гарантийного срока хранения; второй раз через пять лет после истечения гарантийного срока хранения и далее один раз в два года по пять противогазов, дополнительных патронов и 2 камеры защитные детские

2. Приборы радиационной разведки и контроля	Один раз в год, 5%, но не менее 2 ящиков	Один раз в пять лет – проверка (поверка) и консервация, 100% приборов, находящихся на хранении.
3. Приборы химической разведки	Один раз в год, 5%, но не менее 2 ящиков	Один раз в пять лет – проверка (поверка) работоспособности, техническое обслуживание и замена комплектующих изделий, 100% приборов, находящихся на хранении.
4. Индикаторные трубки	Один раз в год, 20 шт. от партии	Первый раз – за шесть месяцев до истечения гарантийного срока хранения и далее один раз в год.

### 3.14. Нормы наработки (сроки службы) техники радиационной химической и биологической защиты до капитального ремонта и списания

№ п/п	Наименование материально-технических средств	Срок службы до списания, лет
1	2	3
1.	Аварийно-спасательные машины АСМ РХ	25
2.	Автомобили для перевозки радиоактивных материалов	24
3.	Авторазливочные станции	26
4.	Автолаборатории радиометрические, химические, биологические	24
5.	Прицепы к лабораториям радиометрическим и химическим	24
6.	Машины разведки	26
7.	Мобильные комплексы специальной и санитарной обработки	24
8.	Комплексные пункты специальной и санитарной обработки	25
9.	Средства специальной и санитарной обработки на автомобилях	24
10.	Средства специальной и санитарной обработки на прицепах	28
11.	Специализированные машины и комплексы радиационной химической и биологической защиты	24
12.	Станции расчетно-аналитические РАСТ	24
13.	Прицепы-цистерны для технической воды	26

#### Примечание:

1. Данные нормы наработки техники радиационной, химической и биологической защиты до капитального ремонта и списания применяются только для специального оборудования,

смонтированного на базовых шасси. Нормы наработки базовых шасси учитываются согласно нормам наработки автомобильной и гусеничной техники, прицепов (полуприцепов) до капитального ремонта и списания согласно пункту 3.2. настоящего Положения.

2. Списание средств РХБЗ допускается после боевого применения в зонах заражения, если очистка от радиоактивного заражения, химического загрязнения не представляется возможной, и угрожает жизни и здоровью окружающих.

### 3.15. Нормы наработки (сроки службы) до капитального ремонта и списания водолазной техники, экипировки и оборудования для обеспечения водолазных работ

№ п/п	Наименование	До капитального ремонта, лет	Наработка до списания (км., м.ч.)	Срок службы, лет
1	2	3	4	5
1	Гидрокомбинезон из вулканизированной резины "сухого типа"	–	–	4
2	Гидрокомбинезон триламинатный (мультиламинатный) "сухого" типа	–	–	4
3	Гидрокомбинезон неопреновый "сухого" типа	–	–	4
4	Модульный гидрокостюм "мокрого" типа	–	–	3
5	Утеплитель для костюма "сухого" типа с гигиеническим бельем, носками и сумкой для переноски	–	–	4
6	Ледовый костюм для работы на поверхности воды	–	–	3
7	Перчатки для ледового костюма	–	–	1
8	Перчатки сухие латексные с кольцами байонетными	–	–	1
9	Перчатки неопреновые	–	–	1
10	Защитные перчатки из кевлара	–	–	3
11	Ботинки неопреновые	–	–	1
12	Регулятор для холодной воды (–2° +4°С) с ЗИП	3	–	6
13	Кислородно-очищенный регулятор для холодной воды (–2° +4°С) с ЗИП	3	–	6
14	Редуктор	3	–	6
15	Легочный автомат	3	–	6
16	Полнолицевая маска в чехле с ЗИП	4	–	8
17	Полумаска с клапаном в защитном чехле	–	–	3
18	Трубка дыхательная	–	–	3
19	Ласты	–	–	5

№ п/п	Наименование	До капитального ремонта, лет	Наработка до списания (км., м.ч.)	Срок службы, лет
1	2	3	4	5
20	Воздушно–дыхательный аппарат (автономный) в транспортировочном ящике	каждые 5 лет	–	15
21	Баллон (стальной, композитный или алюминиевый) для дыхательных газовых смесей	каждые 5 лет	–	15
22	Компенсатор плавучести	–	–	3
23	Подвесная система	–	–	3
24	Водолазные боты	–	–	5
25	Аппарат аварийного запаса воздуха	–	–	5
26	Нож водолазный	–	–	10
27	Консоль водолазная	–	–	3
28	Фонарь водолазный с ЗУ	–	–	3
29	Водолазный наручный компьютер (декомпрессиметр)	–	–	3
30	Навигационная панель водолаза	–	–	5
31	Часы водолазные наручные	–	–	5
32	Грузовой пояс с грузами	–	–	10
33	Катушка ходовая с линем	–	–	3
34	Каска специальная	–	–	3
35	Защитный костюм из кордуры	–	–	3
36	Сумка для водолазного снаряжения	–	–	3
37	Маркерный буй надувной	–	–	3
38	Контейнер для снаряжения	–	–	5
39	Снаряжение замкнутого цикла	–	–	7
40	Инерциальная навигационная система водолаза	–	–	5
41	Снаряжение водолазное вентилируемое	5	–	10
42	Шлем вентилируемого водолазного снаряжения	5	–	10
43	Снаряжение водолазное шланговое	5	–	10
44	Снаряжение водолазное универсальное	4	–	8
45	Водолазная станция быстрого развертывания	5	–	10
46	Пульт подачи воздуха водолазам	5	–	10
47	Кабель–шланговая связка	3	–	6
48	Переносная (транспортабельная) барокамера	10	–	20

№ п/п	Наименование	До капитального ремонта, лет	Наработка до списания (км., м.ч..)	Срок службы, лет
1	2	3	4	5
49	Мобильный водолазный комплекс	10	–	20
50	Стационарный (береговой) барокомплекс с переходным шлюзом и транспортабельной барокамерой, с системами жизнеобеспечения и контроля	10	–	20
51	Аппаратура оперативного контроля состояния водолаза в барокамере	5	–	10
52	Портативный газоанализатор воздуха и отдельных газов для дыхания водолазов	–	–	10
53	Станция водолазной проводной связи	–	–	7
54	Водолазный кабель-сигнал на вьюшке с токопереходом	–	–	5
55	Станция водолазной гидроакустической связи	–	–	5
56	Водолазный телевизионный комплекс	–	–	7
57	Блок цифровой регистрации данных в кейсе системы подводного телевидения	–	–	7
58	Фотоаппарат подводный в боксе	–	–	5
59	Видеокамера подводная в боксе	–	–	5
60	Телеуправляемый необитаемый подводный аппарат	5	2000	10
61	Поисково-обследовательский комплекс	5	–	10
62	Гидролокатор бокового обзора	5	–	10
63	Гидролокатор кругового(секторного) обзора	5	–	10
64	Многолучевой промерный эхолот с программным обеспечением	5	–	10
65	Профилограф с программным обеспечением	5	–	10
66	Градиентометр с программным обеспечением	5	–	10
67	Магнитометр подводный буксируемый	5	–	10
68	Компрессор воздушный	500	1000	10
69	Компрессор дожимающий (кислородный, гелиевый)	250	500	5
70	Гелиокислородный ингалятор с подогревом дыхательной газовой смеси	–	–	10
71	Система для приготовления искусственных дыхательных газовых смесей	–	–	10
72	Помпа водолазная воздушная	–	–	8

№ п/п	Наименование	До капитального ремонта, лет	Наработка до списания (км., м.ч..)	Срок службы, лет
1	2	3	4	5
73	Подводный ультразвуковой толщиномер	–	–	5
74	Гидравлический инструмент для подводных работ	–	–	10
75	Аппаратура подводной электросварки и экзотермической резки	–	–	8
76	Мягкие судоподъемные понтоны с продувочными шлангами и распределительными колонками	–	–	5
77	Системы подводного освещения	–	–	5
78	Металлоискатель подводный	–	–	8
79	Подводное средство движения водолаза	–	–	5
80	Система подводного позиционирования с комплектом маяков	–	–	5
81	Мотопомпа для размыва грунта с грунтососом и размывочными стволами	–	–	5
82	Комплекс испытательного оборудования для проведения освидетельствования и ремонта баллонов высокого давления	–	–	20
83	Водолазная аптечка	–	–	1

**Примечания:**

1. Сроки службы водолазного снаряжения и оборудования, используемые в учебных целях, сокращаются в два раза.

2. Нормы расхода ЗИП для указанных целей увеличивается в 3 раза.

3. Водолазное оборудование, предназначенное для обеспечения работ подводой не может эксплуатироваться (состоять на вооружении) по срокам дольше, чем определено инструкцией по эксплуатации производителя. Продление сроков службы возможно только после принятия решения производителем (уполномоченной организацией) о продлении сроков эксплуатации оформленного актом продления сроков эксплуатации для каждого образца (партии образцов).

**3.16. Нормы наработки (сроки службы) плавсредств до списания**

№ п/п	Наименование	Срок службы, лет
1	2	3
1	Катера различного назначения:	
	водоизмещающие и водометные	17

№ п/п	Наименование	Срок службы, лет
	на подводных крыльях и глиссирующие	10
	на воздушной подушке	15
2	Моторные лодки:	
	с корпусами из алюминиевого сплава	15
	с корпусами из стеклопластика	15
	жестко-надувные и надувные	8
3	Гидроциклы	10
4	Спасательные, пожарные и водолазные суда, буксиры	25
5	Катамараны	8
6	Плоты надувные спасательные	8

### 3.17. Нормы наработки (сроки службы) подвесных лодочных моторов и двигателей катеров до ремонта и списания

№ п/п	Наименование	Единица измерения	До 1-го капитального ремонта	До 2-го капитального ремонта	Предельный срок службы
1	2	3	4	5	6
<b>Подвесные лодочные моторы</b>					
1	Мощностью до 30 л.с.:				
	Российского производства	ч	750	650	2050
	Иностранного производства	ч	880 <sup>1)</sup>	770 <sup>1)</sup>	2420 <sup>1)</sup>
2	Мощностью более 30 л.с.:				
	Российского производства	ч	900	800	2500
	Иностранного производства	ч	1000 <sup>1)</sup>	800 <sup>1)</sup>	2600 <sup>1)</sup>
<b>Двигатели (стационарные) катеров</b>					
1	М-412	тыс. ч	6,0	4,8	15,6
2	М-248	тыс. ч	6,0	4,8	15,6
3	ГАЗ-560, ГАЗ-5601, ГАЗ-5602 (Steyer)	тыс. ч	8,0 <sup>1)</sup>	6,4 <sup>1)</sup>	20,4 <sup>1)</sup>
4	ЗМЗ-5143.10	тыс. ч	6,0	4,8	15,6
5	ЗМЗ-405	тыс. ч	10,0	8,0	26,0
6	ЗМЗ-409.10	тыс. ч	10,0	8,0	26,0
7	ЗМЗ-4063.10	тыс. ч	10,0	8,0	26,0



8	УМЗ–4218	тыс. ч	9,0	7,2	23,4
9	ЗМЗ–53 (ГАЗ–53)	тыс. ч	7,2	5,8	18,8
10	ЯМЗ–238	тыс. ч	6,0	4,8	15,6
11	MerCruiser 3.0L	тыс. ч	8,0 <sup>1)</sup>	6,4 <sup>1)</sup>	20,4 <sup>1)</sup>
12	Volvo Penta	тыс. ч	8,0 <sup>1)</sup>	6,4 <sup>1)</sup>	20,4 <sup>1)</sup>

**Примечания:**

1. Капитальный ремонт и списание подвесных лодочных моторов производится по фактическому техническому состоянию, но при наработке не меньше указанных значений.

2. Срок службы подвесных лодочных моторов – 10 лет, срок хранения законсервированных подвесных лодочных моторов – 15 лет.

3. Капитальный ремонт и списание двигателей производится по фактическому техническому состоянию, но при наработке не меньше указанных значений.

4. Для прочих марок двигателей до поступления решения о нормах их наработки эксплуатируются по нормам однотипных двигателей или двигателей равных мощностно-скоростных характеристик.

### 3.18. Нормы межремонтных периодов работы (пробегов) техники продовольственной службы до капитального ремонта

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Межремонтный период работы (пробега) до капитального ремонта	
			для новой техники	для техники, прошедшей капитальный ремонт
1	2	3	4	5
1	Кухни автомобильные	ч	2500	2000
2	Кухни прицепные	ч	2500	2000
3	Кухни переносные	ч	1300	1000
4	Кухни газовые	тыс. км	100	80
5	Кипятильники переносные	ч	1300	1000
6	Плиты прицепные	ч	2500	2000
7	Плиты переносные	ч	1300	1000
8	Блоки хлебопекарные автомобильные	ч	3500	2800
9	Блоки хлебопекарные прицепные, переносные, тестоприготовительные агрегаты и тестоделительные машины	ч	3500	2800
10	Автомобили и прицепы–фургоны хлебные, изотермические, комбинированные, авторефрижераторы, прицепы–рефрижераторы,	тыс. км	3500	2800

	прицепы контейнеры, автомобили и цистерны для воды			
11	Контейнеры–рефрижераторы	ч	5000	4000
12	Агрегаты холодильные. Камеры холодильные разборные	ч	5400	4500

### 3.19. Нормы межремонтных периодов работы технологического оборудования продовольственной службы до капитального ремонта

№ п/п	Наименование технических средств	Единица измерения	Межремонтный период работы (пробега) до капитального ремонта	
			для новой техники	для техники, прошедшей капитальный ремонт
1	2	3	4	5
1	Универсальные приводы, машины общего назначения	мес.	24	18
2	Картофелечистка механическая	мес.	12	10
3	Овощерезка механическая	мес.	24	18
4	Мясорубка механическая	мес.	24	18
5	Картофелеформовочная машина	мес.	36	30
6	Рыбочистка механическая	мес.	36	30
7	Хлеборезка механическая	мес.	36	30
8	Машина для резки вареных овощей	мес.	36	30
9	Машина посудомоечная	мес.	36	24
10	Котлы электрические	мес.	48	40
11	Плиты электрические	мес.	48	40
12	Кипятильник электрический	мес.	36	30
13	Шкаф пекарский и жарочный	мес.	48	40
14	Скороды электрические	мес.	48	40
15	Шкаф холодильный	мес.	48	40
16	Холодильник бытовой	мес.	48	40
17	Весы товарные	мес.	48	40
18	Весы настольные	мес.	48	40

**Примечание:**

1. Межремонтный период до среднего ремонта составляет не менее 60% межремонтного периода до капитального ремонта для новой техники и не менее 50% – для техники, прошедшей

капитальный ремонт. Для техники, смонтированной на шасси автомобилей 25 км пробега приравнено 1 часу работы техники продовольственной службы.

2. Средний ремонт технологического оборудования не производится, вследствие чего межремонтный период до среднего ремонта для технологического оборудования не устанавливается.

### 3.20. Нормы наработки (сроки службы) технических средств метрологии до списания

№ п/п	Наименование	Ресурс до списания, лет
1	2	3
1	Автоматизированные системы радиационного контроля	10
2	Альфа радиометры	10
3	Альфа-бета радиометры	10
4	Амперметры	10
5	Анализаторы логические	10
6	Анализаторы сигнатурные	10
7	Анализаторы спектра	10
8	Анализаторы шума и вибрации	10
9	Аттенюаторы	10
10	Аттенюаторы волноводные	10
11	Аттенюаторы развязывающие	10
12	Баллоны бесшовные из алюминиевого сплава для государственных стандартных образцов поверочных газовых смесей	25
13	Баллоны стальные малого объема для государственных стандартных образцов поверочных газовых смесей	20
14	Бета-гамма-радиометры	10
15	Бета-радиометры	10
16	Блоки детектирования	10
17	Вакуумметры	15
18	Ваттметры поглощаемой мощности	10
19	Весы образцовые лабораторные	10
20	Весы-компараторы	12
21	Вольтметры	10
22	Вольтметры импульсные	10
23	Вольтметры переменного тока	10
24	Вольтметры постоянного напряжения	10

№ п/п	Наименование	Ресурс до списания, лет
1	2	3
25	Вольтметры селективные	10
26	Вольтметры универсальные	10
27	Газоанализаторы	18
28	Гамма-дозиметры	20
29	Гамма-источники	18
30	Гамма-радиометры двухканальные удельной активности радионуклидов	10
31	Гамма-спектрометры	10
32	Генераторы газовых смесей	8
33	Генераторы импульсов	10
34	Генераторы испытательных импульсов	10
35	Генераторы сигналов высокочастотные	10
36	Генераторы сигналов низкочастотные	10
37	Генераторы сигналов специальной формы	10
38	Генераторы функциональные	16
39	Генераторы хлора	10
40	Гигрометры	10
41	Гири образцовые	10
42	Государственные стандартные образцы поверочных газовых смесей	2
43	Динамометры	10
44	Дозиметр-радиометр поисковые микропроцессорные	20
45	Дозиметры	18
46	Дозиметры гамма-излучения	10
47	Дозиметры гамма-излучения индивидуальные	20
48	Дозиметры для измерения мощности экспозиционной дозы рентгеновского и гамма-излучений	20
49	Дозиметры индивидуальные	18
50	Дозиметры индивидуальные прямопоказывающие	20
51	Дозиметры индивидуальные рентгеновского и гамма-излучений	10
52	Дозиметры микропроцессорные	10
53	Дозиметры мощности амбиентного эквивалента дозы и мощности экспозиционной дозы фотонного излучения	10
54	Дозиметры мощности экспозиционной дозы гамма-излучения (карманные)	10
55	Дозиметры мощности экспозиционной дозы широкодиапазонные	10

№ п/п	Наименование	Ресурс до списания, лет
1	2	3
	носимые	
56	Дозиметры рентгеновского и гамма-излучения	10
57	Дозиметры универсальные	10
58	Дозиметры-радиометры	10
59	Измерители иммитанса, добротности	10
60	Измерители КСВН	10
61	Измерители модуляции	10
62	Измерители мощности дозы (рентгенометры)	10
63	Измерители напряженности электростатического поля	10
64	Измерители нелинейных искажений	10
65	Измерители освещенности и пульсации	10
66	Измерители параметров безопасности электрооборудования	10
67	Измерители параметров микроклимата	5
68	Измерители параметров электрического и магнитного полей	10
69	Измерители уровней электромагнитных излучений	10
70	Измерители-сигнализаторы поисковые	10
71	Измерители-сигнализаторы поисковые микропроцессорные	10
72	Измеритель мощности дозы	10
73	Индикаторы радиоактивности	10
74	Испытатели транзисторов, диодов, схем	10
75	Источники альфа излучения	5
76	Источники бета излучения	5
77	Источники гамма-излучения образцовые	7
78	Источники гамма-излучения эталонные (образцовый)	7
79	Источники накальных напряжений	10
80	Источники питания постоянного тока	10
81	Источники токов и напряжений	10
82	Калибраторы программируемые	10
83	Калибраторы осциллографов	10
84	Калибраторы универсальные	10
85	Катушки сопротивления	10
86	Компараторы напряжений	10

№ п/п	Наименование	Ресурс до списания, лет
1	2	3
87	Комплексы индивидуального дозиметрического контроля автоматизированные	10
88	Комплекты дозиметров	10
89	Комплекты индивидуальных дозиметров	10
90	Комплекты переходников	8
91	Комплекты преобразователей напряжения	10
92	Лазерные дальномеры (лазерная рулетка)	5
93	Линейки визуально-цифровые контрольные	8
94	Магазины емкости	10
95	Магазины сопротивления	10
96	Мановакуумметры	10
97	Манометры	10
98	Манометры грузопоршневые	8
99	Манометры образцовые электронные	15
100	Мегаомметры	10
101	Мерники образцовые	12
102	Микроманометры	12
103	Многодиапазонные измерительные комплексы давления и вакуума	12
104	Многоканальные установки радиационного контроля	10
105	Мониторы радиационные	10
106	Мосты постоянного тока	10
107	Мультиметры цифровые	10
108	Наборы гирь	10
109	Наборы мер индуктивности	10
110	Нагрузки коаксиальные	10
111	Осциллографы универсальный	10
112	Пластины интерференционные	10
113	Плоские стеклянные пластины	10
114	Плоскопараллельные меры длины концевые	10
115	Поверочные комплекты манометров	12
116	Подвижные метрологические лаборатории	10
117	Портативные калибраторы давления	15
118	Преобразователи частоты	

№ п/п	Наименование	Ресурс до списания, лет
1	2	3
119	Прессы мановакууметрический универсальные	15
120	Приборы для измерения концентрации легких аэроионов (счетчик аэроионов)	10
121	Приборы для исследования амплитудно-частотных характеристик	10
122	Приборы для поверки аттенуаторов	10
123	Приборы комбинированные для измерения ионизирующих излучений	10
124	Приборы контроля параметров воздушной среды (метеометры)	10
125	Приборы поверки индикаторов	10
126	Приборы поверки микрометров	10
127	Приборы поверки угловых мер	10
128	Пробойные установки	10
129	Пульты для очистки манометров	10
130	Пульты измерительные	10
131	Радиометры	10
132	Радиометры аэрозольно-газовые	10
133	Радиометры бета-гамма-излучения	10
134	Радиометры бета-излучения	10
135	Радиометры нейтронные	10
136	Радиометры переносные универсальные	10
137	Радиометры-дозиметры	10
138	Радиометры-дозиметры универсальные носимые	10
139	Радиометры-спектрометры универсальные	10
140	Разделительные головки	10
141	Разделительные камеры	10
142	Регуляторы постоянных и переменных токов и напряжений	10
143	Рентгенометры	10
144	Секундомеры	10
145	Сигнализаторы гамма-излучения	10
146	Сигнализаторы гамма-излучения поисковые носимые	10
147	Сигнализаторы загрязнения	10
148	Синхрометры и компараторы	10
149	Система обнаружения делящихся и радиоактивных материалов стационарные	10

№ п/п	Наименование	Ресурс до списания, лет
1	2	3
150	Системы индивидуального дозиметрического контроля	10
151	Системы поддержания температурного режима в рабочих помещениях (системы кондиционирования воздуха)	10
152	Спектрометры	10
153	Спектрорадиометры полосовые	10
154	Стандарты частоты и времени	10
155	Стенды дозиметрического контроля	10
156	Стенды ремонта приборов давления	8
157	Столы лабораторные	10
158	Столы ремонта приборов	10
159	Счетчики импульсов	10
160	Тепловизоры	10
161	Термометры технические жидкостные	10
162	Термопреобразователи тока	10
163	Трансформаторы тока	10
164	Уровни брусковые	8
165	Усилители широкополосные	10
166	Установки для поверки индивидуальных дозиметров	30
167	Установки дозиметрическая	10
168	Установки поверочная дозиметрическая нейтронного излучения	30
169	Установки радиационного контроля	10
170	Установки для поверки вольтметров	10
171	Установки для поверки дозиметров универсальные	10
172	Установки для поверки каналов давления и частоты пульса	5
173	Установки для поверки специальных средств связи	10
174	Установки для проверки индивидуальных дозиметров	30
175	Установки дозиметрические термолюминесцентные	10
176	Установки измерения ослабления и фазового сдвига	10
177	Установки поверочные дозиметрические бета–излучения	30
178	Установки поверочные дозиметрические гамма–излучения	30
179	Установки тахометрические	10
180	Цилиндры мерные	10
181	Частотомеры	10



№ п/п	Наименование	Ресурс до списания, лет
1	2	3
182	Штангенциркули	5

**Примечание:**

1. В случае выявления отклонений (превышений нормы) в части радиоактивного излучения измерительных приборов, предназначенных для проведения поверочных (измерительных) работ списание образца производится установленным порядком без учета фактического срока службы.

2. Электротехнический инструмент подлежит списанию без наработки установленных сроков службы если он не обеспечивает предъявляемые требования по электробезопасности.

### 3.21. Нормы наработки (сроки службы) беспилотных авиационных систем до списания

№ п/п	Наименование	Ресурс до списания, лет
1	2	3
<b>Беспилотные авиационные системы самолетного типа</b>		
1	Малого класса типа или эквивалент: Zala 421-21-06, 08, 16	7 лет или 300 полётов на максимальную продолжительность
2	Малого класса типа или эквивалент: Supercam S – 100, 250, 350	7 лет или 300 полётов на максимальную продолжительность
3	Аккумуляторная батарея	1 год
<b>Беспилотные авиационные системы вертолетного типа</b>		
1	Малого класса типа или эквивалент: Phantom III	2 года
2	Аккумуляторная батарея	6 месяцев
3	Малого класса типа или эквивалент: Inspire 1	3 года
4	Аккумуляторная батарея	6 месяцев
5	Малого класса типа или эквивалент: Zala 421-21, 22, Supercam X6, X8	5 лет
6	Аккумуляторная батарея	1 год

**Примечание:**

1. Срок службы аккумуляторной батареи на момент списания не может быть меньше гарантированного срока службы, заявленного производителем, а также установленного инструкцией срока эксплуатации.

2. Допускается снятие с эксплуатации аккумуляторной батареи не выдающих заявленные характеристики и не обеспечивающих безопасность полетов летательного аппарата.

### **3.22. Нормы наработки (сроки службы) парашютно-десантного имущества, состоящего на оснащении спасательных воинских формирований и аварийно-спасательных формирований до списания**

№ п/п	Парашютно-десантное имущество	Срок службы, лет
1	Парашюты десантные	20
2	Парашюты запасные	20
3	Парашюты спасательные	20
4	Парашюты специального назначения	10
5	Парашюты спортивные	10
6	Парашюты тренировочные	10
7	Приборы для раскрытия парашютов	10
8	Контейнеры грузовые	10
9	Комплексы десантируемых спасательных плотов (ДКСП)	12
10	Тара мягкая парашютно-десантная	15
11	Ремни парашютно-десантные универсальные	15
12	Системы парашютно-грузовые (типа ПГС-1000)	15
13	Спускные устройства роликовые	10
14	Комплекты спасательного снаряжения	20
15	Жилеты авиационные надувные для летного состава	10
16	Жилеты авиационные надувные для пассажиров	10
17	Шлемы защитные для экипажа вертолета	Бессрочно, до износа
18	Шлемы защитные для экипажа самолета	Бессрочно, до износа
19	Шлемы защитные для авиационного спасателя	Бессрочно, до износа
20	Гидротермокомбинезоны для летного состава	10
21	Гидротермокомбинезоны для авиационных спасателей	10

### 3.23. Нормы наработки (сроки службы) наземной техники связи до ремонта и списания

№ п/п	Наименование	Ресурс до капитального ремонта, тыс. час	Срок службы до списания, лет	Ресурс до списания, тыс. час
1	2	3	4	5
1	УКВ радиостанции стационарные	13	18	45
2	УКВ радиостанции мобильные	10	15	35
3	УКВ радиостанции носимые	–	5	25
4	УКВ радиопередатчики стационарные	13	18	45
5	УКВ радиопередатчики мобильные	10	15	35
6	УКВ ретрансляторы стационарные	13	18	45
7	УКВ ретрансляторы мобильные	10	15	35
8	КВ радиостанции стационарные	10	20	35
9	КВ радиостанции мобильные	10	18	34
10	КВ радиостанции носимые	9	15	35
11	КВ радиоприемники стационарные	15	20	55
12	КВ радиоприемники мобильные	13,5	18	47
13	КВ радиопередатчики стационарные	18	20	45
14	КВ радиопередатчики мобильные	15	18	40
15	Станции спутниковой связи стационарные	15	20	40
16	Станции спутниковой связи мобильные	12	18	35
17	Станции спутниковой связи носимые	–	18	45
18	Средства подвижной радиотелефонной связи	–	10	25
19	Средства конфиденциальной подвижной радиотелефонной связи	–	12	30
20	Аппаратура спутниковой навигации	–	15	35
21	Аппаратные подвижных узлов связи (мобильные узлы связи командно-штабные машины)	10*	25*	50*
22	Мобильные комплексы связи	15	18	40
23	Аппаратура засекречивания телефонной, телеграфной, факсимильной связи	10	15	45
24	Аппаратура засекречивания передачи данных	10	15	45
25	Аппаратура контроля безопасности связи	10	15	45
26	Аппаратура предварительного шифрования	10	15	45

№ п/п	Наименование	Ресурс до капитального ремонта, тыс. час	Срок службы до списания, лет	Ресурс до списания, тыс. час
1	2	3	4	5
27	Автоматические телефонные станции	–	20	50
28	Коммутаторы телефонные	10	18	40
29	Аппараты телефонные	–	15	–
30	Аппаратура селекторной связи (аудиоконференцсвязи) стационарная	–	20	–
31	Аппаратура селекторной связи (аудиоконференцсвязи) абонентская	–	18	–
32	Аппаратура селекторной связи (видеоконференцсвязи) стационарная	–	20	–
33	Аппаратура селекторной связи (видеоконференцсвязи) абонентская	–	18	–
34	Оборудование маршрутизации	–	25	–
35	Оборудование коммутации	–	25	100
36	Аппаратура каналообразования (передача данных) цифровая	15	20	55
37	Аппаратура каналообразования (передача данных) аналоговая	15	20	55
38	Оборудование беспроводной передачи данных	–	12	–
39	Оборудование автоматизированных систем управления и мониторинга сетей электросвязи	–	25	–
40	Аппаратура телефонной связи	14	18	45
41	Аппаратура оповещения	–	18	130
42	Аппаратура многоканальной записи речевой информации	9	15	38
43	Оборудование обеспечения безопасности информации	–	18	–
44	Средства громкоговорящей связи	–	15	–
45	Электростанции (бензогенераторы, дизельэлектростанции)	10	18	42
46	Источники бесперебойного питания	–	5	20
47	Измерительное оборудование	–	30	–
48	Кабельная продукция	–	70	–

**Примечание:**

В части касающейся транспортной базы аппаратных подвижных узлов связи (мобильные узлы связи, командно-штабные машины) применяются нормы наработки транспортных средств

до планового ремонта и списания, а также коэффициенты корректирования и порядок их применения для снижения норм наработки машин интенсивного использования до очередного планового ремонта или списания в соответствии с приложением № 8 к настоящему Положению.

### 3.24. Нормы наработки (сроки службы) вычислительной и оргтехники до списания

№ п/п	Наименование	Ресурс до списания, лет
1	2	3
1	Персональные ЭВМ	9
2	Портативные ЭВМ	9
3	Аппаратно-программные комплексы	9
4	Принтеры	9
5	Сканеры	9
6	Копиры	9
7	Плоттеры	9
8	Многофункциональные устройства	9
9	Средства отображения информации	9
10	Проекционные установки (мультимедийная)	9
11	Носители информации	3
12	Серверное оборудование	18
13	Оборудование системы хранения данных	18
14	Оборудование системы резервного копирования	18
15	Бумагорезательные машины	9

### 3.25. Нормы наработки (сроки службы) медицинского имущества до списания

№ п/п	Медицинская техника и имущество	Срок службы до списания, лет
1	2	3
1	Комплекты аппаратуры для проведения базовой сердечно-легочной реанимации (дыхательный мешок (мешки) для проведения искусственной вентиляции легких взрослых, детей, новорожденных с возможностью подключения дополнительной оксигенации; аспиратор с механическим приводом и набором приспособлений; устройство контроля качества проведения непрямого массажа сердца с голосовыми	7

№ п/п	Медицинская техника и имущество	Срок службы до списания, лет
1	2	3
	подсказками)	
2	Автоматические наружные дефибрилляторы в герметичном (степень защиты, обеспечиваемая оболочками, не ниже IP 55) и удароустойчивом корпусе с автономным питанием с голосовыми подсказками, с наличием взрослых и детских электродов	7
3	Редуктор–ингаляторы кислородные с не менее чем двумя баллонами газовыми кислородными объемом не менее 1 л, для обеспечения проведения кислородной (кислородно-воздушной) и аэрозольной терапии, с возможностью подключения аппарата искусственной вентиляции легких	5
4	Дезинфекционные средства (для обработки рук, объемом не менее 70 мл)	Срок годности
5	Дезинфекционные средства (для обработки поверхностей, объемом не менее 1 л)	Срок годности
6	Комплекты шин иммобилизирующих для конечностей (для взрослых)	2
7	Комплекты шин иммобилизирующих для конечностей (для детей)	2
8	Комплекты воротников иммобилизирующие (для взрослых)	2
9	Воротники иммобилизирующие (для детей)	2
10	Контейнеры изотермические для инфузионных растворов (на 6 флаконов)	3
11	Носилки иммобилизирующие вакуумные	5
12	Напольные мобильные светильники медицинские с аварийным питанием (в транспортном исполнении)	7
13	Носилки санитарные бескаркасные, имеющие не менее четырех пар ручек для переноски, со стропами (ремнями) для фиксации пациента, с ляжками для переноски пациента в сидячем положении (размер не менее 170 см x 70 см)	5
14	Носилки санитарные	5
15	Пакеты перевязочные индивидуальные	2
16	Контейнеры с дезинфицирующим раствором для использования игл	2
17	Контейнеры пластиковые для использованных инструментов, расходных материалов	2
18	Контейнеры для медицинских отходов класса В	2
19	Пульсоксиметры портативные транспортные в комплекте со взрослым и	7

№ п/п	Медицинская техника и имущество	Срок службы до списания, лет
1	2	3
	детским датчиками	
20	Щиты спинальные с устройством для фиксации головы, пронизаемый для рентгеновских лучей и магнитных полей, размерами не менее 182 см X 44 см с фиксирующими ремнями на 4-х уровнях	2
21	Мешки для медицинских отходов класса А и Б (объемом не менее 10 л)	3
22	Сумки для переноски редуктора-ингалятора кислородного с газовым баллоном объемом не менее 1 л	3
23	Укладки общепрофильные для оказания скорой медицинской помощи	2
24	Наборы акушерские для оказания скорой медицинской помощи	2
25	Наборы противоожоговые для оказания скорой медицинской помощи	2
26	Наборы медицинские для оказания первой помощи пострадавшим на пожарах	2
27	Алкометры профессиональные (с принтером)	7
28	Аптечки медицинские индивидуальные (для оказания само и взаимопомощи)	2
29	Аптечки медицинские для оснащения транспортных средств	2
30	Укладки медицинские общепрофильные для оснащения авиационных спасателей	5
31	Шерстяные одеяла в упаковках	3
32	Установки медицинские подвижные	7
33	Установки дезинфекционно-душевые на автомобилях	7
34	Установки дезинфекционно-душевые на прицепах	7

### 3.26. Нормы наработки (сроки службы) тренажеров до списания

№ п/п	Наименование	Ресурс до списания, лет
1	2	3
1	Тренажерные обучающие комплексы гражданской обороны	10

**Примечание:**

Списанию подлежат тренажеры и обучающие комплексы на оборудование, снятое с оснащения подразделений МЧС России и выведенное из обращения.

### 3.27. Нормы наработки (сроки службы) технических средств обучения и воспитания до списания

№ п/п	Наименование материально–технических средств	Срок службы до списания, лет	примечание
1	2	4	5
1	Звукотехническое оборудование стационарное	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности
2	Светотехническое оборудование стационарное	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности
3	Эстрадно-усилительное оборудование (электрогитары, барабаны, синтезатор, электропианино, комбинированные усилители)	8	Дальнейшее использование возможно при полной исправности
4	Магнитофоны цифровые	7	Дальнейшее использование возможно при полной исправности
5	Цифровые видеокамеры	10	Дальнейшее использование возможно при полной исправности
6	Видеоплееры цифровые	8	Дальнейшее использование возможно при полной исправности
7	Цифровые видеопроекторы	8	Дальнейшее использование возможно при полной исправности
8	Диктофоны цифровые	5	Дальнейшее использование возможно при полной исправности



### 3.28. Нормы наработки (сроки службы) техники и средств до капитального ремонта и списания в специальных подразделениях ФПС МЧС России

№ п/п	Наименование материально-технических средств	Ресурс до капитального ремонта, тыс. км	Срок службы до списания, лет	Ресурс до списания, тыс. км
1	2	3	4	5
<b>Пожарная техника и имущество</b>				
<b>Пожарные автомобили</b>				
1	Легкого типа неполноприводные	220	15	350
2	Среднего типа неполноприводные	250	15	350
3	Тяжелого типа неполноприводные	250	15	400
4	Легкого типа полноприводные	180	15	250
5	Среднего типа полноприводные	190	15	300
6	Тяжелого типа полноприводные	190	15	300
<b>Наземные робототехнические средства</b>				
<b>Пожарно-техническое вооружение и имущество</b>				
7	Дыхательные аппараты со сжатым воздухом	–	15	Ресурс может быть увеличен решением заводо-изготовителей по решению комиссионного испытания. Для композитных баллонов увеличение на 5 лет по истечении срока службы, установленного заводо-изготовителем, при положительном прохождении освидетельствования
8	Дыхательные аппараты со сжатым кислородом с замкнутым циклом	–	15	Ресурс может быть увеличен

№ п/п	Наименование материально- технических средств	Ресурс до капитального ремонта, тыс. км	Срок службы до списания, лет	Ресурс до списания, тыс. км
1	2	3	4	5
	дыхания			решением заводов-изготовителей по решению комиссионного испытания. Для композитных баллонов увеличение на 5 лет по истечении срока службы, установленного заводом-изготовителем, при положительном прохождении освидетельствования
9	Баллоны для дыхательных аппаратов со сжатым воздухом	-	10	Ресурс может быть увеличен решением заводов-изготовителей по решению комиссионного испытания. Для композитных баллонов увеличение на 5 лет по истечении срока службы, установленного заводом-изготовителем, при положительном прохождении освидетельствования

№ п/п	Наименование материально-технических средств	Ресурс до капитального ремонта, тыс. км	Срок службы до списания, лет	Ресурс до списания, тыс. км
1	2	3	4	5
				вания
10	Баллоны для дыхательных аппаратов со сжатым кислородом с замкнутым циклом дыхания	–	10	Ресурс может быть увеличен решением заводов-изготовителей по решению комиссионного испытания. Для композитных баллонов увеличение на 5 лет по истечении срока службы, установленного заводом-изготовителем, при положительном прохождении освидетельствования
11	Приборы для проверки дыхательных аппаратов на сжатом воздухе с открытым циклом дыхания	–	15	–
12	Приборы для проверки дыхательных аппаратов на сжатом кислороде с замкнутым циклом дыхания	–	15	–
13	Пожарные напорные рукава диаметром 50 мм	–	8	–
14	Пожарные напорные рукава диаметром 70 мм	–	8	–
15	Пожарные напорные рукава диаметром 80 мм	–	8	–
16	Пожарные напорно-всасывающие рукава	–	8	–
17	Пожарные всасывающие рукава	–	8	–
18	Пенообразователи общего применения	–	2–5	–

№ п/п	Наименование материально-технических средств	Ресурс до капитального ремонта, тыс. км	Срок службы до списания, лет	Ресурс до списания, тыс. км
1	2	3	4	5
19	Пенообразователи целевого применения	–	2–6	–
20	Каски (шлемы) пожарного	–	7	–
21	Диэлектрические комплекты	–	Не пригодные к работе	–
22	Пояса пожарные спасательный с карабином	–	10	–
23	Топоры пожарные с кобурой	–	5	–
24	Прыжковые пневматические спасательные устройства (ППСУ)	–	50 циклов применения в течении 8 лет	–
25	Лестница штурмовая (ЛШ)	–	10	–
26	Лестница-палка (ЛП)	–	10	–
27	Лестницы выдвижная (Л-ЗК)	–	10	–
28	Веревки пожарные спасательные (ВПС)	–	7	Списываются если не прошли испытания (проверки) в сроки и по методике, установленной заводом-изготовителем и инструкцией по эксплуатации
29	Лампы паяльные	–	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требований заводов-

№ п/п	Наименование материально-технических средств	Ресурс до капитального ремонта, тыс. км	Срок службы до списания, лет	Ресурс до списания, тыс. км
1	2	3	4	5
				изготовителей
30	Фонари пожарные: – фонарь; – аккумуляторная батарея для фонаря.	–	7 3	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требований заводов-изготовителей
31	Переносные лафетные стволы	–	15	Списываются если не прошли испытания (проверки) в сроки и по методике, установленной заводом-изготовителем и инструкцией по эксплуатации
32	Стволы пожарные ручные	–	15	–
33	Стволы воздушно-пенные	–	15	Списываются если не удовлетворяются требования ГОСТ Р 50399-92
34	Аппараты дыхательные со спасательным устройством	–	15	Ресурс может быть увеличен решением заводов-изготовителей по решению комиссионного испытания. Для композитных баллонов увеличение на

№ п/п	Наименование материально-технических средств	Ресурс до капитального ремонта, тыс. км	Срок службы до списания, лет	Ресурс до списания, тыс. км
1	2	3	4	5
				5 лет по истечении срока службы, установленного заводом-изготовителем, при положительном прохождении освидетельствования
35	Пожарные переносные мотопомпы	–	15	Списываются если не удовлетворяются требования ГОСТ Р 27877–88
36	Поисковые системы (приборы) обнаружения местонахождения пожарных (спасателей)	–	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требований заводов изготовителей
37	Водосборники	–	15	–
38	Генераторы пены средней кратности	–	15	–
39	Гидроэлеваторы	–	15	–
40	Головки соединительные (рукавные)	–	15	–
41	Задержки рукавные	–	15	Списываются если не прошли испытания (проверки) в сроки и по методике, установленной заводом-

№ п/п	Наименование материально-технических средств	Ресурс до капитального ремонта, тыс. км	Срок службы до списания, лет	Ресурс до списания, тыс. км
1	2	3	4	5
				изготовителем и инструкцией по эксплуатации
42	Зажимы (рукавные)	–	15	Списываются если не удовлетворяются требования ГОСТ Р 2071–69
43	Ключи для соединительных головок (рукавных)	–	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требованиям заводов изготовителей
44	Колонка пожарная (КП)	–	15	Списываются если не удовлетворяются требования ГОСТ Р 53250–2009
45	Инструменты колонщика	–	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требованиям заводов изготовителей
46	Крюки для открывания крышки гидранта	–	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требованиям

№ п/п	Наименование материально-технических средств	Ресурс до капитального ремонта, тыс. км	Срок службы до списания, лет	Ресурс до списания, тыс. км
1	2	3	4	5
				заводов изготовителей
47	Мостики рукавные	–	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требованиям заводов изготовителей
48	Огнетушители ОП, ОУ	–	10	–
49	Огнетушители ОВП	–	10	–
50	Разветвления	–	15	–
51	Рукава КЩ	–	15	Списываются если не прошли испытания (проверки) в сроки и по методике, установленной заводом-изготовителем и инструкцией по эксплуатации
52	Сетки СВ	–	15	Списываются если не прошли испытания (проверки) в сроки и по методике, установленной заводом-изготовителем и инструкцией по эксплуатации
<b>Средства инженерного вооружения</b>				



№ п/п	Наименование материально-технических средств	Ресурс до капитального ремонта, тыс. км	Срок службы до списания, лет	Ресурс до списания, тыс. км
1	2	3	4	5
53	Фонари электрические с зарядным устройством	–	7	См. п. 35
54	Гидравлические аварийно-спасательные инструменты (ГАСИ)	–	15	Списываются если не прошли испытания (проверки) в сроки и по методике, установленной заводом-изготовителем и инструкцией по эксплуатации
55	Инструменты ручные аварийно-спасательные (ИРАС)	–	15	Списываются если не прошли испытания (проверки) в сроки и по методике, установленной заводом-изготовителем и инструкцией по эксплуатации
56	Комплекты ручного гидравлического инструмента	–	15	Списываются если не прошли испытания (проверки) в сроки и по методике, установленной заводом-изготовителем и инструкцией по эксплуатации
57	Дальномеры лазерные	–	15	Дальнейшее использование возможно при

№ п/п	Наименование материально-технических средств	Ресурс до капитального ремонта, тыс. км	Срок службы до списания, лет	Ресурс до списания, тыс. км
1	2	3	4	5
				полной исправности согласно требованиям заводов изготовителей
58	Электросварочные агрегаты	–	10	–
59	Топоры плотницкие	–	10	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требованиям заводов изготовителей
60	Топоры пожарные большие	–	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требованиям заводов изготовителей
61	Ножовки столярные	–	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требованиям заводов изготовителей
62	Ножи (резак) для ремней безопасности	–	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно

№ п/п	Наименование материально-технических средств	Ресурс до капитального ремонта, тыс. км	Срок службы до списания, лет	Ресурс до списания, тыс. км
1	2	3	4	5
				требованиям заводов изготовителей
63	Лопаты совковые	–	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требованиям заводов изготовителей
64	Лопаты штыковые	–	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требованиям заводов изготовителей
65	Ломы универсальные ЛПУ	–	20	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требованиям заводов изготовителей
66	Ломы с шаровой головкой	–	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требованиям заводов изготовителей
67	Ломы тяжелые ЛПТ	–	15	Дальнейшее использование

№ п/п	Наименование материально-технических средств	Ресурс до капитального ремонта, тыс. км	Срок службы до списания, лет	Ресурс до списания, тыс. км
1	2	3	4	5
				возможно при полной исправности согласно требованиям заводов изготовителей
68	Ломы легкие ЛПЛ	–	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требованиям заводов изготовителей
69	Кувалды кузнечные массой 5 кг	–	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требованиям заводов изготовителей
70	Крюки пожарные легкие	–	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требованиям заводов изготовителей
71	Багры цельнометаллические БПМ	–	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требованиям

№ п/п	Наименование материально-технических средств	Ресурс до капитального ремонта, тыс. км	Срок службы до списания, лет	Ресурс до списания, тыс. км
1	2	3	4	5
				заводов изготовителей
72	Буксирные тросы	–	15	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требованиям заводов изготовителей
<b>Вооружение и средства радиационной, химической и биологической защиты</b>				
73	Противогазы фильтрующие: – противогаз; – фильтрующая коробка.	– –	20 5	Дальнейшее использование возможно при полной исправности согласно требованиям заводов изготовителей
74	Костюмы изолирующего типа (СИЗ–5, ТАСКи т.п.)	–	5	Списываются если не прошли испытания (проверки) в сроки и по методике, установленной заводом–изготовителем и инструкцией по эксплуатации
75	Костюм Л–1	–	10	Списываются если не прошли испытания (проверки) в сроки и по методике, установленной заводом–

№ п/п	Наименование материально- технических средств	Ресурс до капитального ремонта, тыс. км	Срок службы до списания, лет	Ресурс до списания, тыс. км
1	2	3	4	5
				изготовителем и инструкцией по эксплуатации
76	Регенеративные патроны для фильтрующих противогозов	–	10	До истечения срока годности

Приложение № 1  
к пункту 1.3 Положения об  
организации ремонта, нормах  
наработки (сроках службы) до  
ремонта и списания техники,  
вооружения, агрегатов,  
оборудования и имущества  
в Министерстве Российской  
Федерации по делам гражданской  
обороны, чрезвычайным ситуациям и  
ликвидации последствий стихийных  
бедствий

**ПРИМЕРНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИКИ, СПЕЦИАЛЬНОГО  
ОБОРУДОВАНИЯ И ИМУЩЕСТВА МЧС РОССИИ ПО  
ИНТЕНСИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**

**Техника интенсивного использования:**

а) Автомобильная техника:

автомобили легковые;  
автобусы средние и большие;  
автомобили грузовые.

б) Аварийно-спасательные машины:

универсальные;  
специализированные:  
поисково-спасательные;  
передвижные пункты управления;  
радиационно-химические;  
пожарные и пожарно-спасательные;  
амфибийные.

в) Специальные машины:

автомобили с навесным оборудованием;  
автозаправщики;  
повышенной проходимости (специальные автомобили, снегоболотоходы);  
транспортеры гусеничные (снегоболотоходы);  
робототехнические комплексы.

г) Специальное оборудование:

гидроинструмент и оборудование;  
мотоинструмент и оборудование;  
инструмент и оборудование для подводных работ;  
пожарное оборудование, инструмент.

**Техника неинтенсивного использования:**

а) Специальные машины:

дегазации, дезактивации;  
снегоочистители;

комплексы для ликвидации разливов нефтепродуктов;  
передвижные водолазные станции (комплексы).

б) Специальное оборудование:

осветительное оборудование (комплексы).

в) Техника, оборудование и имущество с неявной (невыраженной) наработкой:

газо- и электросварочное оборудование;

электроинструмент и оборудование;

пневмоинструмент и оборудование;

пожарное оборудование, инструмент (отдельные виды);

водолазное снаряжение и оборудование;

средства (приборы) обнаружения пострадавших;

приборы радиационного и химического контроля;

медицинское оборудование;

радиостанции переносные;

телефонные станции автоматизированные;

электростанции передвижные;

вычислительная техника, оргтехника.



Приложение № 2  
к пункту 3.2 Положения об  
организации ремонта, нормах  
наработки (сроках службы) до  
ремонта и списания техники,  
вооружения, агрегатов,  
оборудования и имущества в  
Министерстве Российской  
Федерации по делам гражданской  
обороны, чрезвычайным ситуациям и  
ликвидации последствий стихийных  
бедствий

**СРОКИ СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЯ, НОРМЫ НАРАБОТКИ ДО СПИСАНИЯ И  
ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ АВТОМОБИЛЬНОГО ИМУЩЕСТВА**

**1.1 Сроки службы, хранения, нормы наработки и жизненный цикл  
аккумуляторных батарей**

№ п/п	Типы базовых аккумуляторных батарей	Жизненн ый цикл, лет	Срок служб ы, лет	Нормы наработки		Срок хранения в сухом виде, лет
				тыс. км пробега	тыс. ч. работы	
1	2	3	4	5	6	7
1	6СТ-60ЭМ, 6СТ-60ПМ (П), 6СТ-75ЭМ, 6СТ-75ПМ (П), 6СТ-90ЭМ, 6СТ-90ПМ (П), 6СТ-132ЭМ, 6СТ-132ПМ (П), 6СТ-182ЭМ	9	4	75	3	5
2	12СТ-85	12	5	для колесных машин – 60 для гусеничных машин – 10	2,5	7
3	6СТ-55А, 6СТ-60А, 6СТ- 64А 6СТ-66А, 6СТ-75А, 6СТ-77А, 6СТ-79А, 6СТ- 90А, 6СТ-100А, 6СТ-105А 6СТ-110А, 6СТ-112А, 6СТ- 132А, 6СТ-140А, 6СТ-145А, 6СТ-148А, 6СТ-190А, 6СТ- 190ТМ, 6СТ-190Т2, 6СТ-210А, 6СТ- 220А, 6СТ-225А, 6СТ-230А	10	5	100	4	5

№ п/п	Типы базовых аккумуляторных батарей	Жизненный цикл, лет	Срок службы, лет	Нормы наработки		Срок хранения в сухом виде, лет
				тыс. км пробега	тыс. ч. работы	
1	2	3	4	5	6	7
4	6СТЭН-140М, 6СТ-140Р, 6СТ-170П, 12СТ-85Р (П)	12	5	для колесных машин – 100 для гусеничных машин – 12	4	7
5	6ТСТС-140А, 6СТС-140АС, 12СТС-85АС	15				10
6	6ТСТС-100А (модуль)	15	5		4	10

**Примечание:**

1. На машинах (двигателях) срок службы аккумуляторных батарей исчисляется в годах или по наработке – в километрах пробега или в часах работы со дня приведения их в рабочее состояние (заливки электролитом).

2. Сроки службы и нормы наработки аккумуляторных батарей устанавливаются независимо от продолжительности хранения, но в пределах их жизненного цикла. Жизненный цикл аккумуляторных батарей определяется с даты изготовления батареи и не должен превышать суммарного срока хранения и службы.

3. Нормы наработки (сроки службы) аккумуляторных батарей снижаются:

- на 50% – в очень холодном климатическом районе;
- на 20% – в холодном климатическом районе;
- на 15% – в очень жарком сухом и жарком сухом климатических районах;
- на 10% – при использовании на машинах аэродромного обслуживания; на автомобилях, находящихся на оперативном дежурстве, в том числе пожарных автомобилях, находящихся в боевых расчетах.

Перечень административно-территориальных единиц, разделенных по природно-климатическим районам, определен ниже.

4. Списанию подлежат аккумуляторные батареи по истечению их жизненного цикла или срока службы, наработки в его пределах, при условии, что фактическая отдаваемая ими емкость при контрольном разряде составит менее 50% от номинальной. Аккумуляторные батареи, фактическая емкость которых превышает 50% от номинальной, подлежат дальнейшему использованию.

5. Срок службы, хранения, жизненный цикл до списания молекулярных накопителей энергии любых типов, работающих совместно с батареями, устанавливается не менее 15 лет, норма наработки – не менее 100 тыс. км пробега для колесных машин, 12 тыс. км или 4 тыс. часов работы – для гусеничных машин.

## 1.2 Нормы наработки (сроки службы) до списания шин

№ п/п	Обозначение шины	Модель шины	Нормы наработки до списания, км		Гарантийная наработка**, км / гарантийный срок хранения и использования по назначению, лет
			общая	сниженная *	
1	2	3	4	5	6
<b>1. Пневматические шины с регулируемым давлением для грузовых автомобилей, кранов и дорожно-строительных машин</b>					
<b>1.1. Шины обычного профиля</b>					
<b>а) диагональные шины</b>					
1	12,00-18	К-70-1	36000	35000	35000/10
2	13,00-18 1150x400-457	К-58	25000	22000	22000/10
		КИ-80Н	15000	12000	12000/8
		КИ-126	15000	12000	12000/10
3	12,00-20	М-93	38000	35000	30000/10
4	14,00-20	ОИ-25	42000	40000	40000/10
			42000	40000	40000/10
			34000	30000	30000/5
		34000	30000	30000/10	
		32000	30000	25000/10	
		Я-307	40000	35000	35000/10
<b>б) радиальные шины</b>					
1	12,00R18	КИ-115А	45000	40000	35000/10
2	12,00R20	КИ-113	50000	40000	40000/10 35000/10
3	425/85R21	КАМА-1260, КАМА-1260-1	45000	42000	/10
4	390/95R20	КАМА-УрАЛ	42000	40000	40000/10
<b>1.2. Широкопрофильные шины</b>					
1	1100x400-533	КАМА - 401	47000	42000	**/10
2	1150x400-457	КИ-126	14000	12000	12000/10
3	1200x500-508	И-247Б	22000	17000	17000/10
		ИД-П284	27000	25000	25000/10
		(нс10)***	18000	15000	15000/10
		ИД-П284 (нс16)	18000	15000	**/10

№ п/п	Обозначение шины	Модель шины	Нормы наработки до списания, км		Гарантийная наработка**, км / гарантийный срок хранения и использования по назначению, лет
			общая	сниженная *	
1	2	3	4	5	6
		ИД-П284 (нс16)			
4	1220x400-533	ИП-184-1 ИП-184 М ИП- 184	32000 34000 30000	30000 32000 25000	30000/10 32000/10 25000/10
5	1300x530-533	ВИ-3 ВИД-201	28000 36000	22000 30000	22000/10 22000/10
6	1500x600-635	ВИ-203	28000	23000	23000/12
7	1600x600-685	ВИ-178А ВИ-178АУ	25000 27000	20000 25000	20000/12 25000/12
<b>2. Пневматические шины с постоянным давлением для легковых автомобилей и прицепы к ним</b>					
<b>2.1. Диагональные шины</b>					
1	6,40-13 (нс8)	М-100	7000	5000	**/5
2	165-13 6,45-13	М-145	40000	33000	**/5
3	185-14 7,35-14	АИД-23	15000 35000	13500 33000	**/5
4	7,00-15	И-89	35000	33000	**/5
5	9,35-15 (235-380)	ИЛ-126 ИЛ-129 ИЛ-137	28000 30000 28000	20000 25000 20000	15000/5 **/5 **/5
6	6,00-16	И-77	35000	33000	33000/5
7	6,95-16 175/80-16	ВлИ-5	42000	38000	**/5
<b>2.2. Радиальные шины</b>					

№ п/п	Обозначение шины	Модель шины	Нормы наработки до списания, км		Гарантийная наработка**, км / гарантийный срок хранения и использования по назначению, лет
			общая	сниженная *	
1	2	3	4	5	6
1	165/70R13	Бл-85	46000	44000	44000/5
		Кама-205	42000	40000	**/5
		М-231	46000	44000	**/5
2	165/80R13	Я-370	42000	40000	**/5
3	175/65R13	Я-402	46000	44000	**/5
		Я-650	46000	44000	
		Я-660	46000	44000	
		Я-598	42000	40000	
4	175/70R13	Нишп-Ралли- 4М	12000	10000	**/5
		Кама-503	12000	10000	**/5
		Я-458	46000	44000	**/5
		В-22	46000	44000	**/5
		Я-400	46000	44000	**/5
		Кама-578	42000	40000	**/5
		Бл-85	42000	40000	40000/5
			48000	46000	**/5
		Нишп-Ралли- 4	48000	46000	30000/5
		12000	10000	10000/5	
5	185/65R13	К-161	40000	35000	30000/5
		М-271	46000	44000	**/5
6	185/70R13	19В	46000	44000	**/5
		Бл-85	46000	40000	40000/5
7	175/65R14	Л-5	46000	44000	**/5
8	175/70R14	Кама-204	46000	44000	**/5
9	185/60R14	М-265	46000	44000	**/5
10	185/65R14	14В	50000	46000	**/5
		К-187, К-189	45000	40000	30000/5
		Я-620	46000	44000	**/5
11	185/70R14	М-242	50000	46000	**/5
		Я-620, М-261	46000	40000	

№ п/п	Обозначение шины	Модель шины	Нормы наработки до списания, км		Гарантийная наработка**, км / гарантийный срок хранения и использования по назначению, лет
			общая	сниженная *	
1	2	3	4	5	6
12	195/60R14	Кама-516	46000	40000	**/5
		М-269	50000	46000	**/5
13	195/65R14	М-266	46000	44000	**/5
14	205/70R14	ИД-220	46000	44000	**/5
		И-371	42000	40000	40000/5
		И-259	50000	46000	46000/5
		М-227	44000	42000	**/5
		У-1	46000	40000	**/5
		КС-2	32000	30000	30000/5
15	205/70R14	ИД-220	46000	44000	**/5
		И-371	42000	40000	40000/5
		И-259	50000	46000	46000/5
		М-227	44000	42000	**/5
		У-1	46000	40000	**/5
		КС-2	32000	30000	30000/5
16	175/65R15	М-280	46000	40000	**/5
17	185/65R15	М-282	46000	40000	**/5
18	195/60R15	М-273	46000	40000	**/5
19	195/65R15	КС-4	46000	40000	**/5
		Я-572	44000	40000	**/5
20	195/70R15	Я-501	46000	40000	**/5
21	205/60R15	И-327	46000	40000	**/5
22	205/65R15	М-277	44000	40000	**/5
		БР-104	46000	40000	**/5
		К-178	55000	50000	50000/5
23	205/70R15	М-241	46000	40000	**/5
		М-267	52000	50000	**/5
24	205/75R15	Я-505	46000	40000	**/5
25	225/60R15	М-281	55000	50000	**/5
26	225/75R15	Кама-РИНГ	40000	35000	**/5

№ п/п	Обозначение шины	Модель шины	Нормы наработки до списания, км		Гарантийная наработка**, км / гарантийный срок хранения и использования по назначению, лет
			общая	сниженная *	
1	2	3	4	5	6
27	235/75R15	К-171	40000	35000	**/5
28	175/80R16	ВЛИ-10,М-268	46000	44000	**/5
29	185/75R16	К-156-1	50000	45000	45000/5
30	185/75R16	30В	46000	44000	**/5
31	195/70R16	Кама-Степь	46000	44000	**/5
32	205/65R16	М-294 "New style 55"	50000	45000	**/5
33	205/70R16	Кама Flame	46000	44000	**/5
34	215/65R16	К-181 Кама-515	40000 40000	35000 35000	30000/5 **/5
35	225/60R16	Кама-106	40000	35000	**/5
36	225/75R16	Форвард 121М Я-435А	42000 42000 40000	40000 40000 35000	**/5
37	235/60R16	М-295	50000	45000	**/5
38	275/70R16	Кама-555	40000	35000	**/5

**3. Пневматические шины с постоянным давлением для легких грузовых автомобилей и автобусов особо малой вместимости и прицепов к ним**

**3.1. Диагональные шины**

1	5,90-13С	ИВ-167	32000	25000	**/5 **/10
2	6,40-13С	М-100	40000	33000	**/5
3	6,70-13С	М-100	40000	33000	**/5
4	7,00-15С	И-89	40000	33000	**/5
5	215/90-15С	Я-192	42000	35000	**/10
		Я-245-1	40000	33000	**/5
			45000	42000	**/10
			45000	42000	**/5
	Я-245	40000	38000	**/10	

№ п/п	Обозначение шины	Модель шины	Нормы наработки до списания, км		Гарантийная наработка**, км / гарантийный срок хранения и использования по назначению, лет
			общая	сниженная *	
1	2	3	4	5	6
6	175/80-16C	ВЛИ-5	42000	38000	**/5
7	6,50-16C	Я-248	42000	38000	**/10
8	7,50-16C	БРИ-317	42000	40000	**/5
<b>3.2. Радиальные шины</b>					
1	185/70R13C	Бл-85	45000	42000	**/5
2	185/75R13C	Я-427	32000	30000	**/5
3	175/80R14C	М-260	40000	35000	**/5
4	185R14C м/к	Я-538	40000	35000	**/5
5	195R14C м/к	Я-537	40000	35000	**/5
6	185/80R15C	И-375	40000	35000	**/5
7	185R15C	Я-288	40000	35000	**/5
8	195R15C	Я-411	40000	35000	**/5
9	195/70R15C	К-192	40000	35000	30000/5
10	215/90R15C	ЯИ-357А	40000	35000	**/5
11	225/85R15C	Бр-101 ВИ-12 ВИ-12	40000	35000	**/5 **/5 **/10
12	175R16C	Я-447	40000	35000	**/5
13	185/75R16C	Кама-301	40000	35000	**/5
14	195R16C	Я-459	32000	30000	**/5
15	195/75R16C	Я-544	40000	35000	**/5
16	205/70R16C	Я-484	40000	35000	**/5
17	215/80R16C	И-288 И-289	32000 40000	30000 35000	**/5
18	215/85R16C	Я-357-1	40000	35000	**/5



№ п/п	Обозначение шины	Модель шины	Нормы наработки до списания, км		Гарантийная наработка**, км / гарантийный срок хранения и использования по назначению, лет
			общая	сниженная *	
1	2	3	4	5	6
19	225/60R16C	М-250	40000	35000	**/5
20	225/70R16	Я-439	40000	35000	**/5
21	225/75R16C	И-359	40000	35000	**/5
22	225R16C	К-152 К-151	40000 32000	35000 30000	30000/5
23	235/75R16C	М-254	40000	35000	**/5
24	215/75R17,5	М-240	40000	35000	**/5
<b>4. Пневматические шины с постоянным давлением для грузовых, специальных автомобилей, автобусов, экскаваторов, тракторов, погрузчиков, кранов, прицепов (полуприцепов)</b>					
<b>4.1. Диагональные шины</b>					
1	9,00-15	Я-92	15000	12000	**/10 **/5
2	6,50-20	О-49	60000	57000	**/5
3	7,50-20	МИ-173-1 МИ-173 Я-151	70000 60000 60000	65000 57000 57000	**/8 57000/8 **/5
4	8,25-20	ИК-6АМ-1 ИК-6АМО Б-20 М-149А	70000 70000 65000 32000	65000 65000 60000 26000	**/5 65000/8 **/8 26000/10
5	9,00-20	И-252Б ВИ-244 И-252 ВИ-244-1	60000 60000 40000 70000	57000 57000 30000 65000	**/5 **/8 25000/5 **/8
6	14,00-20	ОИ-25 Я-307	42000 (2000 часов)	40000 (1800 часов)	40000/10 (1800 часов)
7	15,00-20	Я-190	20000	17000	17000/10

№ п/п	Обозначение шины	Модель шины	Нормы наработки до списания, км		Гарантийная наработка**, км / гарантийный срок хранения и использования по назначению, лет
			общая	сниженная *	
1	2	3	4	5	6
8	18,00–24	ВИ–202	30000	27000	25000/12
9	12,00–20	ИЯВ–12Б	65000	63000	**/5
		ИЯ–241	15000	10000	**/5
		Ф–224АМ	65000	63000	**/5
		ВИ–243	65000	63000	**/8
		ВИ–243М	65000	63000	**/8
		В–243Б	65000	63000	**/8
		В–243	60000	57000	**/5
		ВИ–243Б	60000	57000	**/8
		ЯФ–406	25000	20000	**/5
10	21,3–24	ИЯВ–79А	30 мес.	26 мес.	26мес/5
11	21,00–28	ДФ–27	30000	27000	24000/12 25 мес./5, но н/б 2300 часов
12	21,00–33	ВФ–166А	22000	21000	21000/5
<b>4.2. Радиальные шины</b>					
1	7,50R20	ИЯ–196	77000	70000	**/5
2	8,25R20	ВИ–401	77000	70000	**/5
3	8,25R20	КИ–63 У–2	80000	77000	**/8
					**/5
4	8,25R20	И–397	35000	30000	30000/8
5	9,00R20	М–184	90000	85000	85000/8
		О–43	90000	86000	**/8
		И–Н142БМ–1	90000	86000	**/8
		О–40БМ–1	88000	85000	**/8
			80000	77000	**/8
		О–40БМ	80000	77000	**/8
			80000	77000	**/8
		Кама–Raide	80000	77000	**/8
	80000	77000	**/8		
		К–132	30000	25000	25000/5

№ п/п	Обозначение шины	Модель шины	Нормы наработки до списания, км		Гарантийная наработка**, км / гарантийный срок хранения и использования по назначению, лет
			общая	сниженная *	
1	2	3	4	5	6
6	10,00R20	ОИ-73Б	80000	77000	**/5
			80000	77000	**/8
		И-309	70000	65000	65000/5
7	11,00R20	И-347	80000	77000	**/5
		И-111АМ			77000/8
8	14.00R20	О-103	80000	77000	**/5
9	12,00R20.	ИД-304-У-4	80000	77000	**/5
			80000	77000	**/8
		Кама-402	77000	70000	**/5
		К-131	35000	30000	30000/5
10	14,75/80R20	НР-54	55000	50000	50000/5
		НР-56	35000	30000	30000/5
11	390R20	О-65	42000	40000	**/10
12	10R22,5	ИНк-362	80000	77000	**/5
13	12R22,5	Я-530	80000	77000	**/5
14	275/70R22,5	Кама-2001	80000	77000	**/5
15	11/70R22,5	Д-1М	80000	77000	**/5
16	315/70R22,5	И-393	80000	77000	**/5
17	385/65R22,5	Я-469	77000	70000	**/5
<b>4.3. Широкопрофильные шины</b>					
1	400/70-533 (1100x400-533)	О-47А	45000	42000	**/10
2	420/70-457 (1025x420-457)	К-83А	12000	10000	**/10
<b>4.4. Арочные шины</b>					
1	580-270	Я-417	20000	18000	18000/5

№ п/п	Обозначение шины	Модель шины	Нормы наработки до списания, км		Гарантийная наработка**, км / гарантийный срок хранения и использования по назначению, лет
			общая	сниженная *	
1	2	3	4	5	6
2	1140x700	Я-170А	30000	26000	26000/5
3	1300x750	Я-186	30000	26000	26000/5
<b>5. Пневматические шины для специальных колесных шасси (далее – СКШ)</b>					
1	4,50–9	В-107	3000ч.	2500ч.	33мес./5
2	4,50–10	В-242-1	35000	33000	33мес/5
			26000	24000	24000/5
			18000	16000	16000/5
3	5,00–10	В-19А В-19А-1	3000ч.	2500ч.	33мес/5
			18000	16000	16000/5
			26000	24000	24000/5
4	6,00–16	Л-225-1	24000	18000	18000/5
5	6,50–16	Я-275А Я-387-1	24000	22000	22000/5
				18000	18000/5
				18000	18000/5
				18000	18000/5
6	7,50–16	ЯФ-399	24000	18000	18000/5
7	9,00–16 (260/95–16)	Я-324А НкФ-8	32000	30000	30000/5
					28000/5
8	10,00–16	ЯФ-405	24000	22000	22000/5
9	980x390-457	КФ-105А	15000	12000	15000/5
10	215/75R17,5	КАМА-202	32000	30000	25000/5
11	16,5/70–18	КФ-97	30000	26000	26000/5
12	7,50–20	В-103	26000 (3700 часов)	24000 (3500 часов)	24000/5 (3500 часов)
13	8,25–20	ИК-6АМО	60000 24000	57000 20000	**/5
14	220/95R20	Я-450 Я-449	24000	22000	21600/5
15	8,3–20	В-105А	20000	18000	17500/5

№ п/п	Обозначение шины	Модель шины	Нормы наработки до списания, км		Гарантийная наработка**, км / гарантийный срок хранения и использования по назначению, лет
			общая	сниженная *	
1	2	3	4	5	6
16	9,00–20	В–24А	25000	22000	2500/5
17	9,00R20	КАМА–309	28000	26000	26000/5
18	11,00–20	Ф–213А	24000	20000	**/5
19	11,2–20	Ф–35	20000	17000	17000/5
20	13,6–20	Ф–141–1	20000	18000	18000/5
21	16,00–20	Я–140А	24000	20000	20000/5
		КАМА–420	18000	16000	16000/5
22	18,00–20	Вл–15	6000	4000	4000/5
23	11,2R20 (290/80R20)	Я–430	18000	15000	15000/5
24	16,00–24	Я–140	24000	20000	20000/5
25	21,3R24	ФД–14А	30000	25000	24000/5
26	600/55–26,5	Я–565	18000	15000	12500/5
27	28,1R26	ФД–12А	2400ч.	2200ч.	2200 ч./5
28	11,2–28	В–38	18000 (3000 часов)	16000 (2750 часов)	16000/5 (2750 часов)
29	12,4R28	ЯФ–394	18000	15000	15000/5
30	420/70R28	Я–428	34000	32000	31500/5
31	14,9–30	Я–172А	18000	15000	15000/5
32	18,4R30	ФВл–234	26000	24000	24000/5
33	480/75–30	Я–319	24000	20000	20000/5
34	9,5–32	В–110	18000 (3000 часов)	16000 (2750 часов)	16000/5 (2750 часов)
35	13,6–38	Я–166	35000 16000	30000 14000	30000/5 14000/5
36	13,6R38	Я–261 ЯФ–318	25000	21000	21000/5

№ п/п	Обозначение шины	Модель шины	Нормы наработки до списания, км		Гарантийная наработка**, км / гарантийный срок хранения и использования по назначению, лет
			общая	сниженная *	
1	2	3	4	5	6
37	15,5R38	Ф-2А	32000 (4200 часов) 24000	26000 (3900 часов) 22000	26000/5 (3900 часов) 22000/5
38	15,5-38	Ф-2АД	(3500 часов) 15000	(3300 часов) 13000	3300 часов/5 13000/5
39	11,2R-42	Я-431	18000	15000	15000/5

### 6. Массивные шины

#### 6.1. Массивные шины для опорных катков

№ п/п	Обозначение шины	Q – максимальная нагрузка (кГс) V – максимально допустимая скорость, км.ч.	Основная применяемость	Нормы наработки до списания, км		Гарантийная наработка**, км / гарантийный срок хранения и использования по назначению, лет
				общая	снижен- ная	
1	2	3	4	5	6	7
	500x70	Q=550 V=45		1500	1000	1000/8
1	550x100	Q=820 V=50		7000	6000	6000/8
2	515x132	Q=1100 V=45 Q=1100 V=35 Q=1000 V=42 Q=1100 V=35	М-2 АТ-Л СУ-76	7000 4000 7000 4000	6000 3000 6000 3000	6000/8 3000/5 6000/5 3000/5
3	700x85	Q=650 V=55 Q=450 V=40, Q=650 V=55	ГАЗ-47	7000 6000 7000	6000 5000 6000	6000/8 5000/10 6000/10
4	750x120	Q=930 V=42  Q=530 V=42	АТС-59	7000  4000	6000  3000	6000/8  3000/10
5	700x120	Q=1130 V=45,5 Q=850 V=45,5 Q=800 V=45,5 Q=1130 V=42 Q=880 V=45,5 Q=1130 V=42 Q=850 V=45,5	ГТ-Т АТ-Л	7000 6000 7000 7000 7000 6000	6000 5000 6000 6000 6000 5000	6000/8 5000/10 6000/10 6000/10 6000/10 5000/10

№ п/п	Обозначение шины	Q – максимальная нагрузка (кГс) V – максимально допустимая скорость, км.ч.	Основная применяемость	Нормы наработки до списания, км		Гарантийная наработка**, км / гарантийный срок хранения и использования по назначению, лет
				общая	сниженная	
1	2	3	4	5	6	7
6	670x140	Q=1120 V=61,5	МТ-ЛБ МТ-ЛБВ	7000	6000	6000/6,5
		Q=1670 V=61,5		2000	1500	1500/6,5
		Q=1120 V=61,5		7000	6000	6000/10
7	670x160	Q=1900 V=52		7000	6000	3000/8
8	630x170	Q=1925 V=65	ГМ 86, 577, 57	7000	6000	6000/6,5
		Q=1675 Q=3350 Q=3000	ГМ 30–6 (МТ-С)	7000	6000	6000/5
9	830x150	Q=2000 V=35,5	4С1 (АТ-Т)	1500	1000	1000/8
<b>6.2. Внутренние амортизаторы для опорных катков и направляющих колес</b>						
1	555x195	Q=4200 V=65	ГМ 453, 454 (МТ-Т)	7000	6000	6000/6,5
				7000	6000	6000/5
<b>6.3. Массивные шины для поддерживающих катков</b>						
1	180x60	Q=200 V=63		4000	3000	3000/6,5
2	200x110	Q=250 V=71				–
3	200x136	Q=65 V=65		9000	8000	8000/6,5
4	225x125	Q=400 V=70	ГМ 56, 577,57	9000	8000	8000/5
		Q=100 V=63		7000	6000	5000/10
<b>6.4. Внутренние амортизаторы для поддерживающих катков</b>						
1	225x62	Q=350 V=65	ГМ 453, 454 (МТ-Т)	7	6	6000/6,5
2	<b>7. Пневмогусеничные шины и шины с губчатой камерой (ГК)</b>					
3	830x240–381–псевмогусеничные шины	ИП–132У	Q=2000 Q=2500 V=37	ДТ–10П ДТ–30П	7000	6000
4	830x240–381–шины с ГК	ИП–132У	Q=2000 V=37 Q=2500	ДТ–10П ДТ–30П	7000	6000

**Примечание:**

\* При эксплуатации в горной местности, а также в Сибирском и Дальневосточном региональных центрах по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, районах крайнего севера и жаркой местности стран, прилегающих к Российской Федерации.

\*\* Гарантийная наработка – до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте протектора по индикатору износа (1,6 + 0,5 мм – для грузовых автомобилей и прицепов к ним и 1,6 (+0,4; –0,25) мм – для легковых и грузовых автомобилей и прицепов к ним).

### 1.3 Нормы наработки гусеничных лент и венцов ведущих колес (ведущих колес) до списания

№ п/п	Марка гусеничной машины	Конструкция шарнира	Нормы наработки, тыс. км		
			Заснеженные дороги лессовые почвы	Грунтовые дороги с суглинистым грунтом	Дороги с песчаным, скалистым, галечным и щебенчатым грунтом
1	2	3	4	5	6
1	ГТ-Т, ГТ-ТС	ОМШ	6	3,5	2
2	ГТ-МУ, ГТ-СМ	ОМШ	4	3,5	2,5
3	МТ-ЛБ, МТ-БВ	ОМШ	5	4	2
4	АТС-59, АТС-59Г, АТ-Т	ОМШ	5	4	2
5	МТ-ЛБВ, МТ-ЛБУ	ЗМШ	7	5	4
6	ГТ-МУ-1, ГТ-СМ-1	РМШ	8	8	8
7	МТ-Т	РМШ	8	6	6
8	снегоходы	РТ	4	–	–

**Примечания:**

ОМШ – открытый металлический шарнир.

ЗМШ – закрытый металлический шарнир.

РМШ – резинометаллический шарнир.

РТ – резиноканевые (ленточные) гусеницы.

1. Нормы наработки (сроки службы) шин, аккумуляторных батарей, тентов, укрывочных брезентов, чехлов утеплительных и на сиденья, гусеничных лент, марки (модели) которых не указаны в настоящем приказе, приравниваются к нормам наработки (срокам службы)



аналогичных по типу и классу тентов, укрывочных брезентов, чехлов утеплительных и на сиденья, гусеничных лент, шин, аккумуляторных батарей;

2. Установленные настоящим приказом нормы наработки (сроки службы) являются минимальными. Шины, аккумуляторные батареи, тенты, укрывочные брезенты, чехлы утеплительные и на сиденья, гусеничные ленты и венцы ведущих колес, выработавшие установленную норму наработки (срок службы) списания, но по своему техническому состоянию годные к эксплуатации, подлежат дальнейшему использованию до их предельного состояния (износа);

3. Срок службы до списания тентов и брезентов укрывочных, изготовленных из парусины, для машин, содержащихся в закрытых хранилищах, устанавливается 6 лет, под навесом – 5 лет, на открытых площадках – 4 года. Для тентов и брезентов укрывочных, изготовленных из ткани с резиновым покрытием, указанные сроки увеличиваются на один год, из ткани с пластмассовым (поливинилхлоридным) покрытием – на 4 года. В Сибирском, Дальневосточном, северных районах Приволжского, Уральского региональных центрах по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (Тюменская, Свердловская области, Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа, Пермский край) и на побережье морей (в полосе до 100 км). Для тентов и брезентов укрывочных машин интенсивного использования срок службы уменьшается на один год.

4. Срок службы до списания утеплительных чехлов машин интенсивного использования устанавливается не менее 5 лет, а чехлов на сиденье – не менее 3 лет.

5. Нормы наработки шин до списания в зависимости от их назначения и условий использования снижаются:

на 5% – для шин автомобилей, используемых в городских условиях;

на 10% – для шин авто-топливозаправщиков (автоцистерн и перекачивающих станций), грузовых автомобилей и прицепов, постоянно используемых для перевозки горючего и смазочных материалов;

на 15% – для шин автомобилей, используемых в качестве тягачей для буксировки техники;

на 20% – для шин учебных автомобилей; автомобилей-самосвалов и грузовых автомобилей, загружаемых экскаватором; автомобилей-экскаваторов и автомобильных кранов; пожарных автомобилей; специальных автомобилей, используемых на аэродромах (космодромах), а также для шин автомобильной техники, эксплуатируемой в жарком сухом климате;

на 25% – для шин автотягачей, используемых для буксировки прицепов (полуприцепов) грузоподъемностью 20 тонн и более или работающих с двумя прицепами;

на 30% – для шин автомобилей, постоянно используемых для буксировки летательных аппаратов; работы в условиях морских пирсов; автомобилей, привлекаемых для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и тушения пожаров;

на 5% (с 1 июля 1988 г. на 2,5%) за каждый год после пятилетнего срока со времени их изготовления (в пределах гарантийного срока службы не ниже установленной гарантийной наработки).

Суммарное снижение нормы наработки шины до списания, учитывающее факторы, перечисленные в настоящем пункте, не должно превышать 40%.

6. Нормы наработки шин снижаются ежегодно на 10% после истечения гарантийного срока хранения и эксплуатации.

7. Шины, выработавшие установленную норму наработки и достигшие предельного износа (минимально допустимой остаточной высоты рисунка протектора), подлежат списанию комплектом (все шины, имеющиеся на машине). Пробег списываемых шин определяется с учетом работы шин запасных колес.
8. Разрешается списывать шины парами (с одного моста, оси) и по одной, в случае досрочного выхода из строя, при этом работа шин запасных колес не учитывается.
9. Нормы наработки ошипованных шин до списания соответствуют нормам наработки не ошипованных шин этой модели (типоразмера).
10. Шины автомобильной техники мало интенсивного использования подлежат освежению (замене на новые).
11. Шины с регулируемым давлением и изготовленные по ГОСТ (ВД) 8430–85 и ГОСТ 5513–86 освежаются через 10–15 лет, шины 1500×600–635, 1600×600–685, 18,00–24 – через 15–18 лет, остальные – через 5–8 лет со времени их изготовления.
12. Освежение шин, как правило, совмещается с выполнением регламентированного технического обслуживания или регламентированного ремонта. Снятые в порядке освежения шины дорабатываются в пределах установленных норм на машинах интенсивного использования, не предназначенных для перевозки личного состава, или реализуются в установленном порядке.
13. Установленные нормы наработки гусеничных лент и венцов ведущих колес (ведущих колес) до списания являются минимальными. Гусеничные ленты и венцы ведущих колес, выработавшие установленную норму наработки до списания, но по своему техническому состоянию годные к эксплуатации, подлежат дальнейшему использованию до предельного их состояния (износа).
14. Пригодность гусеничных лент определяется по количеству траков в гусенице, возможности натяжения гусеничной ленты, состоянию грунтозацепов, наличию трещин траков, состоянию венцов ведущих колес.
15. Новые гусеничные ленты устанавливаются на машину в комплекте с новыми венцами ведущих колес.
16. Резинотканевая гусеничная лента подлежит замене при естественном износе трех и более слоев ткани по всей длине, или массовом истирании подошв поперечин и их обрыве.

Приложение № 3  
к пункту 3.2 Положения об  
организации ремонта, нормах  
наработки (сроках службы) до  
ремонта и списания техники,  
вооружения, агрегатов,  
оборудования и имущества в  
Министерстве Российской  
Федерации по делам гражданской  
обороны, чрезвычайным ситуациям и  
ликвидации последствий стихийных  
бедствий

**СРОКИ СЛУЖБЫ ПАРКОГАРАЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
<b>1. Оборудование для контроля технического состояния техники перед выходом в рейс</b>				
1	Прибор для оценки дымности отработавших газов дизельных двигателей	ДО-1	шт.	8
2	Прибор для проверки рулевого управления	4905-0000010; К-524 (К-526)	шт	8
3	Прибор для проверки герметичности пневматического привода тормозов	К-482	шт	8
4	Приспособление для замера остаточной глубины рисунка протектора шин	ИВП-1	шт	8
5	Приспособление для проверки натяжения гусеничных лент	175.91. 060сб	шт	8
6	Прибор для проверки тормозов	«Эффект»	шт	8
7	Шаблон (штангенциркуль) для замера износа зубьев венцов ведущих колес	ТУ2-084-773-75	шт	8
8	Приспособление для замера момента пробуксовки вентилятора	175.91. 203сб; 172.91. 053сб	шт	8
9	Газоанализатор для проверки содержания окиси углерода в отработавших газах	ГИАМ-27-01 (27-02)	шт	8
10	Линейка металлическая длиной 300 или 500 мм	300 (500) ГОСТ 427-75	шт	10
11	Молоток с длинной ручкой (масса 200 г, длина ручки 800 мм)		шт	8

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
12	Комплект шинных манометров (2 манометра)		к-т	8
13	Приспособление для замера хода педалей сцепления и тормоза		шт	8
14	Лом стальной круглый длиной 1250 мм, диаметром 30 мм		шт	12
15	Ключ динамометрический для проверки затяжки гаек пальцев гусеничных лент	613.28. 50сб	шт	8
16	Ключ динамометрический для проверки затяжки гаек колес автомобиля		шт	4
17	Набор щупов пластинчатых	ГОСТ 882-75	к-т	5
18	Нутромер	ГОСТ 162-80	шт	8
19	Рулетка	ГОСТ 7502-80	шт	8
20	Денсиметр (ареометр), стеклянная уровнемерная трубка		к-т	2
21	Бачок под дистиллированную воду емкостью 1 л.		шт	2
22	Фонарь ручной аккумуляторный или карманный электрический		шт	4
23	Индикатор загрязнения жидкости	ИЗЖ-955	шт	6
24	Переносная лампа		шт	4
25	Коловорот с шарниром и набором головок		к-т	4
26	Комплект ключей гаечных на 12, 14, 17, 19, 21, 22, 24, 27, 32 мм		к-т	4
<b>2. Оборудование для чистки и мойки техники (агрегатов)</b>				
1	Моечная машина с комплектом рукавов и наконечников	ММ-1000/8	шт	8
2	Установка для мойки грузовых автомобилей (стационарная)	М-127	шт	8
3	Установка для мойки легковых автомобилей (стационарная)	М-130	шт	8
4	Установка для шланговой мойки автомобилей (передвижная)	М-127 (М-125)	шт	8
5	Установка для мойки двигателей	М-203	шт	8
6	Установка для мойки мелких узлов и деталей	М-312	шт	8
7	Щетка ручная для мойки машин с подводом воды	М-906	шт	2
8	Пылесос с комплектом принадлежностей		шт	5
9	Пылесос для сухой и влажной уборки с		шт	8

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
	комплект принадлежностей			
10	Рукав резиновый напорный для воды (диаметром 16; 20; 25; 31; 38; 40 мм)		м	4
11	Пистолет для обдува деталей сжатым воздухом	С-417	шт	8
12	Комплект моечного инвентаря		к-т	8
13	Стенд для промывки топливных и масляных фильтров	СПФ	шт	10
14	Установка ультразвуковой очистки фильтроэлементов масляных и топливных фильтров	УЗУ-1,0	шт	8
15	Установка для удаления излишков масла из кассет воздухоочистителей	АГП-ПО-0011	шт	10
16	Установка для очистки картонных элементов воздухоочистителей двигателей		шт.	10
17	Пистолет для обдува деталей сжатым воздухом	С-417	шт.	3
18	Ванна для мойки деталей при ремонте приборов топливных систем	8007 ТО-60	шт	5
19	Щетка для пола		шт	2
20	Совок		шт	2
21	Щетка-сметка		шт	1
<b>3. Оборудование поста технического диагностирования, обслуживания и ремонта техники</b>				
1	Прибор для проверки углов установки передних колес автомобилей	Т-1	шт	8
2	Прибор для проверки пневматического привода тормозной системы автомобилей	К-235М	шт	8
3	Прибор для контроля свободного хода рулевого колеса	4905-0000010; К-524; (К-526)	шт	5
4	Устройство для проверки люфтов в подшипниках шкворней колес		шт	5
5	Установка для проверки гидравлических систем рулевого управления	К-465М	шт	8
6	Шаблон для проверки ходовой части	219-93-227	шт	1
7	Линейка для проверки схождения передних колес автомобилей	К-463; К-624	шт	8
8	Линейка металлическая длиной 500 мм	ГОСТ 427-75	шт	5
9	Штангенциркуль	ШЦ-2	шт	5

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
10	Штангенглубиномер	ШР	шт	5
11	Набор щупов № 1, № 2	ГОСТ 882-75	к-т	5
12	Эндоскоп	К-299	шт	5
13	Индикатор загрязнения жидкости	ИЗЖ-955	шт	6
14	Наконечник с манометром к воздухораздаточному шлангу	458М1; 458М2	шт	6
15	Переносная лампа		шт	4
16	Ключ динамометрический для проверки затяжки гаек пальцев гусеничных лент	613.28. 50сб	шт	8
17	Ключ динамометрический для проверки затяжки гаек колес автомобиля		шт	4
18	Динамометр для проверки ходовой части БТР		шт	5
19	Динамометр с рычагом		к-т	5
20	Динамометр	54-29-189сб	шт	5
21	Динамометрическая рукоятка		к-т	5
22	Динамометрический ключ		шт	5
23	Приспособление для проверки натяжения ремней	4905- 3924100; КИ-13918	шт	5
24	Приспособление для проверки свободного хода педалей сцепления и тормоза		шт	5
25	Стенд для контроля тягово-экономических показателей автомобилей снаряженной массой до 16000 кг, шириной колеи от 1650 до 2000 мм	К-493	к-т	8
26	Стенд для контроля тягово-экономических показателей автомобилей снаряженной массой до 4000 кг, шириной колеи от 1100 до 1650 мм	К-485БМ	к-т	8
27	Стенд для контроля тормозных систем автомобилей с нагрузкой на ось до 10000 кг, шириной колеи 1500-2160 мм, диаметром колес 928 - 1300 мм	СТС-10	к-т	8
28	Стенд для контроля тормозных систем автомобилей с нагрузкой на ось до 2000 кг, шириной колеи 1200-1820 мм, диаметром колес	СТС-2	к-т	8

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
	580 – 790 мм			
29	Стенд для проверки и регулировки углов установки колес легковых автомобилей	К-628	к-т	8
30	Прибор для проверки углов установки передних колес автомобилей	Т-1	шт	8
31	Прибор для проверки пневматического привода тормозной системы автомобилей	К-235М	шт	8
32	Прибор для контроля свободного хода рулевого колеса	4905-0000010; К-524; (К-526)	шт	5
33	Установка для проверки гидравлических систем рулевого управления	К-465М	шт	8
34	Устройство для проверки люфтов в подшипниках шкворней колес		шт	5
35	Эндоскоп	К-299	шт	5
36	Индикатор загрязнения жидкости	ИЗЖ-955	шт	6
37	Наконечник с манометром к воздухоподдаточному шлангу	458М1; 458М2	к-т	6
38	Прибор для определения давления наддува воздуха	КИ-28095	шт	8
39	Прибор для проверки бензонасосов на машинах	527Б	шт	5
40	Переносной прибор для проверки форсунок	ППФ-1	шт	5
41	Прибор универсальный для проверки герметичности систем охлаждения и питания топливом	ППГУ	шт	5
42	Прибор для проверки паровоздушных клапанов	ППК-2	шт	5
43	Прибор для проверки герметичности (индикатор герметичности)	мод.383 (КИ-13948)	шт	8
44	Прибор для проверки центрифуги	КИ-13956	шт	6
45	Приспособление для опресовки топливной системы	219-100-сб.299	шт	5
46	Приспособление для проверки термостатов двигателей БТР		шт	5
47	Комплекс компьютерной диагностики бензиновых и дизельных двигателей	КАД-300; КАД-300-01	к-т	10
48	Автотестер микропроцессорный для проверки	К-297	шт	10

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
	технического состояния карбюраторных двигателей	(К-297-01)		
49	Дизельтестер для проверки электрооборудования и топливной аппаратуры дизельных двигателей	К-296	шт	10
50	Стробоскоп для бензиновых двигателей	М-3	шт	8
51	Осциллограф автомобильный	К-523	шт	12
52	Мотортестер для диагностики бензиновых и дизельных двигателей	МТ-5	шт	12
53	Анализатор карбюраторный для проверки технического состояния карбюраторных двигателей	К-518	шт	8
54	Газоанализатор двухкомпонентный (СО, СН)	ИНФРАКАР 08.01	шт	8
55	Газоанализатор четырехкомпонентный (СО, СН, СО <sub>2</sub> , О <sub>2</sub> )	ИНФРАКАР М-1.01	шт	8
56	Дымомер для дизельных двигателей	МД-01	шт	8
57	Дымомер для дизельных двигателей	ДО-1	шт	8
58	Пневмотестер	К-272М	шт	8
59	Компрессометр для карбюраторных двигателей	К-52	шт	8
60	Компрессометр для дизельных двигателей	КЦ-1	шт	8
61	Компрессометр для проверки компрессии в дизельных двигателях типа В-2		шт	5
62	Комплект для проверки давления в системе смазки двигателей	4927-4603000	к-т	5
63	Устройство для проверки давления масла	КИ-13936М	шт	8
64	Индикатор картерных газов	КИ-13671	шт	8
65	Определитель фаз газораспределения	КИ-13902	шт	8
66	Автостетоскоп	11Бео-003	шт	8
67	Устройство для проверки зазоров в газораспределительном механизме	КИ-9918	шт	8
68	Анализатор герметичности цилиндров	АГЦ-1	шт	8



№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
69	Прибор для определения ВМТ	сб.330-179-1 9695109	шт	5
70	Стробоскоп для дизельных двигателей	МЗД	шт	8
71	Гидрометр (для определения плотности НОЖ)	ГЭК-1	шт	5
72	Стенд для проверки и регулировки топливных насосов высокого давления	СТН-1	шт	12
73	Стенд для проверки и регулировки форсунок	СТА-6	шт	12
74	Стенд для испытания дизельной топливной аппаратуры на 12 насосных секций	КИ-15716М (КИ-22205-09)	шт	12
75	Стенд для испытания дизельной топливной аппаратуры на 8 насосных секций	КИ-921МТ (КИ-22205-03)	шт	12
76	Стенд для испытания и регулировки всех типов форсунок дизельных двигателей	М-106	шт	12
77	Прибор для испытания и регулировки форсунок дизельных двигателей	КИ-562М	шт	8
78	Прибор для измерения перепада давления на фильтрах	КИ-13943 (КИ-16301)	к-т	8
79	Прибор для проверки карбюраторов и бензонасосов	577Б	шт	8
80	Прибор для проверки карбюраторов	ППК	шт	8
81	Прибор для проверки бензонасосов на машинах	527Б (К-436)	шт	4
82	Механотестер топливной аппаратуры	КИ-16301М	шт	8
83	Моментоскоп с определителем фаз газораспределения	КИ-4941 КИ-13902	к-т	8
84	Стробоскоп для дизельных двигателей	М-3Д	шт	5
85	Набор калиброванных игл для прочистки отверстий сопла форсунок дизелей		шт	4
86	Ванна для мойки деталей при ремонте приборов топливных систем	8007 ТО-60	шт	5
87	Стенд для проверки пневмооборудования грузовых автомобилей	К-245	шт	12
88	Стенд для проверки амортизаторов ГМ и танков		шт	10

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
89	Универсальный стенд для проверки амортизаторов колесных машин		шт	10
90	Стенд для проверки приборов гидроприводов тормозов и сцеплений	029.4316М	шт	8
91	Прибор для проверки пневматического привода тормозной системы автомобилей, автопоездов и автобусов	К-235М	шт	8
92	Приспособление для замера давления в гидросистеме КП		шт	8
93	Приспособление для замера давления в гидросистеме БКП		шт	8
94	Приспособление для замера давления в системе гидроуправления КП		шт	8
95	Установка для проверки гидравлических систем рулевого управления	К-465М	шт	10
96	Комплект для проверки гидросистем БТР	05.37003	шт	8
<b>4. Оборудование для проверки и обслуживания электрооборудования</b>				
1	Прибор для очистки свечей	Э-203О	шт	8
2	Прибор для проверки электрооборудования с переходниками	Э-214	шт	8
3	Прибор для проверки свечей зажигания	Э-203П	шт	8
4	Вольтметр	М2001-М1	шт	8
5	Переносной стробоскопический прибор	ПАС-2	шт	8
6	Комплект инструмента автоэлектрика	М. 111	шт	5
7	Лампа переносная	12В, 24В	шт	5
8	Прибор комбинированный	Ц-4340; (Ц-4312)	шт	5
9	Прибор комбинированный	Ц-4553	шт	8
10	Осциллограф автомобильный	К-523	шт	12
11	Осциллограф		шт	12
12	Контрольно-испытательный стенд для проверки генераторов, реле-регуляторов, стартеров, полупроводниковых приборов, резисторов	Э-242	шт	15
13	Стенд для проверки приборов зажигания	СПЗ-16	шт	12
14	Прибор проверки генераторных и стартер-генераторных установок	ППСГ-2	шт	8
15	Прибор для проверки и регулировки света фар	ОП	шт	12
16	Прибор проверки тахометров и спидометров	ППТС-3	шт	8
17	Прибор для проверки счетчика моточасов	ППСМ (05.Т.008)	шт	8
18	Прибор для проверки термометров	ППТ-2	шт	5

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
19	Прибор для проверки манометров	ППМ-1 (05.Т.023)	шт	5
20	Прибор для проверки системы ППО и ПАЗ	ППСП 05.Т.010	шт	8
21	Передвижной комплект оборудования для проверки и регулировки автомобильной электроники и электрооборудования	РАУН 9402М	к-т	8
22	Установка для пуска двигателей (ускоренного заряда батарей)	Э-312; Э-411М	шт	8
23	Комплект контрольного прибора для проверки цепей термодатчиков	КПК11-2; (КПК-13; КПК-15)	шт	5
24	Прибор нагревательный для термодатчиков	ПН-3М	шт	5
25	Динамометрический ключ		шт	5
26	Динамометрическая рукоятка		к-т	5
27	Динамометр (для замера давления пружин на щетку) Пределы измерения 0-1 кгс	7935. 06.230	шт	5
28	Динамометр (для замера давления пружин на щетку) Пределы измерения 0-2 кгс	7935. 06.240	шт	5
29	Съемник для спрессовки подшипников и шестерен с валов электродвигателей серии МИ	793572. 06.150	шт	5
30	Съемник для крышек электродвигателей	793572. 06.350	шт	5
31	Шкаф вытяжной (для лужения и окраски)	05.М6.030	шт	10
32	Стенд для проверки аппаратуры ТНА-3	СТ.16.001	шт	12
33	Стенд для проверки аппаратуры ТНА-4	30.001. 00.000	шт	12
34	Комплект измерительных приборов	ИК-3 (ИК-1)	шт	15
35	Стенд для проверки пневмооборудования грузовых автомобилей	К-245	шт	12
36	Стенд для проверки амортизаторов ГМ и танков		шт	10
37	Универсальный стенд для проверки амортизаторов колесных машин		шт	10
38	Стенд для проверки приборов гидроприводов тормозов и сцеплений	029.4316М	шт	8
39	Прибор для проверки пневматического привода тормозной системы автомобилей, автопоездов и автобусов	К-235М	шт	8
40	Приспособление для замера давления в гидросистеме КП		шт	8

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
41	Приспособление для замера давления в гидросистеме БКП		шт	8
42	Приспособление для замера давления в системе гидроуправления КП		шт	8
43	Установка для проверки гидравлических систем рулевого управления	К-465М	шт	10
44	Комплект для проверки гидросистем БТР	05.37003	шт	8
<b>5. Оборудование подъемно-транспортное</b>				
1	Кран мостовой электрический г/п 15 т		шт	15
2	Кран мостовой электрический г/п 10 т		шт	15
3	Кран мостовой электрический г/п 5 т или Кран мостовой (подвесной) электрический г/п 3,2 т		шт	15
4	Кран консольный поворотный г/п 2 т		шт	15
5	Кран консольный поворотный г/п 1 т		шт	15
6	Электроталь 3 т		шт	15
7	Электроталь 1 т		шт	15
8	Таль ручная червячная шестеренчатая 1-3 т		шт	15
9	Подъемник – комплект передвижных стоек для грузовых автомобилей г/п 16 т	П-238	шт	10
10	Подъемник для грузовых автомобилей г/п 10 т	ПП-10, ПУ-10-02	шт	10
11	Подъемник 2х-стоечный для легковых автомобилей	ПР-3; П-169; ПЛД-3-01; ПЛД-5	шт	10
12	Канавный подъемник	П-263-03	шт	10
13	Канавный подъемник	ПНК-1	шт	8
14	Подъемник-опрокидыватель легковых автомобилей	П-158	шт	10
15	Подъемник гидромеханический	ПГМ-30	к-т	8
16	Подъемник канавный передвижной для грузовых автомобилей	П-263	шт	8
17	Кран для снятия и установки двигателей автомобилей (передвижной, гидравлический с ручным приводом)	423М	шт	8
18	Тележка для снятия и транспортировки колес грузовых автомобилей	ТГП-1 (П-254)	шт	8
19	Домкрат гидравлический г/п 30 т		шт	8
20	Домкрат гидравлический г/п 20 т		шт	12
21	Домкрат гидравлический г/п 15 т		шт	12
22	Домкрат гидравлический г/п 7 т		шт	7

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
23	Домкрат гидравлический г/п 5 т		шт	7
24	Домкрат винтовой		шт	5
25	Домкрат гаражный гидравлический	П-304М; П-308	шт	8
<b>6. Смазочно-заправочное оборудование</b>				
1	Установка смазочно-заправочная	С-105	к-т	8
2	Установка для заправки моторным маслом пневматическая или маслораздатчик для заправки моторными и трансмиссионными маслами	С-229 С-223-1	шт	5
3	Агрегат для заправки пластичными смазками (220/380 В)	АЗ-1Э	шт	8
4	Колонка маслораздаточная	367М5	шт	8
5	Нагнетатель смазки с электроприводом или нагнетатель смазочный пневматический, передвижной	С-321М С-322	шт	8
6	Ручной солидолонагнетатель	155-28- 670сб	шт	4
7	Ручной рычажно-плунжерный шприц		шт	4
8	Шприц для жидкой смазки	40ПЮ- 3911010	шт	4
9	Масленка для жидкой смазки		шт	4
10	Пробойник прессмасленок		шт	4
11	Передвижная установка для заправки и прокачки гидротормозов	С-905	шт	8
12	Насос для заправки масла в гидравлические системы стабилизаторов	РНМ-1	шт	4
13	Ведро оцинкованное емкостью 10 л		шт	2
14	Воронка заправочная		шт	3
15	Установка передвижная для сбора отработавшего масла	С-508, 03-12261, 03-12261-01	шт	8
16	Рукав резиновый напорный для воды диаметром 16; 20; 25; 31; 38; 40 мм		м	4
17	Пистолет для обдува деталей сжатым воздухом	С-417	шт	8
<b>7. Оборудование для разборки (сборки) техники и агрегатов</b>				
1	Стенд для разборки, сборки двигателей КамАЗ-740, ЯМЗ-236 (238)	Р-776	шт	15
2	Стенд для сборки двигателя КамАЗ-740 с коробкой передач	630.0332	шт	15
3	Стенд для разборки и сборки V-образных	Р-642	шт	15

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
	двигателей ГАЗ; ЗИЛ			
4	Стенд стыковки силового блока	АЕГ-9953-117	шт	15
5	Универсальный стенд для разборки, сборки коробки передач автомобилей	Р-201 (5143А)	шт	10
6	Стенд для разборки и сборки редукторов задних мостов ЗИЛ, КамАЗ (Урал)	Р-620	шт	10
7	Стенд для разборки, сборки и регулировки сцеплений двигателей ЯМЗ, КамАЗ, ЗИЛ, ГАЗ	Р-746	шт	10
8	Стенд для разборки карданных валов	8219	шт	10
9	Стенд для разборки и сборки мостов автомобилей	5137АМ	шт	10
10	Стенд для расточки тормозных барабанов и обточки накладок-грузовых автомобилей	Р-185	шт	15
11	Стенд для срезания накладок с тормозных колодок автомобилей	Р-174	шт	10
12	Стенд для разборки и сборки рессор и рихтовки рессорных листов	Р-275	шт	10
13	Универсальный обкаточный стенд (двигатели, КП, мосты, РК)	КС-276-03 (031; 032; 04; 05)	шт	15
14	Передвижной комплект слесарного оборудования для ТО автомобилей	РАУН 9404М	к-т	8
15	Стенд-тележка для разборки, сборки и перевозки агрегатов		к-т	15
16	Передвижной комплект слесарного оборудования для ТР автомобилей	РАУН 9405М	к-т	8
17	Комплект дополнительного инструмента и принадлежностей для ТО и ТР	РАУН 9416	к-т	8
18	Передвижной комплект оборудования автомобильного механика-регулировщика	РАУН 9401М	к-т	8
19	Приспособление для выпрессовки шкворней	П-5	шт	8
20	Приспособление для замера момента пробуксовки фрикциона вентилятора		шт	5
21	Приспособление (трос) для надевания гусениц		шт	5
22	Приспособление для выпрессовки кольца подшипника направляющего колеса		к-т	8
23	Приспособление для снятия опорного катка		к-т	8
24	Приспособление для выпрессовки наружных втулок балансира		к-т	5
25	Приспособление для выпрессовки внутренних		к-т	5

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
	втулок балансира			
26	Приспособление для напрессовки опорного катка и направляющего колеса		к-т	5
27	Приспособление для установки бортовых фрикционов		к-т	5
28	Приспособление для разборки и сборки пружинного механизма		к-т	5
29	Электрогайковерт для колес грузовых автомобилей	И-330	шт	8
30	Электрогайковерт для гаек стремянок рессор	И-319	шт	8
31	Установка для шлифовки клапанов	Р-186 (Р-108)	шт	10
32	Устройство для шлифовки клапанных гнезд двигателя	Р-176	шт	10
33	Устройство для притирки клапанов	Р-177	шт	5
34	Комплект съемников (13 шт.) для ремонта автомобилей ГАЗ, ЗИЛ, Урал, МАЗ, КраЗ	черт. 5807	к-т	5
35	Дрель пневматическая для притирки клапанов	2213	шт	5
36	Пресс гидравлический 50-60 ТС	Р-337 (Р-340)	шт	15
37	Пресс ручной настольный	ПР-00	шт	10
38	Гидропривод для испытания силовых агрегатов АТ	4305М	шт	15
39	Пресс для клепки фрикционных накладок	Р-335	шт	10
40	Съемник универсальный большой для автомобилей	черт. 5805-01	к-т	5
41	Съемник универсальный малый для автомобилей	черт. 5805-02	к-т	5
42	Съемные принадлежности к универсальным съемникам	черт. 5805- 03	к-т	5
43	Съемник универсальный	200x18x140	шт	5
44	Направляющий конус для установки сальника опорного катка и направляющего колеса		шт	5
45	Оправка для напрессовки подшипника главного фрикциона		шт	5
46	Оправка для запрессовки втулок балансира		шт	5
47	Ключ для крышки балансира	55x28мм	шт	5
48	Подставка под моноблок		шт	15
49	Универсальная подставка под двигатели типа В-6, В-2	032.5258	шт	15
50	Подставка для силового блока		шт	15

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
51	Подставка универсальная под агрегаты (КП, ПМП, БП, редукторы, В-2)	ТО-62А (ПУ-сБА)	шт	15
52	Подставка под коробку передач	05.Э.078.42.000	шт	15
53	Подставка для разборки и сборки крышек коробок передач ГАЗ, ЗИЛ, Урал	5172	шт	10
54	Подставка для ремонта раздаточных коробок ГАЗ, ЗИЛ, Урал (может использоваться для разборки и сборки КПП)	5154А	шт	10
55	Подставка под трансмиссию	05.Э.078.41.000	шт	15
56	Подставка для установки гусеничных машин (комплект из 4-х штук)	05.МС.6.008	к-т	5
57	Подставка под раму автомобиля 5-10 т (комплект из двух штук)		к-т	8
58	Подставка для установки колесных машин (БТВТ) при вывешивании (комплект из 4-х шт.)	05.М7.336	к-т	5
59	Пирамида для торсионов, тяг, валов и заготовок	05.МС.027 05.Э.078.45.000	шт	10
60	Стенд универсальный для обкатки двигателей	КС276	шт	12
61	Стенд для обкатки КПП, РК, ведущих мостов		шт	15
62	Стеллаж для размещения сборочных единиц ходовой части (катки, балансиры) (комплект 2 стеллажа)	05.Э.078.36.000; 05.Э.078.36.000-01	к-т	10
63	Стеллаж для колес и покрышек	05.Э.078.32.000	шт	10
<b>8. Оборудование для сварочных, кузнечных и медницко-жестяницких работ</b>				
1	Выпрямитель сварочный однопостовой (номинальный сварочный ток 500 А)	ВД-502-2У3	шт	8
2	Выпрямитель сварочный однопостовой (номинальный сварочный ток 320 А)	ВД-306	шт	8
3	Трансформатор сварочный	ТДМ-300 (ТДМ-401)	шт	8
4	Установка для ручной дуговой сварки в аргоне (сварочный ток – 500 А)	УДГ-501-1	шт	8
5	Установка аргонодуговая	УДГУ-251	шт	8
6	Полуавтомат для сварки металла толщ. 0,8-1,2 мм в защитной среде углекислого газа	ПДГ-201М	шт	8



№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
7	Генератор ацетиленовый передвижной	АСП-1,25 (БАКС-1)	шт	3
8	Керосинорез (бензорез)	КЖТ-2 (КЖТ-1Б)	шт	4
9	Баллон стальной бесшовный для кислорода (40 л; 150 кгс/см <sup>2</sup> )	ГОСТ 949-73	шт	5
10	Баллон стальной бесшовный для ацетилена (40 л; 150 кгс/см <sup>2</sup> )	ГОСТ 949-73	шт	5
11	Баллон стальной бесшовный для аргона (40 л; 150 кгс/см <sup>2</sup> )	ГОСТ 949-73	шт	5
12	Баллон стальной для пропана	ГОСТ 15860-84	шт	5
13	Редуктор баллонный кислородный	БКД-25мг	шт	3
14	Редуктор баллонный ацетиленовый	БАО-5мг	шт	3
15	Редуктор баллонный пропановый	БПО-5мг	шт	3
16	Регулятор расхода газа (СО <sub>2</sub> )	У-30-2	шт	3
17	Регулятор расхода газа (аргон)	АР-40-2	шт	3
18	Горелка ацетиленовая (наконечник № 0; 1; 2; 3;) 0,2-4 мм	«Малютка»	шт	5
19	Горелка ацетиленовая (наконечник № 1; 2; 3; 4) 1-6 мм	ГЗ	шт	5
20	Горелка пропановая (наконечник №1; 2) 0,5-2,5 мм	ГЗУ	шт	5
21	Резак ацетиленовый	Р-2А	шт	5
22	Резак пропановый	Р-3П	шт	5
23	Рукав резиновый напорный с текстильным каркасом для газов длиной 20 м	класс Г(IV) ГОСТ- 18698-79	шт	4
24	Рукав резиновый напорный с текстильным каркасом для керосина длиной 20 м класса Б	класса Б	шт	4
25	Электрододержатель пассатижного типа с проводом длиной 15 м (номинальный сварочный ток – 500 А)	ЭД-5001	шт	4
26	Горн в комплекте с инструментом кузнеца и наковальней		шт	10
27	Паяльник красный меди торцевой	Масса 0,4кг	шт	8

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
28	Паяльник красный меди угловой	Масса 0,4кг	шт	8
29	Оправа жестянщика		шт	5
30	Электрододержатель пассатижного типа с проводом длиной 15 м (номинальный сварочный ток – 315 А)	ЭД-3102	шт	2
31	Щиток сварщика	ЩС (НН-С) ГОСТ- 12.4.035-78	шт	4
32	Очки защитные открытые со светофильтрами ЗН80 ТС-2	ГОСТ 12.4.008-74	шт	4
33	Светофильтр стеклянный защитный для электрогазосварщика	ТИС-3	шт	5
34	Стол для газосварочных работ		шт	8
35	Стол для электросварочных работ		шт	8
36	Ширма электросварщика	05.МС.057	шт	3
37	Ножницы по металлу		шт	6
38	Ножницы гильотинного типа (Толщина разрезаемого металла до 6 мм)		шт	12
39	Ножовка	872М	шт	12
<b>9. Оборудование для шиномонтажных и шиноремонтных работ</b>				
1	Стенд для демонтажа и монтажа шин грузовых автомобилей	Ш-515 (Ш-513)	шт	12
2	Стенд для демонтажа и монтажа шин легковых автомобилей	Ш-514 (Ш-516)	шт	12
3	Стенд для правки дисков колес легковых автомобилей	Р-184М	шт	12
4	Приспособление шиномонтажное для демонтажа шин легковых автомобилей	ШП-26	шт	5
5	Приспособление для рихтовки дисков колес легковых автомобилей (к стендам Ш-514; 514М)	Ш-514М. 03.01	шт	12
6	Станок для балансировки колес легковых автомобилей, микроавтобусов и мини-грузовиков	ЛС1-01	шт	12
7	Электровулканизатор для ремонта наружных повреждений покрышек и камер легковых автомобилей	6134	шт	12

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
8	Электровулканизатор для ремонта наружных повреждений покрышек и камер грузовых автомобилей	6140	шт	8
9	Электровулканизатор для ремонта камер	Ш-113	шт	8
10	Струбцина для вулканизации	АЛ-2	шт	3
11	Привод шероховального инструмента	6225	шт	8
12	Набор инструмента шиноремонтника	Ш-308М	шт	5
13	Пистолет для ошиповки шин легковых автомобилей		шт	5
<b>10. Оборудование для слесарно-механических работ</b>				
1	Станок токарно-винторезный (диаметр 400 мм; РМЦ-750 мм)	16Д20 (ИТ-1М)	шт	15
2	Станок горизонтально-фрезерный консольный (широкоуниверсальный)	6Т82Ш-1	шт	15
3	Станок вертикально-фрезерный с ЧПУ	КФПЭ-250	шт	15
4	Станок вертикально-сверлильный с плавающим столом	2Н-135-1	шт	15
5	Станок для шлифовки шеек коленчатых валов	3Д4230	шт	15
6	Станок для хонингования гильз цилиндров	1610	шт	15
7	Станок настольно-сверлильный вертикальный	2М112 (Р-175)	шт	10
8	Электрозаточный станок	Диаметр круга до 200 мм	шт	10
9	Станок ножовочный	8Б72	шт	10
10	Станок точно-шлифовальный двусторонний (диаметр шлиф. круга 400 мм)	3К631 (ТШ-1; ТШ-2)	шт	10
11	Пресс листогибочный	ИБ2222В	шт	15
12	Гильотина по металлу	НА3722АФ1	шт	15
13	Тумбочка станочника металлическая		шт	15
<b>11. Оборудование для столярных, пошивочных и окрасочных работ</b>				
1	Станок деревообрабатывающий комбинированный	К-40М	шт	15
2	Электропила	ИЭ-5102	шт	4
3	Электрорубанок	ИЭ-5709	шт	4
4	Верстак столярный		шт	10
5	Набор столярного инструмента		шт	5
6	Машина швейная	23А	шт	15
7	Стенд для обивки подушек и спинок сидений	РУНА.	шт	10

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
		5296		
8	Комплект принадлежностей для изготовления прокладок и ремонта сидений	ЦЗ4-50	шт	8
9	Нож портновский		шт	5
10	Ножницы портновские		шт	5
11	Установка безвоздушного распыления краски	2600Н («Радуга»)	шт	5
12	Краскораспылитель	СО-71А	шт	3
13	Установка сушильная оптического излучения	УИС-1А	шт	8
14	Камера окрасочно-сушильная	ОСК-А5	шт	15
15	Краскопульт	СО-71А	шт	4
<b>12. Оборудование общего пользования для ПТОР, ПЕТО</b>				
1	Стенд для проверки приборов системы воздухопуска	СППВ-1	шт	8
2	Манометр контрольный с пределом измерений 0-25 кгС/см		шт	8
3	Манометр контрольный 0-400 кгС/см		шт	8
4	Разъездной пресс для проверки точности манометров		шт	8
5	Мегометр напряжения 500В		шт	8
6	Компрессор стационарный производительностью 2000 л/мин, ресивер 500 л, Р=10 атм.	К-3	шт	10
7	Компрессор стационарный производительностью 1000 л/мин, ресивер 500 л, Р=10 атм.	С-416М	шт	10
8	Компрессор передвижной производительностью 160 л/мин, ресивер 50 л, Р=10 атм.	К-11	шт	6
9	Воздухосборник V=3,2 м <sup>3</sup>	В-3,2	шт	10
10	Компрессорная станция для зарядки баллонов сжатым воздухом	УКС-400	шт	12
11	Станция зарядная для зарядки баллонов ППО углекислотой, составом «3,5», хладоном 114В-2	ЗС-А (ПЗУС-П)	шт	10
12	Комплект оборудования для технического освидетельствования танковых воздушных и углекислотных баллонов	КОБ-1	к-т	8
13	Баллон транспортный углекислотный		шт	5
14	Комплект оборудования для зарядки баллонов ППО составом «3,5»	КЗБ-2	к-т	8
15	Комплект универсальных приспособлений	ЕКУП	к-т	5

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
16	Комплект специальных ключей	ЕКСК	к-т	5
17	Комплект ручного механизированного инструмента		к-т	5
18	Комплект торцовых ключей с приводными частями	ТНП-46	к-т	5
19	Комплект инструмента автомеханика средний	И-132	к-т	5
20	Комплект инструмента автомеханика малый	И-133	к-т	5
21	Комплект инструмента автомеханика большой	И-148	к-т	5
22	Комплект инструмента автослесаря		к-т	5
23	Комплект инструмента механика-регулировщика		к-т	5
24	Комплект ключей гаечных с приводными частями	2336М-1	к-т	5
25	Комплект ключей гаечных двусторонних с открытым зевом	И-153	к-т	5
26	Комплект ключей гаечных кольцевых	И-154	к-т	5
27	Комплект ключей накидных		к-т	
28	Комплект ключей торцевых		к-т	5
29	Набор торцевых головок		к-т	
30	Ключ моментный	К-140	шт	5
31	Комплект специнструмента и приспособлений для ТО и ремонта автомобилей по маркам техники		к-т	5
32	Комплект инструмента водительского		к-т	7
33	Гайковерт электрический для гаек колес грузовых автомобилей	Г-120	шт	8
34	Гайковерт пневматический (электрический) диаметр завинчиваемых резьб 42 мм	ИП-3106А (ИЭ-3122)	шт	5
35	Гайковерт пневматический (электрический) до 30 мм	(ИЭ-3115А)	шт	5
36	Гайковерт пневматический ударный реверсивный с регулируемым моментом до 20 мм	ИП-3114	шт	5
37	Гайковерт пневматический (электрический) до 18 мм	ИП-3125	шт	5
38	Гайковерт пневматический (электрический) до 16 мм	(ИЭ-3113)	шт	5
39	Гайковерт пневматический (электрический) до 14 мм	ИП-3112	шт	5
40	Электроножницы (пневмоножницы) до 25 мм	ИЭ-5407 (ИП-5502)	шт	8

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
41	Электроножницы (пневмоножницы) до 16 мм	ИЭ-5404	шт	8
42	Машина шлифовальная пневматическая (электрическая) Ø круга 150 мм	ИП-2014А (ИЭ-2004)	шт	8
43	Электрошлифмашина Ø круга 125 мм	ИЭ-2011	шт	8
44	Патрон к машине электрический сверлильный В-В10			5
45	Оправка для сверлильных патронов 6039-003	Конус Морзе 2x10		5
46	Электродрель Ø до 5 мм	ИЭ-1025А ИЭ-1038	шт	5
47	Электродрель Ø до 9 мм	ИЭ-1026А	шт	5
48	Электродрель Ø до 14 мм	ИЭ-1035	шт	5
49	Пневмосверлилка Ø до 12 мм	ИП-1019	шт	5
50	Машина сверлильная электрическая Ø до 23 мм	ИЭ-1023	шт	5
51	Машина сверлильная пневматическая Ø до 23 мм	ИП-1103	шт	5
52	Тумбочка станочника	05.Э.078 50.000	шт	15
53	Тиски слесарные поворотные Т-1, Т-4, Т-3, 7200-0209-10, 5919-сб 05-47	ГОСТ 4045-75	шт	6
54	Рамка ножовочная ручная	69-0-0001	шт	3
55	Вороток для круглых плашек ГОСТ 22394-77	6910-0153- 6910-0167	шт	5
56	Вороток раздвижной для инструмента с квадратным хвостовиком ГОСТ 22401-77	6910-0065- 6910-0078	шт	5
57	Вороток торцевой трещоточный со вставками для инструмента с квадратным хвостовиком ГОСТ 22402-77	6910-0293	шт	5
58	Вороток торцевой угловой со вставками для инструмента с квадратным хвостовиком ГОСТ 22402-77	6910-0252	шт	5
59	Резцы, сверла, метчики, развертки, полотна ножовочные, абразивный инструмент		шт	5
60	Штангенциркули, микрометры, резьбомеры, шаблоны, линейки, угольники и т.д.		шт	10
61	Приспособление для проворачивания коленчатого вала (по типу ремонтируемых машин)		шт	5
62	Приспособление для выпрессовки шкворней	П-5	шт	8
63	Лампа паяльная	ЛП-1,0	шт	5
64	Щетка металлическая для очистки поверхности		шт	4

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
65	Тележка г/п 300 кг	ТГ-300	шт	5
66	Тележка для работы под машиной	05.Э.078 11.000	шт	5
67	Тележка для перевозки баллонов	05.Э.078 63.000; 05.Э.078 63.000-01	шт	5
68	Лестница к машине	05.Э.078 12.000	шт	10
69	Ящик под песок	05.Э.078 07.000	шт	10
70	Ящик для ветоши	05.Э.078 07.000	шт	10
71	Шкаф для хранения оборудования, приборов, уборочного инвентаря и спецодежды	05.Э.078 04.000	шт	20
72	Шкаф для хранения одежды	05.Э.078 05.000	шт	20
73	Шкаф для хранения смазки и жидкостей	05.Э.078 24.000	шт	20
74	Шкаф герметический для хранения оборудования с использованием влагопоглотителя	05.Э.078 30.000	шт	20
75	Шкаф для хранения красок	05.МС.118	шт	20
76	Подставка для баллонов	05.Э.078 47.000	шт	20
77	Шкаф для установки баллонов с газом	05.МС.251	шт	20
78	Верстак слесарный	тип-I (ПИ-155)	шт	20
79	Верстак слесарный	тип-IV 05.Э. 078.09.000	шт	20
80	Стол для дефектации деталей	05.МС. 048 (05.Э.078 34.000)	шт	20
81	Стол для закройных работ	2281	шт	20
82	Стол с поддоном для укладки деталей после мойки	05.Э.078 10.000	шт	20
83	Поддон для укладки и хранения деталей и узлов	05.Э.078 17.000	шт	20
84	Стеллаж для укладки баллонов	05.Э.078.33.	шт	8

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
		000		
85	Стеллаж для укладки лотков механизмов зарядания	05.Э.078 62.000	шт	20
86	Стеллаж–подставка	05.МС.260	шт	20
87	Стеллаж низкий	05.МС. 046.000	шт	20
88	Стеллаж переносный разборный для укладки брезентов, раскладки ЗИП	05.Э.078 01.000	шт	20
89	Стеллаж для раскладки и хранения деталей и оборудования	05.Э.078 02.000	шт	20
90	Подставка для размещения технологической карты, плана работ		шт	2
91	Подставка под коуши тросов		шт	2
92	Газоотвод съёмный		шт.	5
93	Газоотвод		шт.	5
94	Устройство для удаления выхлопных газов (зона обслуживания 8 м)	Краб–4	к-т	5
<b>13. Оборудование для технического обслуживания, ремонта и зарядки аккумуляторных батарей</b>				
1	Комплект приборов для обслуживания аккумуляторных батарей	Э–412 (КА–1)	к-т	4
2	Комплект приборов для обслуживания и ремонта аккумуляторных батарей	КА–4		6
3	Вакуумная установка для залива электролитом аккумуляторных батарей (при содержании более 200 АБ в сухом виде)	05.Э.034.01. 000	шт	12
4	Автоматизированное зарядное устройство (при содержании более 200 АБ в сухом виде)	АЗУ–Н	к-т	12
5	Унифицированное зарядное устройство	УЗРУ	к-т	12
6	Аккумуляторная зарядная дизельная станция	АЗДС–20М	к-т	12
7	Устройство выпрямительное	ВАК–12–115 (ВАК–6– 115); ВАК– 12–28,5 (ВАК–6– 28,5)	шт	8
8	Устройство зарядное	ЗУ–1М (ВСА–5 ВСА–6)	шт	8



№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
9	Зарядно-распределительное устройство	ЗРУ-8505	шт	8
10	Устройство зарядное для щелочных аккумуляторов	ЗУ-СЦ	шт	8
11	Устройство зарядно-распределительное для щелочных аккумуляторов	1Э25	шт	8
12	Шкаф для заряда кислотных аккумуляторных батарей	05.Э.078 18.000	шт	12
13	Шкаф для заряда щелочных аккумуляторных батарей		шт	12
14	Аппаратура для подзарядки	ОПС-32- 28/1	шт	12
15	Пробник аккумуляторный	Э-107; Э- 108	шт	5
16	Денсиметр (ареометр)		шт	2
17	Термометр стеклянный (-50 – + 80°C)		шт	2
18	Посуда стеклянная, в т.ч. мерная		к-т	2
19	Посуда керамическая		к-т	3
20	Универсальные зажимы Румянцева		шт	5
21	Дистиллятор	Д-4; (Д-5; Д-10)	шт	5
22	Ванна для электролита (хранение на рабочих местах)	5918-сб11- 16	шт	8
23	Ванна для приготовления электролита	05.МС. 168	шт	8
24	Насос для перекачки серной кислоты	5918- сб11-14	шт	4
25	Раздатчик электролита	5918- сб11-4	шт	8
26	Штатив передвижной для бутылей с кислотой	05.МС. 167	шт	8
27	Верстак для ремонта аккумуляторных батарей	05.Э. 036.04. 000	шт	8
28	Комплект приспособлений и инструмента для ремонта стартерных аккумуляторных батарей	ПТ-7300 (КА-4)	к-т	5
29	Нагреватель ламповый	ОПР-2915	шт	4

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
30	Тигель для плавки свинца	5918–с605–13	шт	4
31	Мастиковарка	5918–с605–2	шт	4
32	Стеллаж для хранения аккумуляторных батарей	05.Э6.036.06	шт	8
33	Стеллаж для ремонта аккумуляторных батарей	05.Э.07856.000	шт	8
34	Шкаф для хранения инструмента, приборов и спецодежды аккумуляторщика	05.Э.07822.000	шт	15
35	Фартук прорезиненный кислотостойкий		шт	3
36	Сапоги		шт	3
37	Перчатки резиновые технические кислотостойкие		шт	3
38	Очки защитные бесцветные		шт	1
39	Респиратор (по фактическому состоянию), не менее	РП–51	шт	1
<b>14. Комплект оборудования, приборов и приспособлений, применяемый при подготовке машин к хранению и содержанию их на хранении</b>				
1	Агрегат для консервации двигателей	АКД–1М	шт	8
2	Установка для нанесения защитного покрытия	183М	шт	8
3	Бак для обезвоживания масла	БОМ–1	шт	8
4	Установка для сушки силикагеля	УСС–1	шт	8
5	Шкаф для сушки силикагеля	ШС–150	шт	8
6	Бак маслораздаточный	133М	шт	8
7	Компрессор передвижной	С–412	шт	8
8	Агрегат окрасочный	О–53Б	шт	8
9	Приспособление для промывки и консервации топливных баков машин		шт	8
10	Аппарат для нанесения защитных смесей	03–9905	шт	8
11	Краскораспылитель	СО–71	шт	4
13	Приспособление для изготовления валиков из герметизирующей замазки	ПВЗ–1	шт	8
14	Набор шаблонов для раскроя герметизирующей ткани		к-т	10
15	Валик обрешиненный с рукояткой для прикатки ткани		шт	8
16	Ролик для прикатки валиков Ø 10, 12 и 15		шт	8
17	Угольник плоский		шт	10
18	Ключи специальные для пробок		к-т	8

№ п/п	Наименование оборудования	Марка, модель	Ед. изм.	Срок службы (лет)
1	2	3	4	5
19	Комплект съемников		к-т	8
20	Насос ручной для накачки шин		шт	8
21	Приспособление для консервации цилиндров карбюраторных двигателей		шт	8
22	Клещи термоимпульсные с блоком питания		шт	8
23	Прибор для контроля влажности воздуха	ПКВ-2М	шт	8
24	Датчик к прибору ПКВ-2М		шт	2
25	Весы циферблатные	ВНЦ-10	шт	8

**Примечание:**

1. В понятие паркогаражного оборудования входят: технологическое, станочное, диагностическое и другое оборудование, технологическая оснастка и инструмент, используемые в парках (гаражах) системы МЧС России для контроля технического состояния, технического обслуживания и ремонта техники и имущества.

2. Списание паркогаражного оборудования по истечении установленного срока службы осуществляется только при достижении им предельного состояния, то есть если оно фактически технически неисправно и относится к 5 категории.

3. Списание паркогаражного оборудования осуществляется по номенклатурам, по каждому наименованию. Запрещается списание паркогаражного оборудования комплектами.

4. На паркогаражное оборудование, сроки службы которых не указаны в настоящем приложении, применяются сроки службы однотипных образцов.

5. На оборудование указаны сроки службы паркогаражного оборудования учреждений (организаций) МЧС России, если иные показатели не указаны в эксплуатационной документации предприятия изготовителя.

Приложение № 4  
к пункту 3.2 Положения об  
организации ремонта, нормах  
наработки (сроках службы) до  
ремонта и списания техники,  
вооружения, агрегатов,  
оборудования и имущества в  
Министерстве Российской  
Федерации по делам гражданской  
обороны, чрезвычайным ситуациям и  
ликвидации последствий стихийных  
бедствий

**ПЕРЕЧЕНЬ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ, РАЗДЕЛЕННЫХ  
ПО ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИМ РАЙОНАМ**

№ п/п	Природно-климатический район	Административно-территориальная единица
1	2	3
1	Очень холодный	Республика Саха (Якутия), Магаданская область, территория областей за Полярным кругом
2	Холодный	Республики Хакасия, Тыва, Бурятия, Карелия, Коми, Алтайский, Приморский, Хабаровский, Красноярский, Камчатский края, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, Ямало-Ненецкий автономный округ, Сахалинская, Тюменская, Читинская, Амурская, Томская, Иркутская, Мурманская, Архангельская, Омская, Новосибирская, Кемеровская области
3	Умеренно-холодный	Республика Башкортостан, Свердловская, Челябинская, Курганская области, Пермский край
4	Жаркий сухой, очень жаркий сухой	Астраханская область, страны, прилегающие к Российской Федерации, расположенные в Средней Азии, страны Азии, Африки и Латинской Америки (в ходе проведения ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и гуманитарных операций)
5	С высокой агрессивностью окружающей среды	Побережья морей (с шириной полосы до 100 км)

Приложение № 5  
к пункту 3.2 Положения об  
организации ремонта, нормах  
наработки (сроках службы) до  
ремонта и списания техники,  
вооружения, агрегатов,  
оборудования и имущества в  
Министерстве Российской  
Федерации по делам гражданской  
обороны, чрезвычайным ситуациям и  
ликвидации последствий стихийных  
бедствий

**КЛАССИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

(в соответствии с решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (редакция от 30.01.2013) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»)

Категория	Транспортные средства
<b>Мопеды, мотовелосипеды, мокики:</b>	
L <sub>1</sub>	<p>Двухколесные транспортные средства, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км.ч., и характеризующиеся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в случае двигателя внутреннего сгорания – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см<sup>3</sup>, или</li> <li>- в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт</li> </ul>
L <sub>2</sub>	<p>Трехколесные транспортные средства с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км.ч., и характеризующиеся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см<sup>3</sup>, или</li> <li>- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или</li> <li>- в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт</li> </ul>
<b>Мотоциклы, мотороллеры, трициклы:</b>	
L <sub>3</sub>	<p>Двухколесные транспортные средства, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см<sup>3</sup> (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км.ч.</p>

Категория	Транспортные средства
L <sub>4</sub>	Трехколесные транспортные средства с колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см <sup>3</sup> и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км.ч.
L <sub>5</sub>	Трехколесные транспортные средства с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см <sup>3</sup> (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км.ч.
<b>Квадрициклы:</b>	
L <sub>6</sub>	<p>Четырехколесные транспортные средства, масса которых без нагрузки не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства), максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км.ч., и характеризующиеся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см<sup>3</sup>, или</li> <li>- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт, или</li> <li>- в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт</li> </ul>
L <sub>7</sub>	Четырехколесные транспортные средства, иные, чем транспортные средства категории L <sub>6</sub> , масса которых без нагрузки не превышает 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт
<b>Легковые автомобили:</b>	
M <sub>1</sub>	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения – легковые автомобили
<b>Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси:</b>	
M <sub>2</sub>	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т
M <sub>3</sub>	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т
<p><i>Транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на:</i></p> <p><i>класс А – предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров;</i></p> <p><i>класс В – предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров</i></p>	

Категория	Транспортные средства
<p>Транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на:</p> <p>класс I – имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров;</p> <p>класс II – предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения;</p> <p>класс III – предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров.</p>	
<b>Автомобили грузовые и их шасси:</b>	
N <sub>1</sub>	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т
N <sub>2</sub>	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т
N <sub>3</sub>	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т
<b>Прицепы (полуприцепы) к транспортным средствам категорий L, M, N:</b>	
O <sub>1</sub>	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 т
O <sub>2</sub>	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т
O <sub>3</sub>	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т
O <sub>4</sub>	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 т
Для обозначения категории транспортных средств повышенной проходимости к категории транспортного средства M или N добавляется буква G (например, N <sub>1</sub> G).	

**Примечание:**

1. Транспортное средство, имеющее не более восьми мест для сидения, не считая места водителя, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов, относится к категории:

M<sub>1</sub>, если произведение предусмотренного конструкцией числа пассажиров на условную массу одного пассажира (68 кг) превышает расчетную массу перевозимого одновременно с пассажирами груза;

N<sub>1</sub>, если это условие не выполняется.

Транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, относится к категории M.

2. В случае полуприцепов и прицепов с центрально расположенной осью (осями) под технически допустимой максимальной массой принимается статическая вертикальная нагрузка, передаваемая на грунт осью или осями максимально загруженного сцепленного с тягачом полуприцепа и прицепа с центрально расположенной осью (осями).

3. Оборудование и установки, находящиеся на специальных транспортных средствах (автокраны, транспортные средства, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.п.), приравниваются к грузам.

Приложение № 6  
к пункту 3.2 Положения об  
организации ремонта, нормах  
наработки (сроках службы) до  
ремонта и списания техники,  
вооружения, агрегатов,  
оборудования и имущества в  
Министерстве Российской  
Федерации по делам гражданской  
обороны, чрезвычайным ситуациям и  
ликвидации последствий стихийных  
бедствий

**ЗНАЧЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТОВ КОРРЕКТИРОВАНИЯ И ПОРЯДОК ИХ  
ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ НОРМ НАРАБОТКИ МАШИН ДО ОЧЕРЕДНОГО  
КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ИЛИ СПИСАНИЯ**

К коэффициентам корректирования норм наработки машин относятся:

$K_1$  – коэффициент, характеризующий дорожные условия эксплуатации автомобилей и учитывающий рельеф местности, дорожное покрытие, условия движения. Его значение находится в пределах от 0,6 до 1,0 и указано в таблице № 1.

$K_2$  – коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Его значение находится в пределах от 0,7 до 1,0 и указано в таблице № 2.

$K_3$  – коэффициент, учитывающий тип машин и характер их использования (интенсивность, загруженность). Его значение находится в пределах от 0,6 до 0,95 и указано в таблице № 3.

Итоговый коэффициент корректирования нормы наработки до капитального ремонта и списания  $K$  определяется перемножением коэффициентов  $K_1$ ,  $K_2$ ,  $K_3$ .

Скорректированная норма наработки до капитального ремонта и списания автомобильной техники не должна быть ниже 60% от нормы, установленной в таблицах 1 и 2 настоящего Положения.

**Значения коэффициентов корректирования принимаются:**

**Коэффициент  $K_1$**

**Таблица 1**

Категория дорожных условий эксплуатации	Условия движения						Значение коэффициента $K_1$
	за пределами пригородной зоны (более 50 км от границы города)	в городах с насе- лением до 100 тыс. жителей и в пригородной зоне			в городах с населением более 100 тыс. жителей		
1	2		3		4		5
1	Д1	Р1, Р2	–	–	–	–	1,0



2	Д1 Д2 Д3	Р3, Р1, Р2, Р3 Р1, Р2	Д1 Д2 –	Р1, Р2, Р3 Р1 –	– – – –	– – –	0,9
3	Д3 Д4	Р3 Р1, Р2, Р3	Д2 Д3 Д4	Р2, Р3 Р1, Р2, Р3 Р1, Р2, Р3	Д1 Д2 Д3	Р1, Р2, Р3 Р1, Р2, Р3 Р1, Р2, Р3	0,8
4	Д5	Р1, Р2, Р3	–	–	–	–	0,7
5	Д6	Р1, Р2, Р3	–	–	–	–	0,8

Типы дорожных покрытий.

Д1 – цементобетон, асфальтобетон, брусчатка, мозаика;

Д2 – битумоминеральные смеси;

Д3 – щебень, гравий, дегтебетон;

Д4 – булыжник, колотый камень, зимники, а также грунт и малопрочный камень, обработанные вяжущими материалами;

Д5 – грунт, укрепленный или улучшенный местными материалами, лежневое и бревенчатое покрытия;

Д6 – естественные грунтовые дороги, временные внутрикарьерные и отвальные дороги, подъездные пути, не имеющие твердого покрытия.

Типы рельефа местности характеризуются высотой над уровнем моря.

Р1 – равнинный – до 200 м,

Р2 – холмистый – от 200 до 1000 м,

Р3 – горный – выше 1000 м.

Пример определения значения коэффициента  $K_1$ : если машина эксплуатируется за пределами пригородной зоны (более 50 км от границы города) по дорогам с покрытием из щебня и гравия (Д3) в горной местности (Р3), то в графе 2 таблицы 1 находим сочетание Д3 и Р3, которое находится в третьей строке таблицы, что соответствует III категории дорожных условия эксплуатации и значению коэффициента  $K_1 = 0,8$ .

### Коэффициент $K_2$

Таблица 2

№ п/п	Природно-климатический район	Административно-территориальная единица	Значение коэффициента $K_2$
1	Очень холодный	Республика Якутия	0,7

2	Холодный	Хабаровский, Приморский, Алтайский, Красноярский края, Камчатская, Сахалинская, Тюменская, Читинская, Амурская, Томская, Иркутская, Архангельская, Омская, Новосибирская, Кемеровская обл., Тувинская, Бурятская, Карельская, Коми республики	0,8
3	Умеренно холодный	Пермская, Свердловская, Челябинская, Курганская, Алтайский край, Республика Хакасская, Республика Башкортостан	0,9
4	Жаркий сухой, очень жаркий	Приемлемо в республиках ближнего зарубежья	0,9
5	С высокой агрессивностью окружающей среды	Побережье морей (с шириной полосы до 5 км)	0,8
6	Остальные районы	–	1,0

### Коэффициент КЗ

Таблица 3

Типы машин и характер их использования	Значение коэффициента КЗ
Седельные тягачи	0,95
Автомобили, используемые постоянно с одним прицепом	0,9
Автомобили, используемые постоянно с двумя прицепами, автомобили-самосвалы	0,85
Автомобили-самосвалы, используемые постоянно с одним прицепом	0,8
Учебные автомобили, используемые для практического вождения	0,8
Гусеничные тягачи и транспортеры-тягачи, используемые с навесным оборудованием, учебные гусеничные машины и модификации гусеничных машин с удлиненной базой	0,8
Автомобили, постоянно используемые для буксировки самолетов	0,6
Специальные автомобили:	
Аэродромного обеспечения, используемые в условиях повышенной маневренности и с частым пуском двигателя	0,7

Грузоподъемные машины, машины по разборке грунта, добыче и очистке воды, оборудованию мостов и переправ, кроме понтонных парков и механизированных мостов, автотопливозаправщики, автоцистерны и др. машины, работающие с агрессивными материалами	0,7
Со смонтированными на них тяжелым (сверх номинальной грузоподъемности) специальным оборудованием или вооружением	0,7
Скреперы и самоходные катки	0,65
Тракторы специального назначения (погрузчики, подъемные краны, работающие со скрепером и др. навесным оборудованием)	0,85

Значения коэффициентов К1, К2, К3 устанавливаются для учреждений вышестоящим органом управления и записываются в паспорте (формуляре) машины в разделе «особые отметки» при поступлении машины в структурное подразделение МЧС России.

Приложение № 7  
к пункту 2.13 Положения об  
организации ремонта, нормах  
наработки (сроках службы) до  
ремонта и списания техники,  
вооружения, агрегатов, оборудования  
и имущества в Министерстве  
Российской Федерации по делам  
гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и  
ликвидации последствий стихийных  
бедствий

**Перечень  
основных агрегатов техники и вооружения, их базовых (корпусных)  
и основных деталей**

<b>Наименование основных агрегатов</b>	<b>Наименование базовых (корпусных) деталей</b>	<b>Наименование основных деталей</b>
Двигатель со сцеплением в сборе	Блок цилиндров	Головка блока цилиндров, коленчатый вал, маховик, распределительный вал, картер сцепления
Коробка передач, коробка отбора мощности, раздаточная коробка, распределительная коробка	Картер	Крышка коробки, валы ведущий, промежуточный и ведомый
Гидромеханическая передача	Картер	Корпус двойного фрикциона, первичный, вторичный и промежуточный валы, турбинное и насосное колеса
Главный фрикцион	Ведущий (опорный) диск (барабан)	Ведомый диск
Главная передача, бортовая передача, механизм поворота	Картер	Крышка, валы ведущий, промежуточный, тормозные барабаны
Мост ведущий	Картер ведущего моста	Кожух полуоси, картер редуктора, стакан подшипников, чашка дифференциала, ступица, тормозной барабан (диск), кулак поворотный управляемого ведущего моста
Ось передняя	Балка передней оси (поперечина при независимой подвеске)	Поворотная цапфа, ступица, шкворень, тормозной барабан (диск)
Рулевой механизм (гидроусилитель рулевого управления)	Картер рулевого механизма (гидроусилителя)	Вал сошки, червяк, поршень-рейка, винт рулевого механизма
Кабина (кузов легкового автомобиля,	Каркас кабины (кузова легкового автомобиля,	Оперение кабины, двери, крышка багажника, капот

автобуса)	автобуса)	
Рама	Продольные балки (лонжероны)	Поперечины, кронштейны рессор, ложементы
Корпус гусеничной машины (бронетанкового вооружения и техники)	Каркас	Днище, лонжероны, борта,
Грузовая платформа	Каркас кузова (основание платформы)	Стойки отсеков, перегородки, поперечины
Лебедка	Корпус	Барабан, вал
Пожарный насос	Корпус насоса	Вал насоса, рабочее колесо, крышка насоса
Вакуумный насос	Корпус	Заслонка, ось, диффузор, ротор, поршень, вал (в зависимости от конструкции)
Электровacuумный аппарат	Корпус	
Пеносмеситель	Корпус	Кран пробковый, сопло, диффузор, дозатор
Цистерна	Корпус	Волноломы, люк, патрубки
Насос гидравлической системы автолестницы	Корпус насоса	Поршень, блок цилиндров
Цилиндр подъема	Корпус	Шток, поршень, крышка
Привод поворота	Корпус редуктора	Червяк, червячное колесо, шестерня ведущая, барабан
Привод выдвигания	Корпус редуктора	Червяк, червячное колесо, барабан